КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

21 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Срабатывание СПОС

18 апреля экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1993 года выпуска, регистрационные знаки VP-BXO, выполнял рейс из Сургута в Домодедово/Москва. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Домодедово на эшелоне полета 250 произошло срабатывание наземной системы предупреждения опасных сближений с попутным самолетом Boeing 737-800 авиакомпании «Трансаэро», выполнявшим рейс из Астаны (Казахстан) во Внуково/Москва.

Проблемы с отбором воздуха, разрушение пневматиков

19 апреля экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Singapore Airlines, 2006 года выпуска, регистрационные знаки 9V-SKB, выполнял рейс за 18 апреля из Singapore (Сингапур) в London/Heathrow (Великобритания). В процессе набора высоты после взлета из Синагапура, задержанного примерно на 2 часа из-за технического обслуживания 2 двигателей (Trent 970) на стоянке, экипаж прекратил набор на высоте 10 000 футов и принял решение возвратиться из-за отказа системы отбора воздуха 2 двигателей, приведшего к проблеме с кондиционированием. Через 30 минут после взлета воздушное судно приземлилось в аэропорту Сингапур с превышением посадочного веса, что привело к падению давления в пневматиках 8 колес. Резервный Airbus A380-800 прибыл в Лондон с задержкой 11,5 часов.



Два из поврежденных пневматиков (фото: Tarun Shukla)



20 апреля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Malaysia Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки 9M-MXJ, выполнял рейс из Kuala Lumpur (Малайзия) в Bangalore (Индия). На борту находились 159 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе разбега с ВПП 32 правой в аэропорту Куала-Лумпур произошло разрушение пневматиков колес основных опор шасси. Экипаж прекратил набор на высоте 14000 футов, приняв решение возвратиться на аэродром вылета. После выполнения проверок экипаж запросил проход на малой высоте над ВПП 32 левой. После прохода экипажу было сообщено с земли о предполагаемом нештатном положении правой основной опоры шасси. В аэропорту началась подготовка к посадке с не полностью выпущенным шасси. На борту была произведена подготовка пассажиров к аварийной посадке. Экипаж занял зону ожидания для выработки топлива на 2 часа 20 минут на высотах от 5000 до 7000 футов, после чего запросил повторный проход на малой высоте над ВПП 32 левой. В процессе прохода экипаж объявил срочную ситуацию и уточнил время готовности аэропорта для приема, на что получил указание ожидать информацию. После этого экипажем была объявлена аварийная ситуация по причине малого остатка топлива. Через 3,5 часа после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 32 левую аэропорта Куала-Лумпур. Никто не пострадал. По сообщению аварийных служб, самолет приземлился штатно, нарушение возникло только в одной из опор шасси. Обработка полосы пеной не производилась. Пассажиры покинули самолет обычным способом.



Фрагменты покрышки, найденные на ВПП 32 правой (фото: i-тап)