КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

23 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Несанкционированное занятие ВПП



8 октября экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании THY Turkish Airlines, 2011 года выпуска, регистрационные знаки TC-JJK, выполнял рейс из Toronto (Канада) в Istanbul (Турция). Экипаж выполнял руление для взлета и, несмотря на указание остановиться на РД Q перед ВПП 23, пересек линию предварительного старта. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, экипаж находившегося на предпосадочной прямой самолета Boeing 757-200 авиакомпании Morningstar Air Express, находившегося на удалении 1,6 м.м. от ВПП, получил указание уйти на второй круг. По сообщению NAV Canada, Boeing 777-300 оказался в критической зоне РМС ВПП 23. Boeing 777 вылетел спустя 2 минуты. Через 15 минут Boeing 757, выполнив повторный заход, произвел благополучную посадку.

Открытие капота в полете



17 октября экипаж самолета Saab 340B авиакомпании Penair, 1990 года выпуска, регистрационные знаки N665PA, выполнял рейс из Anchorage в Sand Point (США). В процессе захода на посадку в аэропорту Сэнд Пойнт за 7 минут до расчетного времени посадки произошло открытие капота. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, воздушное судно получило незначительные повреждения.

Сигнализация пожара в грузовом отсеке



21 октября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании Delta Airlines, 1986 года выпуска, регистрационные знаки N614DL, выполнял рейс из Atlanta в Seattle (США). На борту находились 185 человек. Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 360 в 150 м.м. юго-восточнее Pasco (США), произошло срабатывание сигнализации пожара в переднем грузовом отсеке. Экипаж принял решение произвести вынужденную посадку. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 30 аэропорта Паско. Самолет был остановлен на ВПП для проверки грузового

отсека аварийными службами. Следов огня, перегрева или дыма обнаружено не было. Резервный Boeing 757-200 прибыл в Сиэтл с задержкой 7,5 часов.

Неисправность компрессора



22 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2006 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQV, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Бишкек (Киргизия). В процессе разбега в аэропорту Шереметьево на скорости 90-100 узлов произошло срабатывание сигнализации неисправности компрессора левой силовой установки. Экипаж продолжил взлет и после выполнения проверок принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога.

Невыпуск шасси



22 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2008 года выпуска, регистрационные знаки VP-BCZ, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Куляб (Таджикистан). На борту находились 153 пассажира и 9 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Куляб не произошел выпуск шасси от основной системы. Экипаж прекратил заход и ушел на второй круг. В ходе выполнения проверок шасси было выпущено в ручном режиме. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Куляб.

Проблема с закрылками



22 октября экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Air France, 2010 года выпуска, регистрационные знаки F-HPJE, выполнял рейс из Paris/Charles de Gaulle (Франция) в Los Angeles (США). На борту находились 465 пассажиров и 23 члена экипажа. В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 24 правую аэропорта Лос-Анджелес при пересечении высоты 2000 футов экипаж объявил срочную ситуацию из-за проблемы с закрылками и ушел на второй круг, сохраняя по указанию органа ОВД высоту 2000 футов. После расхождения с конфликтным бортом экипаж занял высоту 5000 футов для

выполнения проверок. После 20-минутного ожидания экипаж приступил к заходу на ВПП 25 левую. Через 30 минут после прекращения захода воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Лос-Анджелес на нормальной скорости. Обратный рейс был отменен. Спустя 24 часа после посадки самолет находился на земле.

Индикация невыпущенного положения шасси

22 октября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Ямал», регистрационные знаки VP-BBA, выполнял рейс из Уфы в Надым. В процессе захода на посадку в аэропорту Надым не произошло срабатывание индикации выпущенного положения передней опоры шасси. Экипаж прекратил заход и ушел на второй круг. При выполнении предписанных действий согласно QRH шасси было выпущено в штатном режиме. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Надым. При проверке инженерно-техническим составом было установлено, что причиной несрабатывания индикации явилось попадание влаги на замок и датчик убранного положения носовой опоры шасси и его последующее обмерзание. После устранения неисправности самолет был допущен к эксплуатации.



Индикация невыпущенного положения шасси

22 октября экипаж самолета Cessna 525 CitationJet авиакомпании Jet Travel Club, регистрационные знаки RA-67431, выполнял рейс в Ханты-Мансийск. На борту находились 3 пассажира и 2 члена экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Ханты-Мансийск не произошло срабатывание индикации выпущенного положения левой основной опоры шасси. Экипаж прекратил заход и ушел на второй круг. При выполнении контрольного прохода над ВПП произошло срабатывание индикации выпущенного положения. Выпуск шасси был также подтвержден с земли. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ханты-Мансийск. При проверке был обнаружен недостаточный контакт лампы индикации постановки шасси на замок. Произведена замена лампы.

