КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

21 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Неполный выпуск закрылков

16 ноября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании «Северный ветер», 1996 года выпуска, регистрационные знаки VP-BWW, выполнял рейс из Хабаровска в Kamran (Вьетнам). На борту находились 218 пассажиров. По метеоусловиям аэропорта Камрань экипаж принял решение следовать на запасной аэродром Da Nang (Вьетнам). В процессе захода на посадку в аэропорту Дананг при выпуске механизации закрылки вышли в положение «20°». Экипаж произвел благополучную посадку на повышенной скорости.



Отказ управления разворотом шасси

19 ноября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ИрАэро», 2000 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BEV, выполнял рейс по маршруту Новосибирск – Красноярск – Иркутск. На борту находились 47 пассажиров и 3 члена экипажа. После благополучной посадки в красноярском аэропорту Емельяново экипаж освободил ВПП и на РД доложил о проблеме с управлением разворотом носовой опоры шасси. Воздушное судно было отбуксировано на стоянку.

Вынужденная посадка из-за болезни пассажира

20 ноября экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании «Аэрофлот» выполнял рейс из Havana (Куба) в Шереметьево/Москва. На борту находились 209 пассажиров. Следуя по маршруту над Атлантическим океаном, экипаж принял решение произвести посадку в Reykjavik (Исландия) в связи с ухудшением состояния здоровья пассажира. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Рейкьявик.



Раскрытие аварийного трапа в полете

20 ноября экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Jetblue, 2006 года выпуска, регистрационные знаки N228JB, выполнял рейс из Fort Myers в Boston/Logan (США). На борту находились 73 пассажира и 4 члена экипажа. Через 25 минут после взлета, когда воздушное судно заняло крейсерский эшелон полета, произошло самопроизвольное раскрытие аварийного трапа в передней части самолета. Надувной трап передней двери раскрылся, заполнив пространство бортовой кухни. Один из бортпроводников оказался зажатым между трапом и дверью кабины экипажа, получив при этом незначительные травмы. Экипаж объявил аварийную

ситуацию и развернулся в обратном направлении, приняв решение произвести посадку в аэропорту Orlando (США). Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Орландо. Пассажиры покинули самолет через заднюю дверь и были доставлены в Бостон резервным самолетом.



