КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

25 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Утечка из гидросистемы



19 февраля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Air Canada, 1998 года выпуска, регистрационные знаки C-GBIK, выполнял рейс из Vancouver в Toronto (Канада). На борту находились 126 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в 290 м.м. юго-восточнее Calgary (Канада), экипаж объявил срочную ситуацию и принял решение произвести вынужденную посадку по причине отказа зеленой гидросистемы и сообщил о возможном отсутствии управления разворотом передней опоры шасси после посадки. Через 55 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 29 аэропорта Калгари. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, в зеленой гидросистеме была обнаружена утечка. Произведена замена трубопровода гидросистемы.

Выключение двигателя



20 февраля экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании Jazz, 2004 года выпуска, регистрационные знаки C-GGJA, выполнял рейс из Fort McMurray в Vancouver (Канада). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Ванкувер экипаж почувствовал нештатную вибрацию. При проверке показаний приборов было обнаружено увеличение вибрации левой силовой установки (CF34) до оранжевого сектора с дальнейшим ростом в красный сектор. Экипаж выключил двигатель и продолжил заход. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 26 правую аэропорта Ванкувер.

Грубая посадка

22 февраля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Travel Service, 2012 года выпуска, регистрационные знаки OK-TVT, выполнял рейс из Prague (Чехия) в Lajes (остров Терсейра, Португалия). На борту находились 160 человек. В 06.43 (07.43 UTC) при посадке на ВПП 15 аэропорта Лахес для плановой дозаправки в условиях сильного порывистого бокового ветра произошло грубое приземление. Воздушное судно благополучно завершило пробег. При послеполетном осмотре самолета в районе носовой опоры шасси справа были обнаружены повреждения обшивки фюзеляжа («гофр»). Самолет был отстранен от дальнейшего рейса в Montego Bay (Ямайка). Для продолжения рейса в Лахес был направлен резервный Boeing 737-800. Самолет прибыл на Ямайку с задержкой 8 часов.

Сводка METAP по аэродрому Лахес:

```
LPLA 220900Z 20026G36KT 6000 2000NW RA FEW008 BKN0II I6/I4 QI0I0
LPLA 220800Z 200I8G28KT 9999 VCSH FEW008 BKN0II I5/I4 QI0II
LPLA 220700Z I9022G32KT I60V230 9999 FEW008 BKN0I2 I4/I3 QI0I3
LPLA 220600Z I80I5G30KT I40V230 8000 -RA BKN0I4 BKN032 I4/I2 QI0I5
```



OK-TVT в аэропорту Лахес (все фото: Dr. Joao Toste)



Столкновение со стаей птиц



22 февраля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании UPS United Parcel Service, 1998 года выпуска, регистрационные знаки N325UP, выполнял рейс из Cologne (Германия) в Philadelphia (США). В процессе визуального захода на посадку на ВПП 27 правую аэропорта Филадельфия экипаж был проинформирован «Вышкой» о наличии птиц на высоте около 1000 футов. Заход был продолжен. При освобождении ВПП после посадки экипаж доложил о столкновении со стаей птиц. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, воздушное судно получило множественные повреждения в результате столкновения с птицами.

Повреждение двигателя



23 февраля экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Expressjet, 2006 года выпуска, регистрационные знаки N14203, по соглашению с United выполнял рейс из Cleveland в Dallas/Ft. Worth (США). По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, при осмотре после посадки в далласском аэропорту Форт-Уэрт были обнаружены повреждения лопаток вентилятора левой силовой установки (Ae3007).

Неуборка предкрылков



24 февраля экипаж грузового самолета Boeing 747-800F авиакомпании Cargolux, 2010 года выпуска, регистрационные знаки LX-VCC, выполнял рейс по маршруту Shanghai (Китай) – Новосибирск – Luxemburg (Люксембург). На борту находились 3 члена экипажа. После посадки в новосибирском аэропорту Толмачево и дозаправки экипаж произвел взлет. В процессе набора высоты не произошла уборка предкрылков левой и правой половин крыла со срабатыванием соответствующей сигнализации. Экипаж принял решение о возврате на аэродром вылета. Через 53 минуты после доклада о неисправности, выполнив слив 8 т топлива, экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Толмачево. Бортовым инженером была произведена перемена местами

блоков системы управления предкрылками и последующее тестирование. После возвращения блоков на место было успешно выполнено повторное тестирование. После контрольной уборки и выпуска предкрылков самолет был допущен к полету. По докладу бортинженера, произошел сбой в системе управления предкрылков. После дозаправки воздушное судно благополучно вылетело в Люксембург.

Сигнализация невыпущенного положения шасси

25 февраля экипаж самолета Xian MA-60 авиакомпании Okay Airways, регистрационные знаки B-3710, выполнял рейс из Tianjin в Shenyang (Китай). На борту находились 30 человек. В процессе захода на посадку в аэропорту Шэньян экипаж прекратил заход по причине срабатывания сигнализации невыпущенного положения шасси. Экипаж занял зону ожидания для выполнения необходимых процедур. В процессе ожидания продолжительностью 2 часов 15 минут экипаж произвел несколько проходов над ВПП на малой высоте. По докладам с земли шасси наблюдалось в выпущенном положении. Экипаж произвел подготовку к посадке на случай возможной непостановки шасси на замок. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шэньян. По сообщению представителя авиакомпании, сработала сигнализация невыпущенного положения одной из опор шасси. Срабатывание сигнализации оказалось ложным. 4 февраля 2014 года у самолета данного типа китайской авиакомпании JoyAir произошел подлом носовой опоры шасси при посадке (см. соответствующий выпуск «ТОЛЬКО ФАКТЫ»).