КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

21 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Проблемы с закрылками



16 октября экипаж самолета Dassault Falcon 2000 авиакомпании NetJets Transportes Aereos, 2008 года выпуска, регистрационные знаки CS-DLH, выполнял перегоночный рейс из Внуково/Москва в Шереметьево/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Шереметьево на высоте 900 м экипаж доложил о проблемах с закрылками и занял зону ожидания для выполнения проверок. Примерно через 30 минут экипаж сообщил об устранении проблемы. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево.

Неуборка шасси



18 октября экипаж самолета Let L-410 UVP-E20 авиационной компании «Комиавиатранс», регистрационные знаки RA-67023, выполнял регулярный рейс из Сыктывкара в Ухту. На борту находились 12 пассажиров и 2 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Сыктывкара экипаж доложил о неуборке передней опоры шасси и после выполнения проверок принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сыктывкар.

Столкновение с птицей



18 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2010 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BHL, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в Шереметьево/Москва. На борту находились 127 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Франкфурта-на-Майне на высоте 1000 м произошло попадание птицы в обтекатель бортового радиолокатора. В отсутствие признаков нештатной работы систем экипаж принял решение о продолжении полета до аэродрома назначения. При послеполетном осмотре в аэропорту Шереметьево на правой стороне обтекателя была обнаружена погнутость полосы молниеотвода, выходящая за пределы допуска. Произведена замена обтекателя радиолокатора.

19 октября экипаж самолета British Aerospace BAe 146-200 авиакомпании Skyjet, 1985 года выпуска, регистрационные знаки RP-C5525, по соглашению с Alphaland Corporation выполнял чартерный рейс из Manila в Balesin (Филиппины). На борту находились 68 пассажиров и 7 членов экипажа. В 11.49 (03.49 UTC) в процессе пробега после посадки в аэропорту острова Балесин воздушное судно выкатилось за пределы ВПП и остановилось в нескольких метрах от моря на размокшем грунте береговой линии. Пассажиры были эвакуированы по надувным трапам. При посадке и аварийном покидании никто не пострадал. По сообщению полномочного органа гражданской авиации Филиппин, воздушное судно получило значительные повреждения носовой части, носовой опоры шасси и левого полукрыла. Информация о метеоусловиях отсутствует. Аэропорт Балесин имеет покрытую бетоном ИВПП длиной 1500 м.



Фото: jackiesese



Фото: Francis Chuck Gomez





Отказ двигателя



20 октября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании «Якутия», 2004 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BEO, выполнял рейс из Домодедово/Москва. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 14 левой аэропорта Домодедово на эшелоне полета 120 экипаж доложил об отказе левой силовой установки и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 14 левую.