КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

20, 21, 22 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Выключение двигателя



8 декабря экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Air Canada, 1991 года выпуска, регистрационные знаки C-GDUZ, выполнял рейс из Vancouver в Montreal (США). На борту находились 196 человек. Вскоре после занятия крейсерского эшелона полета произошло срабатывание индикации падения давления и уровня масла в левой силовой установке (CF6). Экипаж выключил двигатель и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 1 час 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 левую аэропорта Ванкувер.

Прерванный взлет



13 декабря экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании «Аэрофлот», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQY, выполнял рейс из Tokyo/Narita (Япония) в Шереметьево/Москва. На борту находились 66 пассажиров. В процессе разбега в аэропорту Нарита на скорости 30 – 40 узлов произошел помпаж двигателя № 2. Экипаж прекратил взлет, благополучно завершил пробег и зарулил на стоянку. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации.

Проблемы с наддувом



15 декабря экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Ангара», 2012 года выпуска, регистрационные знаки RA-61713, выполнял рейс из Иркутска в Магадан. На борту находились 49 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Иркутска при пересечении эшелона полета 300 произошло срабатывание индикации неоткрытия клапанов перепуска воздуха правого двигателя. При уменьшении режима до малого полетного газа индикация прекратилась. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Иркутск. Двигатель № 2 в полете не выключался.

Проблема с шасси



15 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGR, выполнял рейс из Bratislava (Словакия) во Внуково/Москва. На борту находились 27 пассажиров и 4 члена экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Внуково после выпуска шасси передняя опора не установилась на замок убранного положения. Экипаж прекратил заход и ушел на второй круг. На высоте 600 м носовая опора шасси встала на замок убранного положения. Сигнализация рассогласования положения шасси прекратилась. Через 12 минут после прекращения захода экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Внуково.

Проблема с механизацией



15 декабря экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Когалымавиа», 1998 года выпуска, регистрационные знаки EI-ETK, выполнял рейс из Sharm el Sheikh (Египет) в Домодедово/Москва. В процессе захода на посадку на ВПП 32 правую аэропорта Домодедово на удалении 12 км от ВПП экипаж доложил об уходе на второй круг из-за проблем с механизацией. После выполнения проверок экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 32 правую аэропорта Домодедово.

Незакрытие створки шасси



18 декабря экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BKB, выполнял рейс из Bangkok (Таиланд) в Кемерово. В процессе набора высоты после взлета из Бангкока произошло срабатывание сигнализации незакрытого положения створки передней опоры шасси. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Бангкок.

Невыпуск закрылков



19 декабря экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Россия», 2007 года выпуска, регистрационные знаки EI-FAJ, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Сочи. На борту находились 120 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Сочи экипаж доложил о невыпуске закрылков и готовности произвести посадку в данных условиях. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сочи, где были подняты по тревоге аварийные службы.

Прерванный взлет



19 декабря экипаж грузового самолета McDonnell Douglas MD-11F авиакомпании Fedex Federal Express, 1993 года выпуска, регистрационные знаки N599FE, выполнял рейс из Osaka/Kansai в Tokyo/Narita (Япония). На борту находились 2 члена экипажа. В процессе разбега с ВПП 06 правой в аэропорту Осака экипаж на низкой скорости прекратил взлет из-за предполагаемого разрушения пневматика и самостоятельно освободил ВПП. При осмотре ВПП были обнаружены обломки, предположительно, от входного устройства левого двигателя. Экипаж зарулил на перрон. Рейс был отменен. ВПП 06 правая была закрыта в течение 1 часа 20 минут для очистки. Расследование проводит Совет по безопасности на транспорте Японии.

Попадание птицы в двигатель



21 декабря экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Gol Linhas Aereas выполнял рейс из Belem в Sao Luiz (Бразилия). В процессе захода на посадку в аэропорту Сан-Луис произошло попадание птицы в один из двигателей. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. Оставшаяся часть маршрута до Fortaleza – Natal – Salvador (Бразилия) была отменена. Пассажиры были размещены в отелях в ожидании резервного самолета. Задержка составила около 14 часов.



21 декабря экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Germanwings, 2010 года выпуска, регистрационные знаки D-AGWQ, выполнял рейс из Hamburg (Германия) в Klagenfurt (Австрия). Следуя в воздушном пространстве Чехии в 95 м.м. северо-западнее Vienna (Австрия) на эшелоне полета 370, экипаж доложил о растрескивании лобового стекла и запросил снижение. Экипажу было разрешено занятие эшелона 330, затем – 250 и 100 для захода в Клагенфурт. Позднее экипаж принял решение следовать на запасной аэродром Вена и занял эшелон полета 160. Через 1 час 15 минут после начала снижения с эшелона полета 370 и спустя 45 минут после прекращения захода в Клагенфурте воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 11 аэропорта Вена. Пассажиры были автобусом доставлены в Клагенфурт. Для продолжения рейса в Клагенфурт был направлен резервный самолет.