КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

26 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Несимметричный выпуск закрылков



19 ноября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Westjet, 2011 года выпуска, регистрационные знаки C-GWJT, выполнял рейс из Ottawa в Calgary (Канада). На борту находились 82 человека. В процессе захода на посадку на ВПП 29 аэропорта Калгари при выпуске закрылков в положение «15°» закрылки остановились в положении примерно 10°. Экипаж прекратил заход и ушел на второй круг и позднее объявил аварийную ситуацию. При попытке выпуска механизации с использованием резервной системы левые закрылки выпустились на 15°, при этом правые остановились в положении около 10°. Не ощущая значительного затруднения при управлении по крену, экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку на ВПП 35 левую аэропорта Калгари через 30 минут после прекращения первого захода. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, произведена замена датчика указателя положения закрылков.

Вынужденная посадка из-за болезни пассажира



23 ноября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании «Аэрофлот», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VP-BAV, выполнял рейс из Ташкента (Узбекистан) в Шереметьево/Москва. Следуя по маршруту в районе Актобе (Казахстан), экипаж сообщил о серьезном ухудшении самочувствия пассажира и принял решение произвести внеплановую посадку. Через 40 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Актобе.

Индикация невыпущенного положения шасси



24 ноября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VP-BVZ, выполнял рейс из Внуково/Москва в Астрахань. На борту находились 61 пассажир и 6 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Астрахань на высоте 600 м после выпуска шасси не произошло срабатывание индикации выпущенного положения носовой опоры. Экипаж прекратил заход и ушел на

второй круг. После штатного, а затем аварийного выпуска шасси индикация не выпущенного положения носовой опоры не появилась. При дальнейшем выполнении процедур согласно QRH произошло срабатывание сигнализации выпущенного положения всех опор шасси. Экипаж выполнил контрольный проход над ВПП на малой высоте. После визуального подтверждения выпущенного положения шасси и закрытого положения створок экипаж принял решение о производстве посадки. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Астрахань, где была объявлена тревога. Самолет был остановлен на ВПП. Пассажиры высадились обычным способом и автобусом были доставлены к аэровокзалу. При наземном осмотре самолета были обнаружены следы масла в задней части фюзеляжа в месте стыковки стабилизатора. Резервный Boeing 737-500 выполнил обратный рейс с задержкой 6 часов.

Столкновение с птицей

25 ноября экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании THY Turkish Airlines, 2007 года выпуска, регистрационные знаки VT-JEM, выполнял рейс из Istanbul (Турция) в London/Heathrow (Великобритания). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 17 правой аэропорта Стамбул экипаж сообщил о намерении прекратить набор на эшелоне полета 110 из-за возникшей технической проблемы. После 5-минутного полета в зоне ожидания экипаж сообщил о проблемах с одним из двигателей (GE90) и сильном запахе гари, и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 17 левую аэропорта Стамбул. По сообщению представителя авиакомпании, произошло попадание птицы в один из двигателей.



Неуборка закрылков

25 ноября экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании «Якутия», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BKD, выполнял рейс из Тикси в Якутск. На борту находились 18 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Тикси не произошла уборка закрылков. После выполнения проверок экипаж принял решение следовать до аэродрома назначения. Через 1 час 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Якутск.

