КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

24 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Столкновение с птицей



12 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании CAA Compagnie Africaine Aviation, 1992 года выпуска, регистрационные знаки 9Q-CCO, выполнял рейс из Kinshasa в Mbandaka (Демократическая Республика Конго). В процессе набора высоты после взлета из Киншасы произошло попадание птицы в левый двигатель (CFM56). Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Киншаса. По информации находившихся на борту делегатов конгресса Народной партии Конго, в том числе губернатора Катанги, днем ранее их рейс не смог вылететь дважды. На следующий день самолет снова был вынужден возвратиться после столкновения с птицей, в результате чего делегаты опоздали на конгресс. Расследование проводит Совет по расследованию авиационных происшествий ДРК.

Сигнализация высоты в гермокабине



23 апреля экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ИрАэро», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BIX, выполнял рейс по маршруту Иркутск – Чита – Благовещенск. На борту находились 47 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Иркутска произошло срабатывание сигнализации высоты в кабине. При выполнении действий согласно QRH автоматически выпали кислородные маски. Экипаж принял решение о возврате на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Иркутск.

Касание хвостовой частью ВПП



23 апреля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Аэрофлот», 2014 года выпуска, регистрационные знаки VP-BZA, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Новосибирск. При взлете с ВПП 25 левой аэропорта Шереметьево произошел контакт хвостовой пятой с ИВПП. Экипаж принял решение продолжить полет до аэродрома назначения и через 3,5 часа произвел благополучную посадку в новосибирском

аэропорту Толмачево. При послеполетном осмотре были обнаружены следы касания на хвостовой опоре. Самолет не получил повреждений и после выполнения необходимых работ был допущен к полетам. Видео взлета, снятое пассажиром (Юрий Попов).

Неуборка шасси



24 апреля экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-212A авиакомпании Firefly выполнял рейс из Penang в Khota Baru (Малайзия). На борту находились 64 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Пинанга не произошла уборка одной из опор шасси. Экипаж прекратил набор высоты и возвратился на аэродром вылета. Через 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Пинанг. Рейс прибыл в Кота-Бару с задержкой 2 часа.