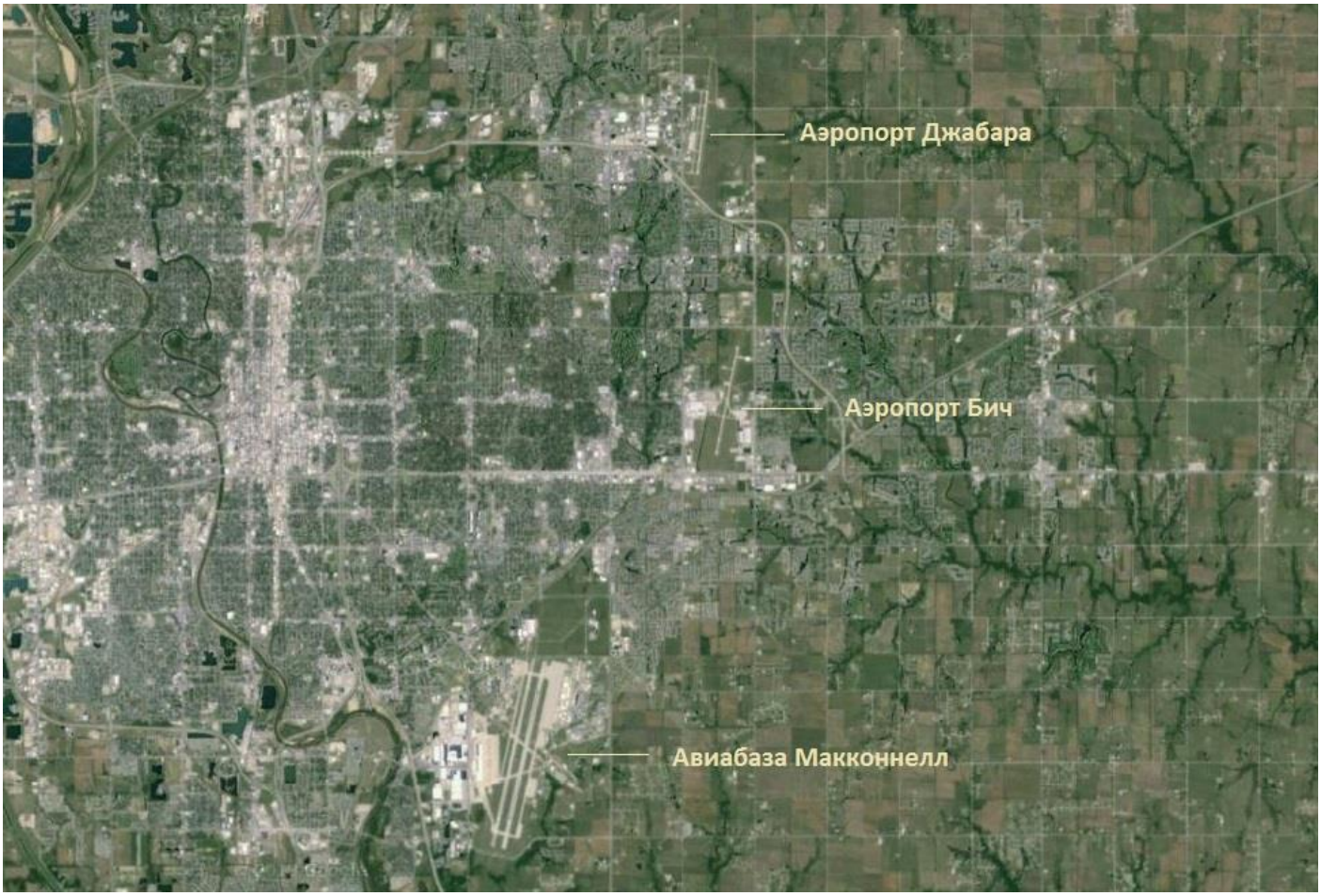
Посадка на другом аэродроме



20 ноября экипаж грузового самолета Boeing 747-400LCF авиакомпании Atlas Air/Boeing Dreamlifter, 1990 года выпуска, регистрационные знаки N780BA, выполнял рейс из New York/JFK на авиабазу ВВС Wichita McConnell (США). На борту находились 2 члена экипажа. В процессе захода на посадку по GPS/RNAV на ВПП 19 левую авиабазы ВВС Макконнелл в ночных условиях, но при хорошей видимости экипаж по ошибке произвел посадку на ВПП 18 аэродрома Джабара, расположенного в 8 м.м. к северу от авиабазы. ВПП имеет размеры 1860 х 30 м и не предназначена для приема самолетов подобного типа. Экипаж доложил о посадке и намерении освободить ВПП по РД D, на что получил указание диспетчера вышки ждать, после чего был проинформирован о местонахождении в 8 м.м. от аэродрома. В дальнейшем экипаж предположил, что

произвел посадку в аэропорту Wichita/Beech, что еще больше запутало ситуацию. С вышки авиабазы экипажу были переданы координаты аэропорта Бич. Экипаж, в свою очередь, передал свои координаты. Только после этого было установлено, что посадка произведена в аэропорту Джабара. Аэропорт был закрыт, светосистема ВПП была выключена в качестве меры предосторожности. В аэропорт был направлен тягач для буксировки с целью разворота для взлета с ВПП 36. Экипажу удалось благополучно вылететь и произвести посадку на аэродроме согласно плану, расположенном почти на продолженной линии ВПП аэродрома Джабара. Экипаж выполнял плановый рейс по перевозке деталей конструкции самолета Boeing 787-800 Dreamliner на сборочные линии в Уичито и Сиэтле. Расследование проводит Федеральное управление гражданской авиации США. Ниже представлен радиообмен экипажа с диспетчером после посадки:

Д: Giant 4241 тяжелый, подтвердите, что вы знаете, в каком аэропорту находитесь.
Э: Да, что-то у нас пульс зашкаливает.
Д: Giant 4241 тяжелый, вас понял, вы… похоже, что вы в Джабаре.
Э: Ммм, повторите.
Д: Giant 4241 тяжелый, мы по локатору наблюдали ваш самолет, и, похоже, что вы в аэропорту Джабара.
Э: Еще раз название повторите.
Д: Джабара…
Д: Макконнелл в девяти милях южнее вас.
Э: Да, сэр, просто мы сели в другом аэропорту.



Карта: Google maps

21 ноября экипаж самолета Airbus A330 авиакомпании Etihad Airways выполнял рейс из Brisbane (Австралия) в Singapore (Сингапур). На борту находилось 250 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета экипаж объявил аварийную ситуацию и принял решение возвратиться на аэродром вылета. В аэропорту Брисбен была объявлена тревога. Экипаж произвел благополучную посадку и самостоятельно зарулил на перрон. Пилот сообщил о том, что после взлета произошел отказ оборудования, однако не уточнил характер проблемы. По сообщению представителя авиакомпании, никакой опасности для пассажиров не существовало, посадка не была аварийной. Командир воздушного судна принял решение о возврате на аэродром вылета, так как не мог следовать на аэродром назначения с возникшим отказом.





Фото: Channel 9 (Австралия)