КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

25 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Неполный выпуск закрылков



20 ноября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «ЮТэйр», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJI, выполнял рейс из Калининграда во Внуково/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Внуково не произошел выпуск механизации в посадочное положение: закрылки выпустились в положение «15°». После выполнения проверок экипаж произвел благополучную посадку на повышенной скорости.

Разрушение пневматика



22 ноября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2013 года выпуска, регистрационные знаки VP-BOE, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Сочи. При посадке в аэропорту Сочи произошло разрушение пневматика внутреннего колеса левой основной опоры шасси с повреждением закрылка (вмятина) и гидротрубки на левой стойке шасси. При осмотре на стоянке было обнаружено разрушение пневматика, обрыв кабеля концевого выключателя шасси и следы резины на переднем зализе. При осмотре ВПП были обнаружены фрагменты резины.

Выключение двигателя



23 ноября экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании Delta Airlines, 1990 года выпуска, регистрационные знаки N670US, выполнял рейс из Manila (Филиппины) в Tokyo/Narita (Япония). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 06 аэропорта Манила двигатель № 4 (PW4056) произвел громкий хлопок, сопровождаемый языками пламени голубого цвета. Экипаж прекратил набор на эшелоне полета 170 и занял зону ожидания. В ходе выполнения проверок экипаж выключил двигатель и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 06 аэропорта Манила. После посадки экипаж запросил аварийные службы проверить правый внешний двигатель на наличие дыма, и сообщил, что срабатывания сигнализации пожара не происходило. Рейс был отменен.

Неполная уборка шасси



23 ноября экипаж самолета Ан-124-100 авиакомпании «Полет», 1993 года выпуска, регистрационные знаки RA-82068, выполнял рейс из Красноярска в Шереметьево/Москва. В процессе набора высоты после взлета из Красноярска не произошла уборка правой стойки первого ряда основной опоры шасси. После выпуска шасси все опоры вышли в посадочное положение. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в красноярском аэропорту Емельяново.

Индикация неполного выпуска шасси



23 ноября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Ак Барс Аэро», 2003 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BHG, выполнял рейс из Нижнекамска в Новый Уренгой. На борту находились 7 пассажиров и 4 члена экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Новый Уренгой экипаж доложил об отсутствии сигнала установки левой основной опоры шасси на замок. После выполнения проверок и выработки топлива экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 27 аэропорта Новый Уренгой и самостоятельно зарулил на стоянку.

Выключение двигателя



23 ноября экипаж самолета Ил-96-300 авиакомпании «Аэрофлот», 1994 года выпуска, регистрационные знаки RA-96010, выполнял рейс из Istanbul (Турция) в Шереметьево/Москва. На борту находился 271 пассажир. В процессе захода на посадку в аэропорту Шереметьево на высоте 250-200 м произошло срабатывание сигнализации помпажа силовой установки №3 с падением оборотов двигателя до значения 50-52 и ростом температуры газов до 530-550°С. Экипаж выключил двигатель, продолжил заход и произвел благополучную посадку на трех двигателях.

24 ноября экипаж самолета Canadair CRJ-100 авиакомпании «Руслайн», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BFA, выполнял рейс из Ульяновска в Минеральные Воды. На эшелоне полета 100 экипаж сообщил об индикации открытия дверей и для проверки системы принял решение произвести посадку на запасном аэродроме. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Волгоград.

