КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

21, 22, 23 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Растрескивание лобового стекла



19 февраля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании British Airways, 1989 года выпуска, регистрационные знаки G-BNWB, выполнял рейс из London/Heathrow (Великобритания) в Stockholm (Швеция). Когда воздушное судно следовало по маршруту над Северным морем на эшелоне полета 370, произошло растрескивание внешнего слоя лобового стекла командира воздушного судна. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 40 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 левую лондонского аэропорта Хитроу. Резервный Boeing 767-300 прибыл в Стокгольм с задержкой 4 часа.

Отказ двигателя



20 февраля экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании US Airways, 2009 года выпуска, регистрационные знаки N524UW, выполнял рейс из Chicago/O'Hare в Phoenix (США). На борту находились 203 пассажира. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 22 левой экипаж доложил о неисправности двигателя (V2533) и, прекратив набор на высоте 6000 футов, запросил векторение для обхода метеоявлений. Позднее экипаж сообщил об уменьшении режима работы правого двигателя до малого газа. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 14 правую чикагского аэропорта О'Хара. Рейс был отменен.

Падение давления в пневматиках



20 февраля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Air Canada, 2001 года выпуска, регистрационные знаки C-GITR, выполнял рейс из Bridgetown (Барбадос) в Toronto (Канада). В процессе занятия исполнительного старта на ВПП 09 произошло падение давления в пневматиках обоих колес носовой опоры шасси. Пассажиры были высажены на ВПП. Аэропорт был закрыт в течение 2 часов по причине блокирования ВПП. После замены покрышек самолет был отбуксирован на перрон. Несколько воздушных судов были вынуждены уйти на запасной аэродром Saint Lucia (Сент-Люсия). Самолет

благополучно вылетел из Бриджтауна спустя 4 часа 30 минут и прибыл в Торонто с задержкой 4 часа 50 минут.

Проблема с двигателем



21 февраля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Delta Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки N171DZ, выполнял рейс из Stuttgart (Германия) в Atlanta (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 300 в 100 м.м. северо-западнее Shannon (Ирландия), перед входом в Океаническое пространство экипаж принял решение развернуться и следовать в London/Heathrow (Великобритания). Через 1 час воздушное судно благополучно приземлилось в лондонском аэропорту Хитроу. По имеющейся информации, возникла проблема с клапаном стартера правой силовой установки (CF6). Через 4 часа, потребовавшиеся на доставку запчасти из аэропорта London/Gatwick (Великобритания) и замену детали, рейс был продолжен. Однако из-за окончания рабочего времени экипаж произвел посадку в аэропорту Boston (США). Рейс был продолжен резервным экипажем и прибыл в Атланту с задержкой 8,5 часов.

Проблемы с шасси



21 февраля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Oman Air, 2009 года выпуска, регистрационные знаки A4O-BM, выполнял рейс из Islamabad (Пакистан) в Muscat (Оман). На борту находились 160 человек. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 30 аэропорта Исламабад экипаж прекратил набор на высоте 10 000 футов, сообщив о проблемах с шасси. После выполнения предписанных процедур и выработки топлива в зоне ожидания экипаж возвратился на аэродром вылета. Через 2 часа после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 30 аэропорта Исламабад.

Неуборка закрылков

21 февраля экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании Cathay Pacific, 1996 года выпуска, регистрационные знаки B-HXE, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в Hong Kong (Китай). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 18 левой аэропорта Амстердам при выходе на связь с диспетчером «Вылета» экипаж доложил о проблеме с закрылками и возможном возврате на аэродром вылета, продолжая полет по маршруту на эшелоне полета 100 со скоростью не более 200 узлов.

В ходе выполнения предписанных процедур, в том числе, перезагрузкой системы экипажу не удалось устранить проблему с закрылками, после чего было принято решение возвратиться на аэродром вылета. После слива топлива на эшелоне полета 140 экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 27 аэропорта Амстердам спустя 1 час 30 минут после взлета. Рейс был задержан на 48 часов. Через 33 часа после возврата B-HXE находился в Амстердаме.



Падение давления в гермокабине

22 февраля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Delta Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N3751B, выполнял рейс из San Diego в Salt Lake City (США). На борту находились 140 человек. В процессе набора высоты после взлета из Сан-Диего при пересечении высоты 16000 футов произошло падение давления в гермокабине. Автоматически выпали кислородные маски пассажиров. Экипаж произвел снижение до высоты 10 000 футов, после чего возвратился на аэродром вылета. В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 27 экипаж запросил помощь аварийных служб, сообщив о дополнительной проблеме. После благополучной посадки в аэропорту Сан-Диего экипаж остановил самолет на ВПП, сообщив о белом дыме в салоне. Аварийные службы не обнаружили признаков огня или перегрева. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.

