КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

23 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Освещение лазером

14 сентября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании «Азербайджанские авиалинии», 2012 года выпуска, регистрационные знаки 4K-AZ82, выполнял рейс из Madrid (Испания) в Домодедово/Москва. В процессе захода на посадку на ВПП 14 правую аэропорта Домодедово воздушное судно было освещено лучом лазера красного цвета. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку в аэропорту Домодедово.



Падение давления в гермокабине

19 сентября экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Southwest Airlines выполнял рейс из Denver в Indianapolis (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 190 м.м. западнее Chicago (США), экипаж приступил к аварийному снижению до высоты 10 000 футов (средняя вертикальная скорость составила 3200 ф/мин), после чего принял решение следовать на запасной аэродром Chicago/Midway. Через 45 минут после начала снижения с эшелона полета 350 воздушное судно благополучно приземлилось в чикагском аэропорту Мидуэй. Пассажиры были доставлены в Индианаполис резервным Boeing 737-300 с задержкой 3,5 часа.



Выход за пределы ВПП

20 сентября экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Aeromexico Connect, 2001 года выпуска, регистрационные знаки XA-RAC, выполнял чартерный рейс из Torreon в Pachuca (Мексика). На борту находились члены футбольного клуба Santos Laguna, следовавшие на матч. В процессе разворота на 180° после посадки в аэропорту Пачука колесо передней опоры шасси вышло за пределы искусственного покрытия ВПП на грунт. Футболисты высадились на полосе и автобусом были доставлены на перрон. Самолет был вытолкан обратно на ВПП мускульной силой людей. На следующий день футболисты ФК «Сантос Лагуна» сравняли счет на последней минуте, добившись ничьей в гостевом матче против ФК «Панчука» высшего дивизиона. Аэропорт Панчука



имеет ВПП 03/21 размерами 2200х26 м, расположенную на высоте 2316 м над уровнем моря.

Столкновение с птицей

20 сентября экипаж самолета Airbus A318-100 авиакомпании Avianca, 2004 года выпуска, регистрационные знаки N591EL, выполнял рейс из Medellin в Barranquilla (Колумбия). На борту находились 70 пассажиров. В процессе первоначального набора высоты после взлета из Медельина произошло столкновение левым двигателем с птицей большого размера (стервятником). Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Медельин. Резервный самолет прибыл в Барранкилью с задержкой 2 часа.



Фото, сделанное пассажиром Alexey Duarte

Проблема с бортовым компьютером

21 сентября экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «Донавиа», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BAO, выполнял рейс из Ростова-на-Дону в Antalya (Турция). В процессе набора высоты после взлета на эшелоне полета 100 экипаж доложил о проблеме с бортовым компьютером и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ростов-на-Дону.

Столкновение с птицей



22 сентября экипаж самолета Avion de Transport Regional ATR-72-200 авиакомпании Flybe Nordic, 2011 года выпуска, регистрационные знаки OH-ATO, по соглашению с Finnair выполнял рейс из Helsinki (Финляндия) в Пулково/Санкт-Петербург. После посадки экипаж доложил о столкновении воздушного судна с птицей на удалении 400 м от ВПП. При послеполетном осмотре были обнаружены следы от столкновения с птицей на лопасти воздушного винта левой силовой установки.

Помпаж двигателя



22 сентября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании Lufthansa, 2011 года выпуска, регистрационные знаки D-AIDI, выполнял рейс из Stockholm (Швеция) в Munich (Германия). На борту находились 104 пассажира и 6 членов экипажа. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 19 правой аэропорта Стокгольм экипаж прекратил набор на высоте 3000 футов, доложив о помпаже правой силовой установки (V2533). После уменьшения режима работы двигателя до малого газа и предполагая возможность повторения помпажа, экипаж возвратился на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось с обратным курсом на ВПП 01 левую аэропорта Стокгольм, после чего зарулило на стоянку. Рейс был отменен.

Прерванный взлет



23 сентября экипаж самолета Avion de Transport Regional ATR-72-600 авиакомпании Virgin Australia Regional, 2012 года выпуска, регистрационные знаки VH-FVN, выполнял рейс из Canberra в Sydney (Австралия). На борту находились 43 пассажира. После получения разрешения на взлет с ВПП 35 аэропорта Канберра экипаж некоторое время не приступал к разбегу. За это время другому самолету была разрешена посадка на ВПП 30, пересекающую ВПП 35 на удалении 860 м от начала ВПП 35. Когда экипаж ATR приступил к разбегу, орган ОВД обнаружил возможный конфликт и дал указание прекратить взлет. Экипаж на низкой скорости прекратил разбег. Представитель

авиакомпании Virgin Australia подтвердил инцидент, сообщив, что разбег был плавно прекращен на скорости 5-10 узлов. Воздушное судно остановилось на значительном удалении от пересечения ВПП. Вскоре самолет благополучно вылетел. Угроза безопасности отсутствовала, расследование не требуется.