КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

20 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Невыпуск шасси



13 февраля экипаж самолета Airbus A310-300 авиакомпании Air Transat, 1991 года выпуска, регистрационные знаки C-GTSH, выполнял рейс из Rio de Janeiro (Бразилия) в Toronto (Канада). На борту находились 2 члена экипажа. В процессе захода на посадку на ВПП 06 левую аэропорта Торонто экипаж ушел на второй круг, сообщив о сигнализации непосадочного положения шасси. В зоне ожидания экипажу удалось выпустить и поставить шасси на замки от резервной системы. Через 20 минут после прекращения захода воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 06 правую. С ВПП самолет был отбуксирован тягачом. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, экипаж произвел выпуск всех опор шасси воздействием силы тяжести. Инженерно-техническим составом была заменена неисправная телескопическая опора.

Невыпуск закрылков



17 февраля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании «Северный ветер», 1995 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BPT, выполнял рейс из Bangkok (Таиланд) в Емельяново/Красноярск. В процессе захода на посадку в аэропорту Красноярск экипаж доложил о невыпуске закрылков и ушел на второй круг. В процессе полета по кругу экипаж сообщил о решении проблемы и произвел посадку в штатном режиме в аэропорту Емельяново.

Прерванный взлет



18 февраля экипаж самолета McDonnell Douglas MD-88 авиакомпании Delta Airlines, 1990 года выпуска, регистрационные знаки N964DL, выполнял рейс из Madison в Atlanta (США). В процессе разбега с ВПП 18 в аэропорту Мэдисон экипаж на высокой скорости прекратил взлет по причине отказа правой силовой установки (JT8D). Экипаж благополучно завершил пробег и остановил самолет на ВПП. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, событие было классифицировано как авиационное происшествие ввиду значительных повреждений двигателя и

воздушного судна. Самолет самостоятельно зарулил на стоянку. При осмотре двигателя были обнаружены значительные повреждения лопаток вентилятора.

Проблема с шасси



19 февраля экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании «Трансаэро», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VP-BKL, выполнял рейс из Phuket (Таиланд) в Домодедово/Москва. В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 32 правую аэропорта Домодедово на удалении 7 км от ВПП экипаж сообщил о проблеме с одной из основных опор шасси. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Домодедово, где была объявлена тревога.

Проблема с закрылками



19 февраля экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «Трансаэро», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VP-BYP, выполнял рейс из Ростова-на-Дону в Домодедово/Москва. В процессе захода на посадку на ВПП 32 правую аэропорта Домодедово экипаж ушел на второй круг, доложив о проблеме с закрылками. После выполнения предписанных процедур в зоне ожидания экипаж сообщил о решении проблемы. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Домодедово.

Сигнализация пожара



19 февраля экипаж грузового самолета Boeing 747-400F авиакомпании Air France, 2002 года выпуска, регистрационные знаки F-GIUC, выполнял рейс (отправление – 18 февраля) из Pointe a Pitre (Гваделупа) в Amsterdam (Нидерланды). В процессе захода на посадку на ВПП 18 центральную аэропорта Амстердам при снижении до эшелона полета 045 экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив о возможном пожаре в хвостовой части грузовой кабины и запросил внеочередной заход на ВПП 18 правую. Заход был немедленно разрешен органом ОВД. 2 других воздушных судна в связи с этим были направлены на второй круг. Через 9 минут самолет благополучно приземлился на ВПП 18 правую, после чего зарулил на перрон.

Падение давления в пневматиках



20 февраля экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании British Airways, 1992 года выпуска, регистрационные знаки G-BNLW, выполнял рейс (отправление – 19 февраля) из London/ Heathrow (Великобритания) в Delhi (Индия). В процессе руления на перрон после посадки на ВПП 10 в аэропорту Дели воздушное судно остановилось по причине перегрева тормозов, приведшего к падению давления в нескольких пневматиках. Вылет обратного рейса, согласно информации на сайте авиакомпании, был задержан на 27 часов.

Дым в салоне



20 февраля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании ANA All Nippon Airways, 1983 года выпуска, регистрационные знаки JA8569, выполнял рейс из Akita в Tokyo/Haneda (Япония). На борту находились 155 пассажиров и 8 членов экипажа. В процессе набора высоты через 5 минут после взлета из Акиты в салоне возникли запах гари и дым белого цвета. Вскоре после этого произошло срабатывание пожарной сигнализации в туалетах. Экипаж прекратил набор высоты и возвратился на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Акита. После посадки аварийные службы проверили правый двигатель (CF6). По сообщению министерства транспорта Японии, пожар отсутствовал. Дым и запах были связаны с незначительной утечкой масла из правого двигателя. Испарения масла попали в систему кондиционирования воздуха и через нее – в салон.