КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

25, 26, 27 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Двукратное выключение двигателя



19 апреля экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Expressjet, 2002 года выпуска, регистрационные знаки N19554, выполнял рейс из Chicago/O'Hare (США) в Winnipeg (Канада). На борту находились 47 человек. Получив разрешение на снижение до высоты 7000 футов и переведя рычаги управления двигателями на режим малого газа экипаж услышал посторонний звук, связанный с силовыми установками, параметры работы которых оставались в норме. После повторного перевода двигателей на малый газ произошел резкий рост температуры газов внутри турбины (ITT) правого двигателя (Ae3007), после чего он самопроизвольно выключился. Экипаж объявил аварийную ситуацию. При снижении до высоты 4000 футов и выполнении предписанных процедур экипажу удалось повторно запустить двигатель. После получения разрешения на заход показания ITT правого двигателя пропали, и он снова самопроизвольно выключился. Экипаж сообщил органу ОВД и запросил дополнительное векторение для выполнения проверок. Разрешение на заход было отменено. После завершения проверок экипаж принял решение оставить двигатель № 2 выключенным и произвел благополучную посадку на 1 двигателе. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, после проверки самолета аварийными службами экипажу было разрешено самостоятельное заруливание на перрон.

Полет с неисправностью двигателя. Отстранение экипажа



19 апреля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Asiana, 1997 года выпуска, регистрационные знаки HL7514, выполнял рейс из Seoul (Южная Корея) в Saipan (США). Когда воздушное судно следовало над Восточно-Китайским морем на эшелоне полета 350, возникли проблемы с одним из двигателей (CF6). Экипаж принял решение продолжить полет до аэродрома назначения Сайпан на Северных Марианских островах, сохраняя эшелон полета 350. Через 3 часа воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сайпан. Для выполнения обратного рейса на остров Сайпан был направлен резервный Boeing 767-300. Самолет прибыл в Сеул с задержкой 11 часов. 21 апреля HL7514 выполнил перелет в Сеул и возобновил полеты 22 апреля. По заявлению Министерства транспорта Южной Кореи, в соответствии с правилами, действующими при отказе двигателя, экипаж должен был произвести посадку в ближайшем аэропорту. В данном случае ближайшим аэропортом был аэропорт Fukuoka (Япония). За нарушение правил экипаж был отстранен от полетов на 30 дней,

авиакомпания оштрафована. Аэропорт Сайпан расположен в 1385 м.м. юго-восточнее Фукуоки, в противоположной части Филиппинского моря.

Дым



24 апреля экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Envoy Air (бывшей American Eagle), 2005 года выпуска, регистрационные знаки N935AE, выполнял рейс из Tallahassee в Miami (США). На борту находились 47 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Таллахасси экипаж прекратил набор на эшелоне полета 250, применил кислородные маски и принял решение произвести вынужденную посадку в Tampa (США), сообщив о дыме на борту. Через 11 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 01 левую аэропорта Тампа. После посадки экипаж сообщил о рассеивании дыма, освободил ВПП и зарулил на перрон. По сообщению пассажира, в задней части самолета раздался громкий хлопок, после чего сразу же появился запах дыма.

Наезд на огни РД



25 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BBB, выполнял рейс из Budapest (Венгрия) в Шереметьево/Москва. На борту находился 51 пассажир. После посадки на ВПП 07 правую аэропорта Шереметьево и освобождения ВПП по РД А17 произошло смещение траектории движения самолета. В результате наезда на фонари РД были повреждены 2 колеса правой основной опоры шасси.

Проблемы с двигателем



25 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Sata International, 2003 года выпуска, регистрационные знаки CS-TKP, по соглашению с Thomas Cook Belgium выполнял рейс из Brussels (Бельгия) в Tenerife/Sur Sofia Reina (Испания). Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 120 м.м. северо-западнее Bordeaux и в 230 м.м. северо-западнее Toulouse (Франция), экипаж принял решение произвести вынужденную посадку в

Бордо из-за проблемы с двигателем (CFM56). В процессе снижения при пересечении эшелона полета 180 экипаж принял решение следовать в Тулузу, где через 1 час 6 минут после начала снижения с эшелона полета 350 произвел благополучную посадку на ВПП 32 левую. Самолет не смог освободить ВПП и был отбуксирован на перрон через 30 минут после посадки. Резервный Boeing 757-200 авиакомпании Privilege Style прибыл в Тенерифе с задержкой 7 часов 45 минут.

Блокировка закрылков



26 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании United, 1994 года выпуска, регистрационные знаки N411UA, выполнял рейс за 25 апреля из San Francisco (США) в Mexico City (Мексика). На борту находился 151 человек. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 01 левой аэропорта Сан-Франциско экипаж доложил о блокировке закрылков и прекратил набор на высоте 5000 футов. После выполнения проверок экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета и запросил самую длинную ВПП аэропорта – 28 правую. Экипаж сообщил о расчетной скорости захода 160 – 165 узлов и запросил аварийные службы проверить тормоза после посадки. Через 30 минут после взлета воздушное судно на повышенной скорости благополучно приземлилось на ВПП 28 правую. Экипаж сообщил о нормализации ситуации, освободил ВПП и зарулил на перрон. Рейс был отменен.

Выключение двигателя



27 апреля экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании Austrian Airlines, 2002 года выпуска, регистрационные знаки OE-LPC, выполнял рейс из New York/JFK (США) в Vienna (Австрия). На борту находились 304 пассажира и 12 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 380 в 120 м.м. юго-западнее Frankfurt/Main (Германия), экипаж выключил правый двигатель (GE90) из-за вибрации и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 центральную аэропорта Франкфурт-на-Майне. Оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. Во Франкфурте была произведена замена двигателя.