КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

24 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Срабатывание TCAS

21 февраля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании S7 («Сибирь»), 1999 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTW, выполнял рейс из Уфы в Домодедово/Москва. В 20.40 (16.40 UTC) в процессе набора заданного эшелона полета 320 при пересечении эшелона полета 310, занятого встречным самолетом Canadair CRJ-200 авиакомпании «Руслайн», выполнявшим рейс из Самары в Екатеринбург, произошло срабатывание TCAS .

Некорректная работа системы кондиционирования



21 февраля экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «Нордавиа», 1992 года выпуска, регистрационные знаки VP-BRN, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Мурманск. На борту находились 97 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Шереметьево была обнаружена некорректная работа системы кондиционирования и вентиляции. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 50 минут, выработав топливо в зоне ожидания, экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога.

Проблема с топливным насосом



22 февраля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Delta Airlines, 1995 года выпуска, регистрационные знаки N394DL, выполнял рейс из Honolulu в Los Angeles (США). Через 2 часа после взлета, когда воздушное судно следовало по маршруту над Тихим океаном на эшелоне полета 350, из-за проблем с топливным насосом экипаж принял решение развернуться и возвратиться на аэродром вылета. Через 4,5 часа после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 аэропорта Гонолулу и зарулило на перрон. Аварийная ситуация экипажем не объявлялась.

Неприятный запах

22 февраля экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании TAM Linhas Aereas, 2008 года выпуска, регистрационные знаки PT-MUD, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в Sao Paulo/Guarulhos (Бразилия). На борту находились 234 пассажира и 17 членов экипажа. Следуя по маршруту в 300 м.м. южнее Las Palmas (Испания) на эшелоне полета 320, воздушное судно вошло в зону турбулентности. Впоследствии в салоне возник неопределенный запах, снизу начал

поступать темный дым. Экипаж доложил о наличии опасного груза на борту и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 1 час после разворота воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Гран-Канария Лас-Пальмаса. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. По сообщению представителя авиакомпании, причиной появления неприятного запаха стало повреждение туалетного оборудования. Химические материалы, перевозившиеся в грузовом отсеке, находились в сохранности. Самолет прибыл в Сан-Паулу 24 февраля с задержкой 30 часов.



Неисправность двигателя

23 февраля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Tiger Airways, 2006 года выпуска, регистрационные знаки VH-VNP, выполнял рейс из Adelaide в Melbourne (Австралия). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 23 аэропорта Аделаида экипаж прекратил набор на высоте 6000 футов, сообщив о неисправности правой силовой установки (V2527) и принял решение возвратиться на аэродром вылета. По докладу экипажа, правый двигатель был переведен на режим малого газа, в связи с чем ожидалась штатная посадка. Через 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 23 аэропорта Аделаида. Рейс был отменен. В авиакомпании подтвердили имевший место срыв потока с лопаток компрессора.



Запах горения

23 февраля экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Mount Cook Airlines по соглашению с Air New Zealand выполнял рейс из Hamilton в Wellington (Новая Зеландия). Когда воздушное судно следовало по маршруту в районе Palmerston (Новая Зеландия), на борту был обнаружен слабый запах гари. Экипаж принял решение произвести вынужденную посадку. В процессе захода на посадку в аэропорт Палмерстон/Норт запах усилился. Через 10 минут после принятия решения о внеплановой посадке воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту



Палмерстон. Оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажиры были доставлены в Веллингтон наземным транспортом.

Отказ гидросистемы



23 февраля экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «Ай Флай», 1999 года выпуска, регистрационные знаки EI-ERF, выполнял рейс из Внуково/Москва в Antalya (Турция). Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 330, произошло срабатывание сигнализации отказа гидросистемы. Предполагая возможную утечку гидрожидкости, экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета Внуково.

Неисправность реверса

24 февраля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Аэрофлот», 2003 года выпуска, регистрационные знаки VP-BDM, выполнял рейс (отправление – 23 февраля) из Шереметьево/Москва в Барнаул. В процессе руления после благополучной посадки в аэропорту Барнаул экипаж доложил об отказе реверса одного из двигателей.