КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

26 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Травмирование бортпроводника

12 февраля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Sunwing, 2007 года выпуска, регистрационные знаки C-GDZE, выполнял рейс (отправление – 11 февраля) из Cancun (Мексика) в Halifax (Канада). За 10 минут до расчетного времени посадки, когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 410, упавшей банкой с напитком была травмирована нога бортпроводника, который не смог продолжить исполнение своих обязанностей. Экипаж запросил медицинскую помощь по прибытии. Через 40 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Галифакс. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, после посадки бортпроводника доставили в госпиталь.

Индикация множественных отказов

20 февраля экипаж самолета Dornier Do-328-100 авиакомпании Central Mountain Air, 1998 года выпуска, регистрационные знаки C-FHVX, выполнял рейс из Edmonton в Calgary (Канада). На борту находились 24 человека. Когда воздушное судно следовало по маршруту на высоте 10 000 футов, произошло срабатывание индикации [MC R ALT FAIL]. Экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив об неисправности электросистемы. В дальнейшем произошло срабатывание индикации отказа управления передней опорой шасси, отказа системы антиюза, отказа насоса основной гидросистемы и рассогласования закрылков. Заходившие на посадку воздушные суда были направлены на второй круг для обеспечения внеочередного захода на посадку. На предпосадочной прямой экипаж доложил об отказе гидросистемы. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Калгари и освободило ВПП на тяге двигателей. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, инженерно-техническим составом было обнаружено замерзание реле переменного тока гидронасоса, что привело к повышенной нагрузке на генератор переменного тока и последующему отключению гидронасоса. После перезагрузки и штатного подключения электропитания все системы возобновили нормальную работу.

Проблема с противообледенительной системой



24 февраля экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании American Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N190AA, выполнял рейс из New York/JFK (США) в Madrid (Испания). В процессе набора высоты после взлета из Нью-Йорка при пересечении эшелона полета 320 экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета из-за срабатывания сигнализации проблемы с противообледенительной системой. Внеочередной заход на ВПП 31 левую производился на повышенной скорости. В процессе захода экипаж запросил привести в готовность аварийные службы в связи с

ожидаемым перегревом тормозов. Через 1 час 10 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 31 левую нью-йоркского аэропорта имени Кеннеди. После освобождения ВПП самолет был остановлен для проверки тормозных устройств. Через 3 часа после возврата самолет благополучно вылетел в Мадрид.

Выкатывание за пределы ВПП

25 февраля экипаж самолета Embraer EMB-120 авиакомпании Guicango, регистрационные знаки D2-FFZ, выполнял чартерный рейс из Luanda в Lukapa (Ангола). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Лукапа экипаж был вынужден выключить один из двигателей. Около 10.00 (09.00 UTC) при посадке в аэропорту Лукапа воздушное судно выкатилось за пределы ВПП на пересеченный рельеф, при движении по которому произошел подлом опор шасси, после чего остановилось. Самолет получил значительные повреждения обоих двигателей и крыла. Никто не пострадал. Информация о погоде отсутствует. Аэропорт Лукапа имеет грунтовую ВПП 18/36 длиной 2410 м.



D2-FFZ



Карта: Google Earth

Неисправность двигателя



25 февраля экипаж самолета Ту-134АК авиакомпании «Центр-Юг», 1978 года выпуска, регистрационные знаки RA-65097, выполнял рейс из Караганды (Казахстан) в Пермь. На борту находились 43 человека, в том числе 31 участник хоккейного клуба «Молот-Прикамье». В процессе набора высоты после взлета из Караганды экипаж доложил о неисправности правой силовой установки и принял решение произвести вынужденную посадку в Астане (Казахстан) в 185 км севернее Караганды. Через 22 минуты воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Астана. Утром 26 февраля пассажиры вылетели в Москву самолетом авиакомпании «Эйр Астана».

Ослепление лазером

25 экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2013 года выпуска, регистрационные знаки VP-BLR, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Пулково/Санкт-Петербург. В процессе захода на посадку в аэропорту Пулково на удалении 17 км западнее аэродрома (третий разворот) на высоте 600 м экипаж доложил об ослеплении лучом лазера слева и повторно – на предпосадочной прямой на удалении 7 км на высоте 350 м также слева.