КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

22 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Падение давления в гидросистеме

17 января экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании «Аэрофлот», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQZ, выполнял рейс из Delhi (Индия) в Шереметьево/Москва. На борту находились 275 пассажиров. В полете произошло срабатывание сигнализации падения давления в зеленой гидросистеме. Через 35 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога.



Отказ гидросистемы

17 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Эйр Астана», 2008 года выпуска, регистрационные знаки P4-XAS, выполнял рейс из Астаны (Казахстан) в Екатеринбург. В полете произошло срабатывание сигнализации отказа голубой гидросистемы. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Кольцово. Было установлено, что причиной срабатывания сигнализации стал перегрев гидронасоса голубой гидросистемы.



Невыпуск закрылков

17 января экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJO, выполнял рейс из Внуково/Москва во Владикавказ. На борту находились 84 пассажира и 6 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Владикавказ не произошел выпуск закрылков. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту назначения.



Прерванный взлет

17 января экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании «Россия», 1998 года выпуска, регистрационные знаки EI-ECB, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Tenerife (Испания). В процессе разбега с ВПП 10 правой в

аэропорту Пулково экипаж прекратил взлет по причине невыхода одного из двигателей на взлетный режим. Воздушное судно освободило ВПП и зарулило на стоянку.

Утечка из гидросистемы

18 января экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании British Airways, 1998 года выпуска, регистрационные знаки G-CIVW, выполнял рейс из Домодедово/Москва в London/Heathrow (Великобритания). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово на эшелоне полета 210 экипаж доложил об индикации утечки гидравлической жидкости и принял решение следовать на аэродром назначения.



Рассогласование указателей скорости

18 января экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2013 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTG, выполнял рейс из Екатеринбурга в Шереметьево/Москва. На борту находились 113 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Екатеринбурга на ECAM появилась информация о разности показаний указателей скоростей командира воздушного судна и второго пилота. После выполнения необходимых процедур экипаж принял решение следовать в аэропорт назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога. При послеполетном осмотре была обнаружена наледь в носовой части фюзеляжа слева и справа за обтекателем радиолокатора.



Прерванный взлет

20 января экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Tarom, 2009 года выпуска, регистрационные знаки YR-ATI, выполнял рейс из Cluj в Bucharest/Otopeni (Румыния). В процессе разбега в аэропорту Клуж экипаж прекратил взлет из-за проблем с двигателем. Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на стоянку. Рейс был отменен.



Прерванный взлет



20 января экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Condor, 1992 года выпуска, регистрационные знаки D-ABUB, выполнял рейс из Mombasa (Кения) в Zanzibar (Танзания). В процессе разбега в аэропорту Момбаса экипаж на высокой скорости (около 90 узлов) прекратил взлет после попадания цапли в левый двигатель (PW4060). Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на стоянку. При послеполетном осмотре повреждений двигателя обнаружено не было, птица не попала в контур двигателя. После контрольной гонки двигателя самолет был допущен к полету через 2,5 после прекращения взлета. Самолет благополучно выполнил рейс в Танзанию, откуда вылетел в Frankfurt/Main (Германия), куда прибыл с задержкой 2 часа.

Падение давления в гермокабине



20 января экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании Delta Airlines, 1986 года выпуска, регистрационные знаки N623DL, выполнял рейс из San Jose (Коста-Рика) в Atlanta (США). Следуя по маршруту южнее Флориды, из-за падения давления в гермокабине экипаж был вынужден приступить к аварийному снижению до высоты 10 000 футов, после чего принял решение произвести посадку в Fort Lauderdale (США). Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Форт-Лодердейл. Резервный Boeing 757-200 прибыл в Атланту с задержкой 12 часов.

Сигнализация незакрытого положения грузовой двери



21 января экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Air France, 2006 года выпуска, регистрационные знаки F-GRXM, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Paris/Charles de Gaulle (Франция). На борту находились 83 пассажира. В процессе набора высоты после взлета произошло срабатывание сигнализации незакрытия двери багажного отсека. Экипаж объявил срочную ситуацию и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 21 минуту воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25

правую аэропорта Шереметьево, где была объявлена тревога. После посадки ВПП была закрыта для осмотра. После отогрева концевых выключателей сигнализация незакрытия двери прекратилась.