КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

24 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Неуборка шасси

12 марта экипаж самолета Bombardier Dash 8Q-400 авиакомпании «Якутия», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BKD, выполнял рейс из Хабаровска в Нерюнгри. На борту находились 25 пассажиров и 4 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Хабаровска экипаж доложил о неуборке передней опоры шасси и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Хабаровск.

Прерванный взлет

20 марта экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании Air Caraibes Atlantique, 1999 года выпуска, регистрационные знаки F-OFDF, выполнял рейс из Zurich (Швейцария) в Paris/Orly (Франция). В процессе разбега с ВПП 28 в аэропорту Цюрих экипаж на низкой скорости прекратил взлет, доложив о проблеме с тормозами, после чего зарулил на перрон. Через 2 часа самолет благополучно вылетел в Цюрих.



Проблема с закрылками

21 марта экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Трансаэро», 2000 года выпуска, регистрационные знаки EI-RUK, выполнял рейс из Hurghada (Египет) в Екатеринбург. На борту находились 157 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Кольцово не произошел выпуск закрылков из положения «5°» в положение «15°» от основной системы. Закрылки были выпущены от резервной системы. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Кольцово.



Проблема с навигационной системой

21 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Air Malta, 2005 года выпуска, регистрационные знаки 9H-AEN, выполнял рейс из Malta (Мальта) в Milan/Linate (Италия). В процессе набора высоты после взлета из международного аэропорта Лука экипаж перешел в горизонтальный полет на высоте 5000 футов, сообщив о проблеме с навигационной системой,



и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Лука. После замены навигационной системы самолет вылетел повторно спустя 2 часа после возврата, однако экипаж был вынужден вновь прекратить набор на высоте 5000 футов по той же причине. Через 20 минут после повторного взлета воздушное судно благополучно приземлилось в международном аэропорту Мальты. Резервный Airbus A319-100 прибыл в Милан с задержкой 5, 5 часов.

Сигнализация дыма



22 марта экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании Air France, 2004 года выпуска, регистрационные знаки F-GSQC, выполнял рейс из Paris/Charles de Gaulle (Франция) в Sao Paulo/Guarulhos (Бразилия). Вскоре после занятия крейсерского эшелона полета 310 в 95 м.м. юго-западнее Парижа экипаж объявил аварийную ситуацию, доложив о срабатывании сигнализации дыма в грузовом отсеке, и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 35 минут, выполнив слив топлива по маршруту, экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 26 правую парижского аэропорта имени Шарля де Голля. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. Резервный Boeing 777-300 вылетел на следующий день и прибыл в Сан-Паулу с задержкой 28 часов.

Прерванный взлет



22 марта экипаж самолета Canadair CRJ-900 авиакомпании Eurowings, 2009 года выпуска, регистрационные знаки D-ACNA, по соглашению с Germanwings выполнял рейс из Hamburg (Германия) в Zurich (Швейцария). В процессе разбега с ВПП 33 в аэропорту Гамбург экипаж на высокой скорости прекратил взлет. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на перрон. Резервный CRJ-900 прибыл в Цюрих с задержкой 1 час 10 минут. По имеющейся информации, произошло срабатывание сигнализации перегрева противообледенительной системы крыла.

Столкновение с птицей

22 марта экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2006 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQR, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Новосибирск. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Шереметьево на высоте 200 м произошло столкновение воздушного

судна с птицей. В отсутствие признаков нештатной работы систем экипаж принял решение о продолжении полета до аэродрома назначения.

Освещение лазем

23 марта экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2013 года выпуска, регистрационные знаки VP-BOE, выполнял рейс из Сочи в Шереметьево/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Шереметьево на высоте 900 м кабина пилотов была освещена мощным лучом лазера синего цвета. Экипаж принял решение продолжить полет до аэродрома назначения.

Отказ генератора

24 марта экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Malaysia Airlines выполнял рейс (отправление – 23 марта) из Kuala Lumpur (Малайзия) в Seoul (Южная Корея). На борту находился 271 пассажир. Следуя по маршруту, экипаж доложил об отказе генератора и принял решение произвести вынужденную посадку в Hong Kong (Китай). Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Гонконг, где были приведены в готовность аварийные службы. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. Обратный рейс из Сеула был также отменен. Пассажиры были перерегистрированы на рейсы других авиакомпаний.

