КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

24 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Посадка на закрытую часть ВПП



14 сентября экипаж самолета Boeing 767-200 авиакомпании Cargojet, 1984 года выпуска, регистрационные знаки C-FMCJ, выполнял рейс из Winnipeg в Iqaluit (Канада). На борту находились 2 члена экипажа. При посадке на ВПП 17 аэропорта Икалуит воздушное судно приземлилось на закрытую согласно НОТАМ часть ВПП, повредив 6 временно установленных фонарей светосистемы. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на перрон. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, в результате контакта с фонарями на 2 пневматиках образовались порезы, находившиеся в пределах допуска. Самолет был допущен к продолжению рейса и вылетел спустя 1 час 30 минут после посадки. Экипаж не знал о содержании НОТАМ.

Поражение разрядом атмосферного электричества



18 сентября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Ryanair, 2003 года выпуска, регистрационные знаки EI-DAK, выполнял рейс из Palma Mallorca (Испания) в Dortmund (Германия). В процессе захода на посадку на ВПП 24 аэропорта Дортмунд произошло поражение воздушного судна разрядом молнии. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку на ВПП 24. Обратный рейс был перенесен на следующий день. Резервный Boeing 737-800 прибыл в Майорку с задержкой 11 часов. EI-DAK возобновил полеты через 14,5 часов после посадки. По сообщению представителя авиакомпании, из-за закрытия аэропорта вылет был невозможен после 22.00. Половина пассажиров была вынуждена провести ночь в аэропорту на раскладушках, предоставленных администрацией аэропорта.

Дым в кабине



20 сентября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Spirit Airlines, 2006 года выпуска, регистрационные знаки N525NK, выполнял рейс из Fort Lauderdale в Las Vegas (США). На борту находились 150 человек. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 10 левой аэропорта Форт-Лодердейл экипаж прекратил набор на высоте 4000 футов, сообщив о дыме в кабине.

Применив кислородные маски, экипаж возвратился на аэродром вылета. Через 9 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 10 левую аэропорта Форт-Лодердейл. После осмотра аварийными службами, поднявшимися на борт с огнетушителями, экипаж зарулил на перрон. Резервный Airbus A319-100 прибыл в Лас-Вегас с задержкой 3 часа. N525NK возобновил полеты через 5 часов после посадки.

Сигнализация пожара двигателя



22 сентября экипаж самолета Fokker 100 авиакомпании TAP Air Portugal, 1990 года выпуска, регистрационные знаки CS-TPC, выполнял рейс из Lisbon (Португалия) в Madrid (Испания). На борту находились 97 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 09 аэропорта Лиссабон при пересечении высоты 4000 футов экипаж объявил срочную ситуацию и запросил немедленный возврат на аэродром вылета, сообщив о сигнализации пожара правой силовой установки (Tay 650). После выполнения предписанных действий сигнализация пожара прекратилась. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 03 аэропорта Лиссабон. Экипаж освободил полосу и остановился для проверки самолета аварийными службами, после чего зарулил на перрон. Рейс был отменен.

Столкновение с птицей



22 сентября экипаж самолета Boeing 737-600 авиакомпании Tunisair, 2000 года выпуска, регистрационные знаки TS-ION, выполнял рейс из Paris/Orly (Франция) в Djerba (Тунис). В процессе конечного этапа захода на посадку в аэропорту Джерба произошло попадание 2 птиц большого размера в носовую опору шасси, приведшее к утечке гидрожидкости. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. С ВПП на перрон самолет с пассажирами был отбуксирован тягачом.

Отказ гидросистемы

23 сентября экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании Virgin Atlantic, 1997 года выпуска, регистрационные знаки G-VAIR, выполнял рейс из Shanghai (Китай) в London/Heathrow (Великобритания). В процессе снижения для захода на посадку в лондонском аэропорту Хитроу при пересечении эшелона полета 080 экипаж доложил об отказе гидросистемы. Шасси удалось выпустить, но не полностью, воздействием силы тяжести: центральная опора при этом осталась в убранном положении, а створки шасси – в открытом. Воздушное судно благополучно

приземлилось на ВПП 09 левую аэропорта Хитроу и после остановки было отбуксировано на стоянку.



G-*VAIR на предпосадочной прямой (Photo: Lee Halford)*

Столкновение с птицей

23 сентября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Россия», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VP-BIU, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Пулково/Санкт-Петербург. В процессе захода на посадку на ВПП 32 левую аэропорта Домодедово на высоте 900 м произошло столкновение воздушного судна с птицей. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку.



Возврат из-за болезни пассажира

24 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2012 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BRC, выполнял рейс из Хабаровска в Beijing (Китай). В процессе набора высоты после взлета из Хабаровска экипаж доложил о решении возвратиться на аэродром вылета из-за ухудшения самочувствия пассажира. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Хабаровск. После оказания первичной помощи медслужбой аэропорта женщина была госпитализирована.