КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

23 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Грубая посадка



16 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Aer Lingus, 2003 года выпуска, регистрационные знаки EI-EZV, по соглашению с Virgin Atlantic выполнял рейс из Manchester в London/Heathrow (Великобритания). На борту находились 47 человек. В 15.05 (15.05 UTC) после захода на ВПП 27 левую лондонского аэропорта Хитроу воздушное судно произвело грубое приземление. Благополучно завершив пробег, экипаж зарулил на перрон. Инцидент был классифицирован как серьезный. Расследование проводит Департамент по расследованию авиационных происшествий Великобритании (AAIB UK). Через 3,5 часа самолет выполнил в обратный рейс в Манчестер.

Сводка METAR по аэродрому Хитроу/Лондон:

```
EGLL I6I620Z I80I0KT I50V220 9999 SCT024 09/06 Q0988 TEMPO SHRA
EGLL I6I550Z I80I2KT I50V230 9999 FEW02I SCT048 09/06 Q0988 TEMPO SHRA
EGLL I6I520Z I90I4KT 9999 -SHRA FEW0I9TCU SCT030 09/06 Q0988 TEMPO SHRA
EGLL I6I450Z I80I4G25KT 9000 -SHRA FEW022 SCT026 09/06 Q0989 TEMPO SHRA
EGLL I6I420Z I80I3KT 9999 -SHRA FEW02I SCT030 I0/06 Q0989 TEMPO SHRA
EGLL I6I350Z I80I4G24KT 9999 SCT025 I0/06 Q0989 TEMPO SHRA
```

Множественные отказы



21 января экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ИрАэро», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BMK, выполнял рейс из Якутска в Иркутск. На борту находились 36 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Якутска у экипажа возникли проблемы с уборкой передней опоры шасси. В процессе полета на эшелоне возник дисбаланс топлива, превышающий допустимые пределы. Экипаж выключил левый двигатель и принял решение возвратиться на аэродром вылета. В процессе захода на посадку не выпустились закрылки. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Якутск. После посадки произошел отказ управления передней опорой шасси. Самолет был отбуксирован на стоянку. Температура наружного воздуха в аэропорту Якутск составляла -45°С. По имеющейся информации, самолет Canadair CRJ-200 допущен к эксплуатации до - 40°С.

Неполная уборка закрылков



21 января экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании Expressjet, 2000 года выпуска, регистрационные знаки N857AS, по соглашению с Delta Airlines выполнял рейс из Peoria в Detroit (США). На борту находились 29 человек. В процессе набора высоты после взлета из Пеории экипаж прекратил набор на высоте 5000 футов по причине неполной уборки закрылков и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 40 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Пеория. Через 4 часа самолет благополучно вылетел снова и прибыл в Детройт с задержкой 4,5 часа.

Прерванный взлет



21 января экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании Vietnam Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки VN-A151, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Hanoi (Вьетнам). В процессе разбега с ВПП 32 левой в аэропорту Домодедово после пробега 200 – 300 м экипаж прекратил взлет по технической причине и самостоятельно зарулил на стоянку.

Сигнализация пожара

22 января экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ИСД-Авиа», 2008 года выпуска, регистрационные знаки UR-OAM, выполнял рейс из Краснодара. В процессе разбега в аэропорту Пашковская экипаж прекратил взлет из-за срабатывания сигнализации пожара в багажном отделении. Воздушное судно благополучно завершило пробег в пределах ВПП и зарулило на стоянку.

Посадка вне ВПП

22 января экипаж самолета Ан-24РВ авиакомпании «Псковавиа», 1972 года выпуска, регистрационные знаки RA-46473, выполнял рейс из Пскова в Домодедово/Москва. На борту находились 16 пассажиров и 4 члена экипажа. В 08.19 (04.19 UTC) в процессе захода на посадку на ВПП 14 правую аэропорта Домодедово в условиях ограниченной туманом видимости, воздушное судно приземлилось за пределами ИВПП на замерзший заснеженный грунт в 200 - 300 м правее осевой линии. Воздушное судно благополучно завершило пробег и остановилось за пределами летной полосы, что позволило продолжить полеты с ВПП. Экипаж выключил двигатели. Никто не пострадал. Самолет не получил повреждений.

Сводка METAP по аэродрому Домодедово/Москва:

UUDD 220500Z 00000MPS 0700 R32R/0800VPI500N FZFG VV002 M2I/M24 QI025 82420I95 TEMPO 0300
UUDD 220430Z 00000MPS 0300 R32R/0600V0900U FZFG VV002 M2I/M24 QI025 82420I95 NOSIG RMK QBB060
UUDD 220400Z 07002MPS 0I50 RI4R/0500N RI4L/PI500 FZFG VV00I M22/M24 QI025 64420I95 I4420I95 NOSIG RMK QBB050
UUDD 220330Z 0600IMPS 0300 RI4R/0700VI400D RI4L/I000N FZFG VV00I M22/M25 QI025 64420I95 I4420I95 NOSIG RMK QBB050



Фото LifeNews