КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

20 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864



13 марта экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании THY Turkish Airlines, 2006 года выпуска, регистрационные знаки TC-JGP, выполнял рейс из Istanbul в Bodrum/Milas (Турция). Получив разрешение на посадку на ВПП 28, экипаж произвел посадку на параллельную ВПП РД. Воздушное судно благополучно завершило пробел по РД, на которой в этот момент препятствия отсутствовали. Судя по схеме захода на ВПП 28 (см. на следующей странице), луч курсового маяка не совпадает с осевой линией ВПП, которая находится южнее. Аэропорт Бодрум имеет ВПП 10/28 с размерами 3000 х 45 м. Ширина РД – 30 м.

Сводка METAP по аэродрому Бодрум:

```
LTFE I3I050Z 02020KT CAVOK I5/M03 QI0I9 NOSIG
LTFE I3I020Z 030I4G24KT 350V050 CAVOK I5/M02 QI020 NOSIG
LTFE I30950Z 040I2KT 360V080 CAVOK I4/M03 QI020 NOSIG
LTFE I30920Z 030I8KT CAVOK I3/M04 QI020 NOSIG
LTFE I30850Z 030I5KT 350V060 CAVOK I3/M04 QI020 NOSIG
LTFE I30820Z 030I3G24KT 360V090 CAVOK I2/M03 QI02I NOSIG
LTFE I30750Z 030I8KT CAVOK I2/M05 QI02I NOSIG
LTFE I30720Z 04020KT CAVOK II/M05 QI020 NOSIG
LTFE I30650Z 030IIG2IKT 350V070 CAVOK II/M05 QI020 NOSIG
LTFE I30620Z 02009KT 350V060 CAVOK II/M05 QI020 NOSIG
```



