КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

24 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Разрушение пневматика

9 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Трансаэро», 2000 года выпуска, регистрационные знаки EI-RUI, выполнял рейс из Внуково/Москва в Corfu (Греция). На борту находились 156 пассажиров и 6 членов экипажа. При послеполетном осмотре в аэропорту Корфу было обнаружено разрушение пневматика одного из колес.

Несанкционированное занятие ВПП



18 октября экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Air Canada, 2001 года выпуска, регистрационные знаки C-GHLM, выполнял рейс из Calgary (Канада) в Frankfurt/Main (Германия). На борту находился 251 человек. После занятия предварительного старта ВПП 34 экипаж не смог вылететь и возвратился на перрон. После этого экипажу было разрешено руление по РД С к ВПП 26. Заметив, что экипаж не снижает скорости перед ВПП, диспетчер «Руления» дал повторное указание остановиться. Экипаж применил торможение, однако самолет успел занять половину ширины ВПП. Экипаж заходившего на посадку самолета Flying Beech 200 авиакомпании North Cariboo, находившегося на удалении 0,5 м.м. от ВПП, получил указание уйти на второй круг. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, видимость составляла более 40 миль, и самолет Beech 200 был хорошо виден в ясном небе.

Попадание птицы в двигатель



18 октября экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании Qantas, 2003 года выпуска, регистрационные знаки VH-OEI, выполнял рейс из Dallas/Ft. Worth (США) в Brisbane (Австралия). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 36 левой аэропорта Даллас произошло попадание птицы большого размера в крайний левый двигатель (CF6). Экипаж продолжил набор, но на эшелоне полета 260 перешел в горизонтальный полет, приняв решение следовать на запасной аэродром Los Angeles (США). Спустя 2 часа 45 минут, выполнив слив топлива, экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 25 левую аэропорта Лос-Анджелес. Произведена замена нескольких лопаток вентилятора двигателя № 1. Самолет выполнил трансокеанический перелет спустя 2 дня.

Отделение носового колеса

21 октября экипаж самолета Avion de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Vietnam Airlines, 2009 года выпуска, регистрационные знаки VN-B219, выполнял рейс из Haiphong в Da Nang (Вьетнам). На борту находился 41 человек. Воздушное судно приземлилось в аэропорту Дананг и зарулило на стоянку, где было обнаружено отсутствие правого колеса передней опоры шасси. По сообщению представителя авиакомпании, в результате поисков, организованных в аэропортах вылета и назначения, отвалившееся колесо найти не удалось. Поиск был продолжен вблизи обоих аэродромов на траекториях вылета и захода на посадку. От экипажа каких-либо сообщений после взлета и посадки не поступало.



Носовая опора шасси после прибытия на стоянку

Дым на кухне

21 октября экипаж самолета McDonnell Douglas MD-88 авиакомпании Delta Airlines, 1988 года выпуска, регистрационные знаки N920DL, выполнял рейс из Syracuse в Atlanta (США). На борту находились 116 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Сиракьюс при пересечении высоты 15000 футов экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив о применении огнетушителя для тушения



задымления кофейника на правой передней кухне. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Спустя 12 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 10 аэропорта Сиракьюс. Экипаж освободил ВПП и остановился для быстрого осмотра аварийными службами, после чего зарулил на перрон. По сообщению представителя авиакомпании, возник электрический пожар кофейника. Он был быстро ликвидирован. Резервный MD-88 прибыл в Атланту с задержкой 5,5 часов.

Выключение двигателя

22 октября экипаж самолета Ту-214 авиакомпании «Трансаэро», 2006 года выпуска, регистрационные знаки RA-64509, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Doloman (Турция). На борту находились 177 пассажиров и 8 членов экипажа. В процессе пробега после посадки в аэропорту Доломан при выключении реверсивного устройства произошло срабатывание сигнализации помпажа с последующим автоматическим выключением силовой установки № 1.



Утечка масла

22 октября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании American Airlines, 1995 года выпуска, регистрационные знаки N605AA, выполнял рейс из Port of Spain (Тринидад и Тобаго) в Miami (США). На борту находились 169 пассажиров и 6 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 360 в 110 м.м. юго-восточнее Providenciales (Теркс и Кайкос), экипаж обнаружил запах дыма в кабине и объявил аварийную ситуацию. Вскоре после этого произошел рост температуры масла левой силовой установки (RB211) в красный сектор до 170°С. Экипаж установил двигателю малый газ, после чего давление масла понизилось, а температура вернулась к нормальным значениям. Экипаж принял решение произвести вынужденную посадку. Через 17 минут после начала снижения с эшелона полета 360 воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Провиденсьялес. Техническим составом было обнаружено масло в канале вентилятора двигателя и уменьшение количества масла в баке примерно на 1/3. Для продолжения рейса в Провиденсьялес был направлен резервный Boeing 737-800. Самолет прибыл в Майами с задержкой 7 часов.

