

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

25 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Сигнализация дыма



11 декабря экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Delta Airlines, 2007 года выпуска, регистрационные знаки N820NW, выполнял рейс из Minneapolis (США) в Amsterdam (Нидерланды). На борту находились 278 пассажиров и 13 членов экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 350 в 75 м.м. юго-западнее Val d'Or (Канада) и в 350 м.м. северо-восточнее Detroit (США), произошло срабатывание сигнализации дыма в зоне отдыха экипажа. Экипаж выполнил необходимые проверки. При визуальном осмотре дыма в отсеке обнаружено не было, однако ощущался электрический запах. Экипаж принял решение произвести внеплановую посадку. Через 1 час 5 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Детройт. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, при послеполетной проверке признаков дыма обнаружено не было. Рейс был продолжен на резервном Airbus A330-300, который прибыл в Амстердам с задержкой 4 часа 45 минут.

Поражение разрядом атмосферного электричества



21 декабря экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Aerolineas Argentinas, 2006 года выпуска, регистрационные знаки LV-BZA, выполнял рейс из Buenos Aires/Aeroparque в Ushuaia (Аргентина). В процессе захода на посадку на ВПП 25 аэропорта Ушуая на удалении 22 м.м. от ВПП произошло поражение воздушного судна разрядом молнии. Экипаж продолжил заход и в 19.40 (22.40 UTC) произвел благополучную посадку на ВПП 25. При осмотре на стоянке были обнаружены отверстия в фюзеляже и обтекателе бортового радиолокатора. Обратный рейс был отменен. 23 декабря самолет выполнил перелет в аэропорт Аэропарк в Буэнос-Айресе. По состоянию на 19.00 (22.00 UTC) 24 декабря воздушное судно находилось на земле.

Сводка METAP по аэродрому Ушуая:

```
SAWH 220I00Z 2303IG42KT 9999 +RA FEW020 BKN030 07/05 Q0996
SAWH 220000Z 230I2KT 9999 FEW025 SCT040 09/05 Q0996
SAWH 2I2300Z 200I2G64KT 9999 SCT040 SCTI00 I0/07 Q0996
SAWH 2I223IZ 230I8G64KT 9999 FEW020 SCT035 BKN080 09/06 Q0995
SAWH 2I2200Z 23036G64KT 5000 +RA OVC020 09/06 Q0994
SAWH 2I2I00Z 07005KT 9999 SCT045 FEWI00 I4/05 Q0995
SAWH 2I2000Z 07008KT 9999 SCT045 FEWI00 I3/05 Q0996
SAWH 2II800Z 230I7KT 9999 BKN045 II/04 Q0996
```

Неуборка шасси



22 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании Skywest, 2003 года выпуска, регистрационные знаки N960SW, по соглашению с United выполнял рейс из San Francisco в Colorado Springs (США). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 01 правой аэропорта Сан-Франциско на частоте «Подхода» экипаж запросил горизонтальный полет, сообщив о проблемах с уборкой шасси. После выполнения проверок экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 11 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 28 левую аэропорта Сан-Франциско. Самолет был отбуксирован на стоянку из-за отказа управления разворотом передней опоры шасси. Резервный Canadair CRJ-200 прибыл в Колорадо с задержкой 2,5 часа.

Падение давления в гермокабине



23 декабря экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании Lufthansa, 1996 года выпуска, регистрационные знаки D-AIGL, выполнял рейс (отправление – 22 декабря) из Frankfurt/Main (Германия) в Rio de Janeiro (Бразилия). Следуя по маршруту над Атлантическим океаном южнее Канарских островов (Испания), экипаж произвел снижение до эшелона полета 110 по причине падения давления в гермокабине. Экипаж выполнил разворот в направлении аэропорта вылета и позднее принял решение произвести посадку в Lisbon (Португалия). На 3 часа раньше времени прибытия по расписанию в Рио-де-Жанейро воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Лиссабон. По имеющейся информации, в полете самолет перешел в режим работы на земле, в результате чего произошло отключение системы кондиционирования воздуха. В Лиссабон был направлен самолет Airbus A321-200, который вывез пассажиров обратно во Франкфурт-на-Майне через 7 часов после посадки.

Отказ авиагоризонта

23 декабря экипаж самолета Ан-26-100 авиакомпании «Полярные Авиалинии», 1974 года выпуска, регистрационные знаки RA-26538, выполнял рейс из Якутска в Белую Гору. На борту находились 5 членов экипажа и груз весом 4 т. В процессе набора высоты после взлета из Якутска сработало табло отказа правого авиагоризонта. Произошло автоматическое отключение автопилота. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Якутск.

Проблема с гидросистемой и шасси



25 декабря экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VP-BFO, выполнял рейс из Внуково/Москва в Томск. На борту находились 99 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе захода на посадку на ВПП 21 аэропорта Томск на высоте 600 м экипаж доложил о проблеме с гидросистемой, прекратил заход и занял зону ожидания на высоте 600 м. Через 15 минут экипаж сообщил о невозможности устранить проблему с гидросистемой и наличии индикации невыпущенного положения левой основной опоры шасси. Экипаж принял решение выполнить проход над ВПП 21 на малой высоте. После визуального подтверждения выпущенного положения шасси экипаж произвел повторный заход и спустя 40 минут после прекращения заход произвел благополучную посадку на ВПП 21 томского аэропорта Богашево.

Прерванный взлет



25 декабря экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании «Трансаэро», регистрационные знаки EI-RUM, выполнял рейс из Томска во Внуково/Москва. На борту находились 68 пассажиров и 8 членов экипажа. В процессе разбега с ВПП 21 в аэропорту Томск экипаж на низкой скорости прекратил взлет из-за срабатывания сигнализации открытия двери. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на перрон. Для выполнения рейса в Томск из аэропорта Внуково был направлен резервный Boeing 737-700. Самолет прибыл в Москву с задержкой 12 часов.