КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

24, 25, 26 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Сигнализация неуборки шасси



15 января экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании Expressjet, 1998 года выпуска, регистрационные знаки N835AS, по соглашению с United выполнял рейс из Toronto (Канада) в Washington/Dulles (США). На борту находились 22 человека. В процессе набора высоты после взлета из Торонто экипаж прекратил набор на высоте 5000 футов, сообщив о сигнализации неубранного положения шасси. Через 20 минут после взлета экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 23 в аэропорту вылета Торонто. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, после замены кронштейна бесконтактного датчика приближения самолет был допущен к эксплуатации.

Столкновение с птицей



17 января экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Southwest Airlines, 1997 года выпуска, регистрационные знаки N650SW, выполнял рейс из Los Angeles в Salt Lake City (США). В процессе конечного этапа визуального захода на посадку на ВПП 34 правую аэропорта Солт-Лейк-Сити произошло столкновение воздушного судна с птицей. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку на ВПП 34 правую. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, воздушное судно получило незначительное повреждение передней опоры шасси.

Падение давления в гермокабине



20 января экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Северсталь», 2000 года выпуска, регистрационные знаки RA-67229, выполнял рейс из Череповца в Пулково/Санкт-Петербург. На борту находились 35 пассажиров и 3 члена экипажа. В полете на крейсерском эшелоне произошло срабатывание сигнализации падения давления в гермокабине. Экипаж выполнил действия согласно QRH и через 33 минуты произвел благополучную посадку в аэропорту вылета Череповец.

Воздействие спутного следа



20 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Air Canada, 1991 года выпуска, регистрационные знаки C-FKCK, выполнял рейс из Toronto в Winnipeg (Канада). На борту находились 133 человека. Следуя по маршруту на эшелоне полета 360 в районе Thunder Bay (Канада) при встречно-боковом ветре, экипаж доложил о внезапном самопроизвольном левом крене самолета до 40°. Экипаж стабилизировал воздушное судно и продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Виннипег. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, самолет Airbus A320-200 следовал на безопасном интервале за самолетом Boeing 777-300. Airbus A320 попал под воздействие спутного следа самолета Boeing 777.

Посадка без предкрылков



20 января экипаж самолета Сухой SuperJet 100-95 авиакомпании «Аэрофлот», 2012 года выпуска, регистрационные знаки RA-89010, выполнял рейс из Одессы (Украина) в Шереметьево/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Шереметьево произошло срабатывание сигнализации отказа системы выпуска-уборки механизации крыла. Экипаж произвел благополучную посадку с убранными предкрылками в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога. Самолет был отстранен от полетов.

Отказы систем, выключение двигателя



21 января экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ИрАэро» выполнял рейс из Якутска в Иркутск. На борту находились 36 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Якутска произошло срабатывание сигнализации отказов топливной и гидросистемы, не убралась передняя опора шасси. Экипаж выключил левый двигатель и возвратился на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Якутск. Пассажиры были отправлены в Иркутск на самолете Boeing 737 авиакомпании «Якутия».

Неполная уборка шасси



22 января экипаж самолета McDonnell Douglas MD-82 авиакомпании American Airlines, 1990 года выпуска, регистрационные знаки N7542A, выполнял рейс из Dallas/Ft. Worth в Philadelphia (США). В процессе набора высоты после взлета из Далласа не убралась передняя опора шасси, что подтверждалось характерным шумовым эффектом. Экипаж прекратил набор на высоте 5000 футов, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в далласском аэропорту Форт-Уэрт. Резервный MD-82 прибыл в Филадельфию с задержкой 4 часа.

Проблема с закрылками



23 января экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Alitalia Cityliner, 2012 года выпуска, регистрационные знаки EI-RNE, выполнял рейс из Rome/Fiumicino (Италия) в London/City (Великобритания). Следуя по маршруту на эшелоне полета 380 в 15 м.м. севернее Geneva (Швейцария), экипаж доложил о проблемах с закрылками, произвел снижение до эшелона полета 290 и принял решение произвести посадку в аэропорту Milan/Malpensa (Италия). Воздушное судно благополучно приземлилось в миланском аэропорту Мальпенса. Резервный Embraer ERJ-190 прибыл в лондонский аэропорт Сити с задержкой 4 часа.

Неуборка шасси



23 января экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании American Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки N884NN, выполнял рейс из Miami (США) в Managua (Никарагуа). В процессе набора высоты после взлета из Майами экипаж прекратил набор на высоте 7000 футов, сообщив о неуборке шасси. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 40 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Майами. Резервный Boeing 737-800 прибыл в Манагуа с задержкой 3,5 часа.

Сигнализация реверса, выключение двигателя



23 января экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании Skywest Airlines, 2004 года выпуска, регистрационные знаки N976SW, по соглашению с United выполнял рейс из Regina (Канада) в Chicago/O'Hare (США). На борту находились 52 человека. В процессе набора высоты после взлета из Реджайны экипаж прекратил набор на высоте 14000 футов, доложив о проблемах с левой силовой установкой (CF34). После выполнения проверок экипаж сообщил о продолжающейся сигнализации незаблокированного положения замка реверса силовой установки № 2, ввиду чего левый двигатель была выключен экипажем. Через 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту вылета Реджайна. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, аэродинамический эффект после срабатывания сигнализации [L REV UNLOCKED] отсутствовал. В качестве меры предосторожности экипаж выключил двигатель.

Неполная уборка шасси



23 января экипаж самолета McDonnell Douglas MD-83 авиакомпании American Airlines, 1992 года выпуска, регистрационные знаки N76201, выполнял рейс из Colorado Springs в Dallas/Ft. Worth (США). В процессе набора высоты после взлета из Колорадо-Спрингс не произошла уборка передней опоры шасси. Экипаж прекратил набор на высоте 10 000 футов и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Колорадо-Спрингс. Рейс был отменен. По имеющейся информации, произошло вытекание рабочей жидкости из масляного амортизатора передней опоры шасси.