КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

26 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Утечка из гидросистемы

20 сентября экипаж самолета Avion de Transport Regional ATR-42-300 авиакомпании Pascan Avions, регистрационные знаки C-GPEB, выполнял рейс из Mont Joli в Bonaventure (Канада). На борту находились 4 человека. В процессе набора высоты после взлета из Мон-Жоли при пересечении высоты 12000 футов экипаж обнаружил утечку в голубой гидросистеме и запросил посадку на аэродроме Quebec City (Канада). Через 1 час воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 06 аэропорта Квебек. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, была обнаружена утечка в трубопроводе голубой гидросистемы. Произведена замена трубопровода.

Посторонний шум

22 сентября экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании Kuwait Airways, 1995 года выпуска, регистрационные знаки 9K-ANC, выполнял рейс из Bangkok (Таиланд) в Kuwait (Кувейт). В полете по маршруту в район одного из аварийных выходов появился свист. Бортпроводники поместили одеяла по периметру двери для уменьшения шума. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения и произвел благополучную посадку в аэропорту Эль-Кувейт. Представитель авиакомпании подтвердил инцидент, сообщив об утечке через уплотнитель двери, которая, однако, не повлияла на давление внутри гермокабины и безопасность полета. После посадки был произведен необходимый ремонт.



Выкатывание за пределы ВПП

23 сентября экипаж самолета Boeing 747-300 авиакомпании Mahan Air, регистрационные знаки EP-MNE, выполнял рейс по перевозке паломников из Kerman (Иран) в Madinah (Саудовская Аравия). На борту находились 419 пассажиров и 25 членов экипажа. В процессе разбега с ВПП 34 в аэропорту Керман экипаж на высокой скорости (несколько больше скорости принятия решения) прекратил взлет из-за возникшей проблемы с одним из двигателей (CF6). В процессе пробега воздушное судно вышло за пределы выходного торца ВПП и остановилось на грунте примерно в 170 м от ИВПП. При выкатывании произошло падение давления в пневматиках нескольких колес. Были легко травмированы 10 пассажиров. В результате выкатывания ИЛС ВПП 34 аэропорта Керман была временно отключена. ВПП 16/34 была закрыта. Позднее полеты с нее были возобновлены со смещенным порогом ВПП 16. Самолет был отбуксирован обратно на искусственное покрытие, а затем – на ВПП 05/23, где был установлен для стоянки. После этого полеты с ВПП 16/34 были возобновлены в полном объеме с работающей инструментальной системой посадки.



EP-MNE на грунте

Выключение двигателя



24 сентября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Jettime, 1999 года выпуска, регистрационные знаки OY-JTU, выполнял рейс из Stavanger (Норвегия) в Ponta Delgada (Португалия). Следуя по маршруту на эшелоне полета 390 в 30 м.м. севернее аэропорта London/Gatwick (Великобритания), экипаж сообщил о вынужденном выключении правой силовой установки (CFM56) и решении произвести вынужденную посадку. Через 30 минут после начала снижения с эшелона полета 390 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 правую лондонского аэропорта Гатвик. Прибывшие по тревоге аварийные службы обнаружили капельную течь жидкости из двигателя. Резервный Boeing 737-300 прибыл в Понта-Делгаду с задержкой 7 часов.

Дым в кабине

24 сентября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Lufthansa, 2000 года выпуска, регистрационные знаки D-AKNJ, выполнял рейс из Munich (Германия) в Barcelona (Испания). В процессе набора высоты после взлета из Мюнхена

экипаж применил кислородные маски и прекратил набор на эшелоне полета 160, сообщив о дыме в кабине и решении возвратиться на аэродром вылета. Экипаж сообщил о слабом задымлении и предупредил о намерении остановиться на ВПП для проверки самолета аварийными службами. Выполнив заход по ИЛС на ВПП 26 левую, экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Мюнхен через 17 минут после взлета. Рейс был отменен. Самолет возобновил полеты через 13 часов после посадки.



Прерванный взлет

24 сентября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2002 года выпуска, регистрационные знаки VP-BHG, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Пермь. В процессе разбега с ВПП 32 левой аэропорта Домодедово экипаж прекратил взлет по причине отказа генератора. Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на стоянку.



Столкновение с птицей

24 сентября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJL, выполнял рейс из Махачкалы во Внуково/Москва. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Махачкала произошло столкновение воздушного судна с птицей. После оценки работоспособности систем и двигателей экипаж принял решение о продолжении полета до аэродрома назначения.



Неуборка шасси

25 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании United, 1993 года выпуска, регистрационные знаки N408UA, выполнял рейс из Newark в Seattle (США). В процессе набора высоты после взлета из Ньюарка экипаж перешел в горизонтальный полет на высоте 11000 футов и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ньюарк. По имеющейся информации, после взлета не произошла уборка шасси. После посадки к самолету прибыли аварийные службы, которые проверили состояние шасси и температуру тормозов. Затем воздушное судно

зарулило на перрон. Расчетное время задержки вылета резервного Airbus A320-200 составляло 1 час 15 минут.

Неуборка шасси



25 сентября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр», 2000 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGX, выполнял чартерный рейс из Салехарда в Тюмень. На борту находились 3 пассажира и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Салехарда не произошла уборка шасси. После выполнения проверок экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Салехард. Пассажиры были отправлены в Тюмень рейсом авиакомпании «Ямал».

Столкновение со стаей птиц



25 сентября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Северный ветер», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BGH, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Barselona (Испания). В процессе взлета из аэропорта Шереметьево произошло столкновение воздушного судна со стаей птиц, после чего возникла повышенная вибрация силовой установки № 2. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива, спустя 1 час 35 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога. При послеполетном осмотре были обнаружены следы от столкновения с птицами и повреждения лопаток правого двигателя. Самолет был отстранен от эксплуатации.