КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

24 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Прерванный взлет после отрыва от ВПП



6 декабря экипаж самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании Field Aviation, регистрационные знаки C-GNUC, выполнял рейс из Muskoka в Toronto (Канада). На борту находились 5 человек. В процессе разбега в аэропорту Мускока управляющий пилот почувствовал чрезмерную нагрузку, требуемую для управления рулем высоты. Самолет на короткое время произвел отрыв, после чего экипаж принял решение прекратить взлет. После перевода двигателей на режим малого газа самолет приземлился и благополучно завершил пробег. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, самолет на короткое время произвел отрыв от ВПП. Взлет был прекращен из-за чрезмерных усилий, требуемых для управления воздушным судном по тангажу. В процессе руления на стоянку экипаж заметил неполный ход штурвала. При двух последующих скоростных рулежках было подтверждено затруднение управления. Самолет был установлен в техническом ангаре. Воздушное судно выполняло первый рейс после перекраски фюзеляжа. Перед окраской сторонней организацией производился демонтаж органов управления. После перекраски была произведена повторная установка рулей и их балансировка. Воздушное судно был допущено к полетам. Соответствующий акт был подписан обеими организациями. При проверке после прерванного взлета выяснилось, что установка противовесов была произведена в обратном порядке. В результате пружинный сервокомпенсатор не имел полного хода, что привело к увеличению аэродинамической нагрузки на управление рулем высоты на высокой скорости. После правильной установки противовесов и успешной проверки воздушное судно было допущено к эксплуатации. Аэропорт Мускока имеет ВПП 18/36 длиной 1830 м и ВПП 09/27 длиной 670 м.

Повреждение двух двигателей на ВПП

7 декабря экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании Qantas Airways, 2003 года выпуска, регистрационные знаки VH-OEH, выполнял рейс из Sydney (Австралия) в Dallas/Ft. Worth (США). Около 13.30 (19.30 UTC) при посадке на ВПП 35 левую в далласском аэропорту Форт-Уэрт произошло повреждение лопаток вентиляторов и реверсивных устройств обоих внешних двигателей (CF6, № 1 м № 4), а также закрылков снегом и льдом, поднятыми с поверхности ВПП. Экипаж благополучно завершил пробег и зарулил на стоянку. Никто не пострадал. Самолет получил незначительные повреждения. Обратный рейс был выполнен резервным Boeing 747-400, вылетевшим, с задержкой 2,5 часа. VH-OEH возобновил полеты 13 декабря. По сообщению авиакомпании, самолет получил повреждения поднятым льдом и снегом из-за недостаточной очистки ВПП для широкофюзеляжного самолета. Необходимое техническое обслуживание было задержано по метеоусловиям и из-за ограниченного количества ангаров в аэропорту Даллас, в результате чего потребовался резервный

борт. Крайне холодная погода с гололедом на дорогах, приведшим к транспортному коллапсу, возникла в Далласе 6 декабря.

Травмирование 5 человек при болтанке

21 декабря экипаж самолета McDonnell Douglas MD-90 авиакомпании Delta Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки N960DN, выполнял рейс из Minneapolis в Las Vegas (США). Следуя по маршруту в районе Flagstaff (США), воздушное судно вошло в зону турбулентности. При возникшей болтанке 5 человек были легко травмированы. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения и благополучно приземлился в Лас-Вегасе.



Спутниковый снимок GOES-W за 17.45 UTC 21 декабря 2013 года UTC (фото: NASA)

Отказ гидросистемы

23 декабря экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Air Canada, 2007 года выпуска, регистрационные знаки C-FNAQ, выполнял рейс из Los Angeles в Calgary (Канада). На борту находились 83 человека. Когда воздушное судно следовало по маршруту, возникла утечка в гидросистеме № 1. Выполнив соответствующие проверки, экипаж выключил гидросистему. В процессе захода на

посадку в аэропорту Калгари экипаж объявил аварийную ситуацию. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 17 правую аэропорта Калгари, где были приведены в готовность аварийные службы. После остановки на ВПП для проверки аварийными службами экипаж зарулил на стоянку. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, в гидронасосе с приводом от двигателя возникла утечка. Произведена замена насоса.



Сигнализация реверса в полете

23 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Северсталь», регистрационные знаки RA-67234, выполнял рейс из Череповца в Пулково/Санкт-Петербург. На борту находились 29 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Череповца произошло срабатывание сигнализации выпущенного положения реверса левого двигателя. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Череповец.



Несинхронный выпуск предкрылков

24 декабря экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании «Аэрофлот», 2000 года выпуска, регистрационные знаки VP-BDI, выполнял рейс из Beijing (Китай) в Шереметьево/Москва. В процессе захода на посадку на ВПП 25 правую аэропорта Шереметьево на эшелоне полета 060 экипаж доложил о несинхронном выпуске предкрылков и прекратил заход. После выполнения проверок экипаж сообщил о готовности к заходу. Через 18 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 правую аэропорта Шереметьево.

