КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

21марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Грубая посадка



18 марта экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании Fiji Airways, 2013 года выпуска, регистрационные знаки DQ-FJV, выполнял рейс из Nadi (Фиджи) в Sydney (Австралия). В 12.05 (01.05 UTC) при посадке на ВПП 34 левую аэропорта Сидней произошло грубое приземление. Вертикальная перегрузка составила около +2,9 g. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на перрон. В обратный рейс самолет вылетел с задержкой 1 час и благополучно прибыл в Нанди. При проверке были обнаружены значительные повреждения шасси, требующие замены всех стоек. По состоянию на 25 марта самолет находится на земле.

Сводка METAP по аэродрому Сидней:

```
YSSY I80200Z 3I005KT CAVOK 28/07 QI020 FM0300 040I3KT CAVOK
YSSY I80I30Z 33007KT CAVOK 28/08 QI020 FM0300 040I3KT CAVOK
YSSY I80I00Z 32009KT CAVOK 28/08 QI020 FM0300 040I3KT CAVOK
YSSY I80030Z 33008KT CAVOK 28/09 QI020 RMK ICU070 6CI350 FM0300 040I3KT CAVOK
```

Грубая посадка



18 марта экипаж самолета Airbus A340-600 авиакомпании Lufthansa, 2007 года выпуска, регистрационные знаки D-AIHR, выполнял рейс (отправление –17 марта) из Munich (Германия) в Tokyo/Narita (Япония). В 11.22 (02.22 UTC) при посадке на ВПП 16 правую токийского аэропорта Нарита в условиях порывистого ветра произошло грубое приземление. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на перрон. Обратный рейс был отменен. Самолет был отстранен от эксплуатации из-за получения повреждений, требующих ремонта, и по состоянию на 23.30 UTC 24 марта находился в Токио. Видео (Kusu Yama).

Сводка METAP по аэродрому Нарита/Токио:

```
RJAA I80330Z 22022G4IKT 7000 BLDU FEW035 BKNI00 I8/08 QI009 WS RI6R WS RI6L TEMPO 3000
BLDU RMK ICU035 7ACI00 A2980 BLDU NE AND S
RJAA I80300Z 2I020G34KT 4500 BLDU FEW035 BKNI30 I8/08 QIOI0 WS RI6R TEMPO 22030G50KT
3000 BLDU RMK ICU035 7ACI30 A2982RJAA I80230Z 2202IG36KT I90V250 5000 BLDU FEW035
BKNI50 I8/08 QIOI0 WS RI6R TEMPO 22030G50KT 3000 BLDU RMK 2CU035 6ACI50 A2985
RJAA I80205Z 22026G39KT 4500 BLDU FEW030 SCT050 BKNI60 I8/08 QIOII RMK 2CU030
4SC050 6ACI60 A2987
RJAA I80200Z 22024G37KT 5000 BLDU FEW030 SCT050 BKNI60 I7/08 QIOII WS RI6R WS RI6L
TEMPO 4000 BLDU RMK 2CU030 4SC050 6ACI60 A2987
```

Испарения



21 марта экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании British Airways, 2001 года выпуска, регистрационные знаки G-EUPW, выполнял рейс из London/Heathrow (Великобритания) в Amsterdam (Нидерланды). В процессе захода на посадку на ВПП 18 центральную аэропорта Амстердам при снижении до высоты 2000 футов экипаж объявил срочную ситуацию, сообщив о масляных испарениях в кабине, и запросил внеочередной заход. Следовавшее впереди воздушное судно было направлено на второй круг. G-EUPW благополучно приземлился на ВПП 18 центральную и зарулил на стоянку в сопровождении аварийных служб. Обратный рейс был отменен.

Столкновение с птицей



21 марта экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Malaysia Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки 9M-MXI, выполнял рейс из Kuala Lumpur (Малайзия) в Kathmandu (Непал). В процессе захода на посадку в аэропорту Катманду произошло столкновение воздушного судна с птицей, приведшее к повреждению обтекателя посадочной фары на передней опоре шасси. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку в Катманду. В обратный рейс самолет вылетел спустя 19 часов и прибыл в Куала-Лумпур с задержкой 17,5 часов.

Повреждение лобового стекла



22 марта экипаж самолета Canadair CRJ-700 авиакомпании GoJet выполнял рейс из Saint Louis в New York/La Guardia (США). Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 330, произошло разрушение ветрового стекла. Экипаж произвел аварийное снижение до высоты 10 000 футов и продолжил полет до аэродрома назначения. Через 45 минут воздушное судно благополучно приземлилось в нью-йоркском аэропорту Ла Гуардия.

Прерванный взлет



23 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Россия», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BBM, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Munich (Германия). На борту находились 169 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе разбега в аэропорту Пулково на скорости 60 узлов произошло срабатывание индикации [V1 INOP], отключился автомат тяги. Экипаж прекратил взлет, благополучно завершил пробег и зарулил на стоянку.

Отказ радиосвязи



24 марта экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Донавиа», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BIV, выполнял чартерный рейс из Tel Aviv (Израиль) в Ростов-на-Дону. На борту находились 77 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе захода на посадку на ВПП 04 на удалении 20 км юго-западнее аэродрома на высоте 600 м при переходе с частоты «Круга» экипажу не удалось установить связь с диспетчером «Посадки». Попытки экипажа восстановить связь по всем имеющимся радиоканалам аэропорта Ростов-на-Дону оказались безрезультатными. Полет воздушного судна контролировался органом ОВД. Через 7 минут самолет благополучно приземлился в аэропорту Ростов-на-Дону, после чего связь с экипажем была восстановлена.

Освещение лазером



24 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BES, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Новосибирск. В процессе захода на посадку в новосибирском аэропорту Толмачево на удалении 2 км от ВПП была произведена попытка ослепления экипажа лазером синего цвета. Продолжив заход, экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Толмачево.