КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

26 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Утечка из гидросистемы



15 марта экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Air Canada, 2002 года выпуска, регистрационные знаки C-GJVY, выполнял рейс из Liberia (Коста-Рика) в Toronto (Канада). На борту находились 148 человек. Незадолго до расчетного времени начала снижения произошло срабатывание сигнализации низкого уровня гидрожидкости в зеленой гидросистеме. При выполнении предписанных проверок было подтверждено полное отсутствие рабочей жидкости в зеленой гидросистеме. Экипаж объявил аварийную ситуацию, произвел ручной выпуск шасси и благополучно приземлился на ВПП 33 правую в аэропорту вылета Торонто. Самолет был остановлен на ВПП, где аварийные службы обнаружили утечку гидрожидкости в районе передней опоры шасси. Воздушное судно было отбуксировано на перрон. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, техническим составом была произведена замена уплотнительного кольца и соединительной муфты гидроаккумулятора зеленой гидросистемы.

Дым в салоне



21 марта экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Westjet, 2002 года выпуска, регистрационные знаки C-GRWS, выполнял рейс из Toronto в Calgary (Канада). На борту находились 109 пассажиров и 5 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 380 в районе Winnipeg (Канада), экипаж доложил о запахе гари и задымлении в салоне. Экипаж отключил электропитание кухонь и вспомогательного оборудования, после чего дым и запах рассеялись. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения и произвел благополучную посадку в аэропорту Калгари. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, произошел отказ вентилятора рециркуляции.

Неуборка шасси

23 марта экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании Endeavor Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N8477R, по соглашению с Delta Airlines выполнял рейс из Syracuse в Detroit (США). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 28 аэропорта Сиракьюс экипаж запросил прекращение набора на высоте 4000 футов по причине неуборки передней опоры шасси и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 22 минуты после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 28 аэропорта Сиракьюс. Из-за отказа управления

разворотом носовой опоры самолет был остановлен на ВПП и в дальнейшем отбуксирован тягачом.

Дым в кабине

24 марта экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании Sunstate Airlines, 2009 года выпуска, регистрационные знаки VH-QOT, по соглашению с Qantas выполнял рейс из Sydney в Gladstone (Австралия). На борту находились 33 пассажира и 4 члена экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 240 в 135 м.м. юго-западнее Brisbane (Австралия), экипаж доложил о дыме в кабине и принял решение произвести посадку на ближайшем аэродроме. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Брисбен.



Выключение двигателя

24 марта экипаж самолета de Havilland Dash 8-100 авиакомпании Wideroe, 1991 года выпуска, регистрационные знаки LN-WIT, выполнял рейс из Oslo в Orsta-Volda (Норвегия). Следуя по маршруту в районе Floro (Норвегия), экипаж был вынужден выключить двигатель, после чего принял решение произвести внеплановую посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Флурё.



Пожар двигателя

26 марта экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-600 авиакомпании Malindo Air, 2013 года выпуска, регистрационные знаки 9M-LMH, выполнял рейс из Kuala Lumpur/Subang в Kuala Terengganu (Малайзия). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 33 аэропорта Субанг экипаж прекратил набор на высоте 7000 футов, доложив о пожаре левой силовой установки. Экипаж выключил двигатель, активировал системы пожаротушения, в результате чего пожар был потушен, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 17 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 15 аэропорта Субанг. Никто не пострадал. Самолет перевозил игроков футбольного клуба Тренгану (фото на следующей странице сделано полузащитником команды). Спустя 2,5 часа пассажиры были отправлены другим рейсом.



Пожар левого двигателя (фото: Andy Telasai)