

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

26 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Утечка масла, выключение двигателя



21 декабря экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-42-500 авиакомпании «Таймыр», регистрационные знаки VQ-BPE, выполнял рейс из Нарьян-Мара в Архангельск. На борту находились 43 пассажира и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты через 25 минут после взлета из Нарьян-Мара при пересечении эшелона полета 230 появились признаки нестабильной работы левого двигателя. Произошло падение мощности до 73 %, уход винта на малые углы, рост температуры газов до 770° и падение давления масла. Действия экипажа согласно QRH результатов не дали. Экипаж произвел останов двигателя и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Нарьян-Мар. После самостоятельного заруливания на перрон была обнаружена утечка масла из системы воздушного винта в количестве 11 л.

Сигнализация незакрытия двери



21 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGU, выполнял рейс из Когалыма во Внуково/Москва. На борту находились 36 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Когалыма произошло срабатывание сигнализации незакрытия входной двери. Экипаж принял решение произвести посадку на ближайшем аэродроме. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сургут.

Незакрытие створок шасси



23 декабря экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTZ, выполнял рейс из Новосибирска в Домодедово/Москва. В процессе набора высоты после взлета из Новосибирска не произошло закрытие створок передней опоры шасси. После повторной попытки створки закрылись. Экипаж принял решение следовать на аэродром назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Домодедово.

Непосадочная конфигурация закрылков



23 декабря экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «ВИМ-Авиа», 1992 года выпуска, регистрационные знаки RA-73012, выполнял рейс в Махачкалу. В процессе конечного этапа захода на посадку в аэропорту Махачкала на удалении 10 км от ВПП экипаж объявил аварийную ситуацию и запросил привести в готовность аварийные службы по причине непосадочной конфигурации закрылков. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Махачкала.

Неуборка шасси



24 декабря экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании SAA South African Airways, 2002 года выпуска, регистрационные знаки ZS-SJS, выполнял рейс из Johannesburg в Durban (ЮАР). В процессе набора высоты после взлета из Йоханнесбурга не произошла уборка шасси. Экипаж прекратил набор на высоте 9000 футов и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Йоханнесбург, где была объявлена тревога. Рейсы, включая обратный, были отменены.

Прерванный взлет



25 декабря экипаж самолета Ан-148-100Е авиакомпании «Ангара», 2011 года выпуска, регистрационные знаки RA-61711, выполнял рейс из Иркутска в Талакан. На борту находились 58 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе разбега в аэропорту Иркутск на скорости 170 км/ч произошло срабатывание сигнализации открытия двери. Экипаж на высокой скорости прекратил взлет, благополучно завершил пробег и зарулил на стоянку. При проверке сигнализации закрытия дверей и люков высветилось сообщение «Не закрыта дверь входная задняя».

Падение давления в гидросистеме



25 декабря экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BBE, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Punta Cana (Доминиканская Республика). На борту находились 170 пассажиров. Через 1 час 40 минут после взлета на ECAM появилась информация о падении давления в желтой гидросистеме. После выполнения проверок экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево.

Проблема с авионикой



26 декабря экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-600 авиакомпании Aer Arann, 2013 года выпуска, регистрационные знаки EI-FAW, по соглашению с Aer Lingus выполнял рейс из Dublin (Ирландия) в Cardiff (Великобритания). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 28 аэропорта Дублин экипаж запросил возврат на аэродром вылета, сообщив о проблеме с авионикой. Дополнительная помощь или внеочередной заход экипажем не запрашивались, Через 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 23 аэропорта Дублин. Резервный ATR-72-600 прибыл в Кардифф с задержкой 2 часа.