КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

22 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Столкновение птицей



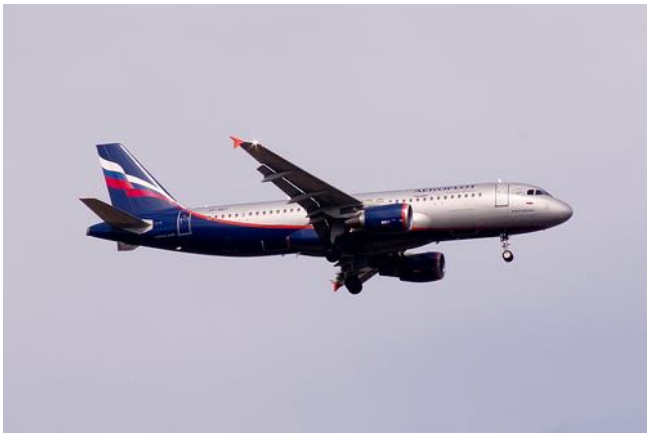
2 апреля экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «ЮТэйр», 2000 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BID, выполнял рейс по маршруту Monrovia (Либерия) – Abudja (Нигерия) – Monrovia. На борту находились 101 пассажир и 5 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Монровии произошло столкновение воздушного судна с птицей. При послеполетном осмотре были обнаружены повреждения обтекателя бортового радиолокатора (вмятина 40 см), следы попадания птицы в районе правого двигателя. При осмотре ВПП были обнаружены металлические предметы (предположительно, акустические панели двигателя).

Отказ ВСУ



3 апреля экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «ЮТэйр», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BIG, выполнял рейс из Внуково/Москва в Ставрополь. В полете произошло самопроизвольное отключение вспомогательной силовой установки. Воздушное судно выполняло полет согласно MEL с неработающим генератором двигателя № 1. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Столкновение птицей



12 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2008 года выпуска, регистрационные знаки VP-BKY, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Иркутск. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Шереметьево на высоте 2000 м произошло столкновение воздушного судна с птицей. В отсутствие признаков нештатной работы систем экипаж принял решение о продолжении полета до аэродрома назначения. При послеполетном осмотре в аэропорту Иркутск были обнаружены следы от столкновения с птицей на обтекателе радиолокатора с отслоением лакокрасочного покрытия и незначительным прогибом обшивки.

Попадание птицы в двигатель



16 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BCN, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Ереван (Армения). На борту находились 122 пассажира. В процессе захода на посадку в аэропорту Ереван произошло попадание птицы в двигатель № 1. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку в ереванском аэропорту Звартноц.

Неисправность отбора воздуха



17 апреля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании S7 («Сибирь»), 1999 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTO, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Munich (Германия). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово произошло срабатывание сигнализации отказа отбора воздуха от силовой установки № 2. На крейсерском эшелоне полета произошло срабатывание сигнализации отказа отбора воздуха от силовой установки № 1. Экипаж произвел аварийное снижение до эшелона полета 100. После выполнения предписанных процедур работа системы была восстановлена. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Мюнхен.

Вибрация двигателя



21 апреля экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Qantas, 2005 года выпуска, регистрационные знаки VH-QPJ, выполнял рейс из Hong Kong (Китай) в Melbourne (Австралия). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 07 правой аэропорта Гонконг экипаж прекратил набор на высоте 9000 футов, сообщив о необходимости выполнения проверок и возврате на аэродром вылета по причине вибрации двигателя (CF6). После слива топлива воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 07 левую аэропорта Гонконг спустя 50 минут после взлета.