КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

22 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Проблема с наддувом



18 октября экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании Singapore Airlines, 2006 года выпуска, регистрационные знаки 9V-SWA, выполнял рейс из Singapore (Сингапур) в Dubai (ОАЭ). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 02 центральной аэропорта Сингапур экипаж прекратил набор на эшелоне полета 120, сообщив о проблемах с наддувом гермокабины, произвел снижение до высоты 10 000 футов и занял зону ожидания для слива топлива перед возвратом на аэродром вылета. Через 1 час после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 02 левую аэропорта Сингапур. Резервный Boeing 777-300 прибыл в Дубай с задержкой 4 часа. По имеющейся информации, произошло автоматическое выпадение кислородных масок пассажиров.

Несанкционированное занятие высоты, срабатывание TCAS



19 октября экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Niki, 2010 года выпуска, регистрационные знаки OE-IXC, выполнял рейс из Vienna (Австрия) в Домодедово/Москва. Воздушное судно следовало на эшелоне полета 390. Экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «Эйр Астана», 1996 года выпуска, регистрационные знаки P4-GAS, выполнял рейс из Алматы (Казахстан) в London/Heathrow (Великобритания). Воздушное судно следовало во встречном направлении на эшелоне полета 380. В 14.58 (10.58 UTC) экипаж самолета Embraer ERJ-190 приступил к несанкционированному снижению до эшелона полета 290. На обоих воздушных судах произошло срабатывание TCAS в режиме « RA». Экипаж самолета Boeing 757 по рекомендации TCAS занял эшелон полета 390.

Утечка топлива



19 октября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании SAS Scandinavian Airlines, 2002 года выпуска, регистрационные знаки LN-TUM, выполнял рейс из Chania (Греция) в Stavanger (Норвегия). На борту находились 140 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Ханьи пассажир обнаружил утечку топлива из крыла и информировал об этом бортпроводников.

Экипаж принял решение возвратиться. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ханья. По сообщению представителя авиакомпании, крыльевой бак был заполнен топливом почти до максимальной емкости. Утечка топлива произошла через дренажный клапан. При проверке воздушного судна никаких неисправностей обнаружено не было. Самолет был допущен к полету и, вылетев повторно, прибыл в Ставангер с задержкой 2,5 часа.

Прерванный взлет

19 октября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1996 года выпуска, регистрационные знаки VP-BAS, выполнял чартерный рейс из Домодедово/Москва в Goa (Индия). В процессе разбега с ВПП 32 левой в аэропорту Домодедово экипаж на высокой скорости (110 узлов) прекратил взлет по причине некорректной работы приборов. Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на стоянку.



Освещение лазером

19 октября экипаж самолета Boeing 767-200 авиакомпании «Трансаэро», 1987 года выпуска, регистрационные знаки EI-DBW, выполнял рейс из Rome/Fiumicino (Италия) во Внуково/Москва. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Внуково на эшелоне полета 110 экипаж доложил об освещении лазером зеленого цвета, продолжив заход на посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Попадание птиц в двигатели

20 октября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BCP, выполнял рейс из Одессы (Украина) в Шереметьево/Москва. В процессе разбега в аэропорту Одесса произошло столкновение воздушного судна с птицами с попаданием птиц в силовую установку № 2 и ростом вибрации обоих двигателей (CFM56). Экипаж произвел взлет и после оценки работоспособности двигателей и систем принял решение продолжить полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево. При послеполетном осмотре были обнаружены следы попадания птицы в двигатель № 2.



Невыпуск закрылков



20 октября экипаж самолета Сухой SuperJet 100-95 авиакомпании «Аэрофлот», 2013 года выпуска, регистрационные знаки RA-89015, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Казань. В процессе захода на посадку в аэропорту Казань экипаж доложил о проблемах с выпуском закрылков и занял зону ожидания для выполнения проверок. Через 1 час 5 минут, выработав топливо на высоте круга, экипаж на повышенной скорости произвел благополучную посадку в аэропорту Казань с убранной механизацией крыла. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации. Обратный рейс был отменен.

Подозрительная записка



21 октября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании US Airways, 2000 года выпуска, регистрационные знаки N752US, выполнял рейс из Buffalo в Charlotte/Douglas (США). На борту находились 124 пассажира и 5 членов экипажа. В полете на борту была обнаружена подозрительная записка. Экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту назначения. После освобождения ВПП самолет был установлен на удаленной РД, где была произведена высадка пассажиров. Тремя автобусами они были доставлены к терминалу. По итогам предварительного расследования Федеральное бюро расследований заявило о том, что угроза безопасности отсутствовала.

