КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

25, 26, 27 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Травмирование трех человек при болтанке



29 сентября экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании Horizon Air, 2012 года выпуска, регистрационные знаки N449QX, по соглашению с Alaska Airlines выполнял рейс из Seattle в Reno (США). На борту находились 57 пассажиров и 4 члена экипажа. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Рино при пересечении высоты 10 000 футов экипаж доложил о том, что во время продолжавшейся около 1 минуты болтанки интенсивностью от умеренной до сильной были получены серьезные травмы в салоне, и запросил медицинскую помощь после посадки. Экипаж сообщил, что внеочередной заход не требуется, так как «это ничего не изменит». После перехода на связь с диспетчером «Вышки» экипаж сообщил о попутной составляющей ветра на глиссаде скоростью до 15 узлов, охарактеризовав болтанку как сильную до очень сильной ниже высоты 10 000 футов. Через 5 минут после входа в зону турбулентности воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 16 правую аэропорта Рино. Органом ОВД было внесены коррективы в векторение для обхода зоны турбулентности. Бортпроводник был госпитализирован. Национальный совет по безопасности на транспорте США (NTSB) проводит расследование события, классифицированного как авиационное происшествие. Бортпроводник, помогавший пассажиру сесть в кресло, получил тяжелые травмы. 2 пассажира были легко травмированы.

Попадание птицы в двигатель



22 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Sunwing, 2010 года выпуска, регистрационные знаки C-GOWG, выполнял рейс из Puerto Plata (Доминиканская Республика) в Toronto (Канада). На борту находились 180 человек. В процессе набора высоты после взлета из Пуэрто-Платы произошло попадание птицы в правую силовую установку (CFM56), приведшее к возникновению сильной вибрации. Экипаж прекратил набор на высоте 12000 футов и по метеоусловиям принял решение следовать на запасной аэродром Punta Cana (Доминиканская Республика). Через 1 час после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 07 в аэропорту Пунта-Кана. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады от 25 октября, при отрыве от ВПП в процессе взлета из Пуэрто-Платы произошло попадание птицы в правый двигатель, приведшее к возникновению вибрации. Инженерно-техническим составом были заменены 3 лопатки вентилятора.

Электрический запах



22 октября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании American Airlines, 1993 года выпуска, регистрационные знаки N688AA, выполнял рейс из Los Angeles в Dallas/Ft. Worth (США). На борту находились 162 пассажира и 6 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в 50 м.м. северо-западнее El Paso (США), экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив об электрическом запахе на борту и решении произвести вынужденную посадку. Через 18 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 22 аэропорта Эль-Пасо. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. Оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. Самолет возобновил полеты спустя 27 часов.

Прерванный взлет



22 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Ямал», 2003 года выпуска, регистрационные знаки VP-BCN, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Larnaca (Кипр). В процессе разбега с ВПП 32 левой в аэропорту Домодедово экипаж на высокой скорости (120 узлов) прекратил взлет по причине предполагаемого попадания птицы в двигатель. Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на стоянку.

Подлом опоры шасси

23 октября экипаж самолета Beech 1900C авиакомпании Era Aviation, 1989 года выпуска, регистрационные знаки N575U, выполнял рейс из Anchorage в Homer (США). На борту находились 13 пассажиров и 2 члена экипажа. В 15.27 (23.27 UTC) в процессе пробега после посадки на ВПП 21 аэропорта Хомер произошел подлом одной из опор шасси. Воздушное судно остановилось в пределах ВПП. 2 пассажира были легко травмированы. Самолет получил значительные повреждения. Расследование авиационного происшествия проводит Национальный совет по безопасности на транспорте США (NTSB).

