КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

23 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Травмирование 3 человек при болтанке



22 апреля экипаж самолета Airbus A340-600 авиакомпании Etihad Airways, 2008 года выпуска, регистрационные знаки A6-EHJ, выполнял рейс из Abu Dhabi (ОАЭ) в Washington/Dulles (США). В процессе снижения с 7000 до 4000 футов для захода на посадку на ВПП 01 правую аэропорта Вашингтон воздушное судно вошло в зону сильной турбулентности. Экипаж объявил аварийную ситуацию по медицинским обстоятельствам, продолжив заход на посадку. Через 8 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 01 правую аэропорта имени Даллеса. Самолет сразу зарулил на стоянку, где был встречен машинами скорой помощи. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, на удалении 20 м.м. от Вашингтона в результате болтанки были травмированы 1 бортпроводник и 2 пассажира.

Сводка METAP по аэродрому Вашингтон:

```
KIAD 222352Z 26003KT IOSM SCT080 BKN250 I8/I0 A2960 RMK AO2 SLP022 60000 T0I780I00
I02I7 20I67 58003
KIAD 222252Z 24006KT IOSM SCT080 BKN250 I9/I2 A2960 RMK AO2 RAB00E30 P0000
T0I890II7
KIAD 222I52Z 27008GI5KT IOSM BKN080 OVCI00 20/I2 A296I RMK AO2 RAB24E47 SLP027
P0000 T02000II7
KIAD 222052Z VRB03KT IOSM BKN080 OVCI00 22/I2 A296I RMK AO2 SLP025 60000 T02I70I22
56020
```

Столкновение с птицей



22 апреля экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании Skywest, 2002 года выпуска, регистрационные знаки N443SW, по соглашению с Delta Airlines выполнял рейс из Minneapolis в Rapid City (США). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 12 левой аэропорта Миннеаполис, получив указание перейти на связь с «Вылетом», экипаж на частоте «Вышки» доложил о пересечении высоты 3000 футов в наборе высоты 7000 футов и сообщил о сильном ударе при столкновении с птицей, требующем возврата на аэродром вылета. Диспетчер «Вышки» сообщил экипажу о нахождении на её частоте и предложил векторение и помощь. К этому времени экипаж уже перешел на частоту «Вылета», где доложил о пересечении высоты 4000 футов и столкновении с крупной птицей. Несмотря на отсутствие признаков нештатной работы систем экипаж запросил немедленный возврат на аэродром вылета. Через 10 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 12 левую аэропорта

Миннеаполис. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, в результате столкновения с птицей большого размера воздушное судно получило повреждения носового обтекателя.

Проблема с электросистемой



23 апреля экипаж самолета Canadair CRJ-900 авиакомпании Eurowings, 2009 года выпуска, регистрационные знаки D-ACNF, по соглашению с Germanwings выполнял рейс из Hamburg (Германия) в Madrid (Испания). На борту находились 77 пассажиров. Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в 30 м.м. северо-восточнее Bordeaux (Франция), экипаж принял решение произвести вынужденную посадку из-за проблемы с электроникой. Через 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Бордо. Следовавшие на футбольный матч Лиги чемпионов между командами «Реал» (Мадрид) и «Бавария» (Мюнхен) болельщики были доставлены в Мадрид резервным самолетом, направленным в Бордо для продолжения рейса. Вылетев из Бордо незадолго до 19.00, они прибыли в Мадрид в 19.57 с задержкой 5 часов 45 минут, за 48 минут до начала матча.