КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

20 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Заход на посадку в другой аэропорт



14 января экипаж самолета Boeing 787-800 авиакомпании Air India, 2012 года выпуска, регистрационные знаки VT-ANM, выполнял рейс из Sydney в Melbourne (Австралия). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Мельбурн экипаж запросил заход по VOR на ВПП 34, однако получил разрешение на визуальный заход эту ВПП. Экипаж вывел воздушное судно в створ ВПП 35 мельбурнского аэропорта Essendon (длина ВПП 1500 м) и продолжил снижение. Через некоторое время экипаж получил указание органа ОВД отвернуть влево с информацией о том, что аэропорт назначения находится в положении «2 часа». Экипаж выполнил разворот в направлении ВПП 34 с набором высоты 1500 футов (с высоты 1300 футов) и благополучно приземлился на ВПП 34 международного аэропорта Мельбурн (длина ВПП 3660 м). В дальнейшем орган ОВД запрашивал заходившие на посадку экипажи о наличии визуального контакта с аэродромным световым маяком. Экипажи подтверждали наличие видимости маяка, но через некоторое время визуальный контакт терялся .

Сводка METAP по аэродрому Мельбурн:

```
YMML I40000Z 35026G36KT CAVOK 36/08 QIOI3 FM0000 MOD TURB BLW 5000FT
YMML I32333Z 36024G35KT CAVOK 36/08 QIOI3 FM2333 MOD TURB BLW 5000FT
YMML I32300Z 0I028KT CAVOK 34/09 QIOI3 FM2300 MOD TURB BLW 5000FT
YMML I32230Z 36028KT CAVOK 33/09 QIOI3 FM2230 MOD TURB BLW 5000FT
YMML I32200Z 36028KT CAVOK 32/08 QIOI3 FM2200 MOD TURB BLW 5000FT
YMML I32I38Z 36025G35KT CAVOK 3I/08 QIOI3 FM2I38 MOD TURB BLW 5000FT
```

Неполный выпуск шасси



15 января экипаж самолета Як-42Д авиакомпании «Газпромавиа», 1996 года выпуска, регистрационные знаки RA-42436, выполнял рейс из Внуково/Москва в Новый Уренгой. На борту находились 81 пассажир и 8 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Новый Уренгой при выпуске шасси произошло срабатывание сигнализации промежуточного положения (непостановка на замок выпущенного положения) правой основной опоры шасси. Экипаж прекратил заход и ушел на второй круг. На третьем развороте экипаж доложил о полном выпуске шасси. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Новый Уренгой.

Хлопок



15 января экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Трансаэро», 1998 года выпуска, регистрационные знаки EI-EDZ, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург во Внуково/Москва. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 10 левой аэропорта Пулково на эшелоне полета 050 экипаж доложил об услышанном после взлета неизвестном хлопке и принял решение возвратиться на аэродром вылета для проверки. Аварийная ситуация не объявлялась. Через 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 10 левую аэропорта Пулково.

Резкий запах



16 января экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BCP, выполнял рейс из Riga (Латвия) в Шереметьево/Москва. На борту находились 49 пассажиров. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Шереметьево в кабине и салоне появился резкий запах. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку в аэропорту Шереметьево. Самолет был отстранен от эксплуатации.

Самопроизвольное выключение двигателя



17 января экипаж самолета McDonnell Douglas MD-82 авиакомпании American Airlines, 1989 года выпуска, регистрационные знаки N33502, выполнял рейс из Dallas/Ft. Worth в St. Louis (США). В процессе набора высоты после взлета из Далласа при пересечении высоты 9000 футов произошло самопроизвольное выключение правой силовой установки (JT8D). Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Даллас. Резервный MD-82 прибыл в Сент-Луис с задержкой 2 часа 15 минут.

18 января экипаж самолета McDonnell Douglas DC-9-30 Aeronaves TSM (Transportes Saltillo Monterrey), 1968 года выпуска, регистрационные знаки XA-UQM, выполнял внутренний грузовой рейс из Tapachula в Saltillo/Plan de Guadalupe (Мексика). На борту находились 4 члена экипажа. В 04.28 (10.28 UTC) при посадке на ВПП 35 международного аэропорта Сальтильо в условиях ограниченной туманом видимости самолет выкатился за пределы искусственного покрытия и остановился на грунте с подломленной передней опорой шасси. Все находившиеся на борту были доставлены в медицинское учреждение для осмотра. Один из пилотов оказался легко травмирован. Сообщается, что экипаж потерял визуальный контакт с ВПП по причине тумана. Произошло грубое приземление, в результате которого подломилась передняя опора шасси.

Сводка METAP по аэродрому Сальтильо:

```
MMIO I8II40Z 00000KT OSM FG VV/// 04/03 A3026 RMK 8////
MMIO I8II28Z 00000KT I/4SM FG OVC00I 05/04 A3026 RMK 8/5//
MMIO I8I028Z 00000KT I/2SM FG OVC003 05/04 A3028 RMK 8/5//
MMIO I809452 00000KT I/2SM FG OVC003 05/04 A3028 RMK 8/5//
MMIO I808452 00000KT I/2SM FG OVC003 05/04 A3028 RMK 8/5//
MMIO I807452 00000KT ISM BR OVC005 06/04 A3028 RMK 8/5//
```



Эвакуация XA-UQM (фото: Sergio Alvizo)