Сводка METAP по аэродрому Хомер:

```
PAHO 240053Z 06007KT IOSM CLR 06/M03 A2976 RMK AO2 SLP078 T006II028
PAHO 232353Z 07004KT IOSM CLR 06/M03 A2978 RMK AO2 SLP084 T006II033 I0067 20000
560I6
PAHO 232253Z 07005KT IOSM CLR 06/M03 A2979 RMK AO2 SLP089 T0056I028
PAHO 232I53Z 06005KT IOSM CLR 04/M02 A2979 RMK AO2 SLP090 T0044I0I7
```





Все фото: Homer Tribune

Индикация грузовой двери



23 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании TAM Linhas Aereas, 2006 года выпуска, регистрационные знаки PR-MBH, выполнял рейс из Asuncion (Парагвай) в Santiago (Чили). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 02 аэропорта Асунсьон экипаж прекратил набор на высоте 4000 футов, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 10 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 02 аэропорта Асунсьон. Командир воздушного судна сделал объявление о срабатывании индикации грузовой двери, сообщив, что на устранение неисправности потребуется около 2 часов. Инженерно-техническому составу удалось устранить неисправность за 1 час, после чего самолет благополучно вылетел повторно и прибыл в Сантьяго с задержкой 2 часа.

Запах дыма



24 октября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Spirit Airlines, 2006 года выпуска, регистрационные знаки N512NK, выполнял рейс из New Orleans в Dallas/Ft. Worth (США). На борту находились 129 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Нового Орлеана экипаж перешел в горизонтальный полет на высоте 14000 футов и возвратился на аэродром вылета, сообщив о запахе дыма на борту. Через 18 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 20 аэропорта Новый Орлеан. Через 3 часа 15 минут после возврата самолет вылетел повторно и прибыл в Даллас с задержкой 3 часа.

Отрыв воздушного винта



25 октября экипаж самолета Fokker F27-500 авиакомпании Miniliner, 1968 года выпуска, регистрационные знаки I-MLVT, по соглашению с Europe Airpost выполнял рейс по перевозке груза и почты из Paris/Charles de Gaulle в Dole-Jura (Франция). На борту находились 2 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из парижского аэропорта имени Шарля де Голля при пересечении высоты 1000 футов произошло

отделение воздушного винта от левого двигателя. Оторванный винт разрубил верхнюю часть фюзеляжа и упал на землю. Экипаж объявил аварийную ситуацию, выполнил заход и благополучно приземлился в аэропорту вылета. По сообщению французской жандармерии, оторванный винт в сборе с передней частью двигателя был обнаружен на следующий день в поле в районе Le Mesnil-Amelot несколько восточнее северных ВПП аэропорта имени Шарля де Голля. Воздушное судно получило повреждения, не подлежащие восстановлению.



Прерванный взлет

25 октября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Frontier Airlines, 2013 года выпуска, регистрационные знаки N954FR, выполнял рейс из Denver в Austin (США). В процессе разбега с ВПП 34 левой в аэропорту Денвер экипаж на высокой скорости прекратил взлет по причине исчезновения всех воздушных данных с приборов. В процессе освобождения ВПП произошло разрушение пневматиков обоих колес правой основной опоры шасси. Выехавшие по тревоге аварийные службы при подъезде к самолету сообщили о сильном задымлении. После прибытия к воздушному судну они доложили



об отсутствии угрозы безопасности. Оба колеса правой опоры оказались спущенными. На РД находились куски резины. Диски колес повреждены не были. Пассажиры были высажены на РД и автобусами доставлены к терминалу. ВПП 16 правая/34 левая была закрыта на время замены всех 4 пневматиков основных опор шасси и последующей буксировки самолета за пределы критической зоны РМС. Резервный Airbus A319-100 прибыл в Остин с задержкой 2,5 часа.

Неустановленный запах



26 октября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Germanwings, 1997 года выпуска, регистрационные знаки D-AKNF, выполнял рейс из Cologne (Германия) в Catania (Италия). На борту находились 125 пассажиров и 5 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 390 в 60 м.м. севернее Bologna (Италия), экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив о неустановленном запахе на борту. Через 14 минут после начала снижения с эшелона полета 390 экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 12 аэропорта Болонья и остановил воздушное судно на ВПП. Аэропорт был закрыт на 40 минут, пока аварийные службы не доложили об отсутствии опасности. Пассажиры покинули самолет по трапам, после чего он был отбуксирован с ВПП. Резервный Airbus A319-100 прибыл в Катанью с задержкой 6,5 часов. D-AKNF выполнил перелет во Франкфурт-на-Майне через 4,5 часа после посадки.