Карта: Google maps

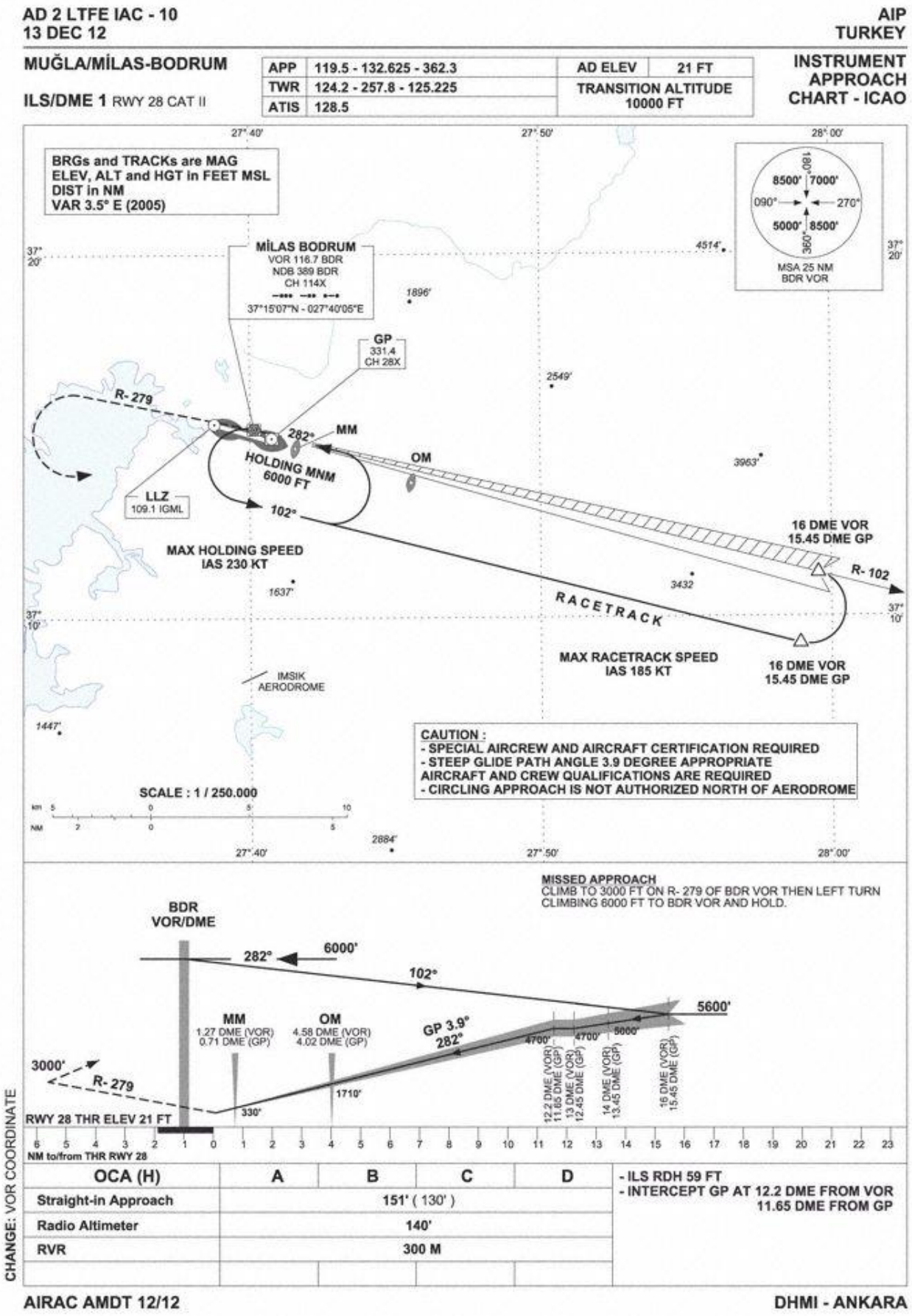


Схема захода по ИЛС на ВПП 28 (AIP Turkey)

Выключение двигателя



17 марта экипаж самолета McDonnell Douglas DC-10-30 авиакомпании Kelowna Flightcraft, 1976 года выпуска, регистрационные знаки C-GKFB, выполнял рейс из Winnipeg в Calgary (Канада). Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 340 в 50 м.м. севернее Swift Current (Канада), произошло срабатывание сигнализации низкого давления и уровня масла силовой установки № 3 (CF6). Экипаж выключил двигатель, произвел снижение до эшелона полета 300 и продолжил полет до аэродрома назначения. Через 55 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Калгари. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, были обнаружена трещина и утечка в трубопроводе откачки масла.

Неисправность индикации



19 марта экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2010 года выпуска, регистрационные знаки RA-61706, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Домодедово/Москва. В процессе набора высоты после взлета на эшелоне полета 070 экипаж доложил о неисправности индикатора системы кондиционирования воздуха и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Пулково.

Прерванный взлет

19 марта экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ИрАэро», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BML, выполнял рейс из Омска в Ташкент (Узбекистан). На борту находились 19 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе разбега в аэропорту Омск экипаж на высокой скорости (120 узлов) прекратил взлет по причине срабатывания сигнализации конфигурации спойлеров. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.

Сигнализация незакрытия двери

19 марта экипаж самолета de Havilland Dash 8Q-400 авиакомпании «Якутия», регистрационные знаки VP-BOS, выполнял рейс из Якутска в Тикси. На борту находились 15 пассажиров и 4 члена экипажа. В процессе набора высоты через 2 минуты после взлета из Якутска произошло срабатывание сигнализации неплотного закрытия двери. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 11

минут воздушное судно воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Якутск.

Попадание птиц в двигатель

19 марта экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Shandong Airlines, 2009 года выпуска, регистрационные знаки B-5450, выполнял рейс из Hefei в Xiamen (Китай). В процессе набора высоты после взлета из Хэфэя произошло попадание птиц в двигатель (CFM56), после чего экипаж возвратился на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Хэфэй. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на рейсы следующего дня.

