КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

27, 28, 29 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Испарения



10 декабря экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Germanwings, 2008 года выпуска, регистрационные знаки D-AGWK, выполнял рейс из Milan/Malpensa (Италия) в Cologne/Bonn (Германия). В процессе захода на посадку на ВПП 14 левую аэропорта Кёльн экипаж был вынужден применить кислородные маски по причине появления испарений на борту. Продолжив заход, экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 14 левую. Позднее все члены экипажа были направлены в медицинское учреждение для сдачи анализов. Федеральное бюро Германии по расследованию авиационных происшествий (BFU) классифицировало инцидент как серьезный и начало расследование. Воздушное судно оставалось на земле в течение 48 часов и возобновило полеты 12 декабря. 19 декабря 2010 года дым в кабине данного самолета едва не привел к потере работоспособности обоих пилотов.

Посадка на затопленную ВПП

24 декабря экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Virgin Atlantic, 2012 года выпуска, регистрационные знаки G-VNYC, выполнял рейс из Tobago (Тринидад и Тобаго) в Saint Lucia (Сент-Люсия). Около 19.40 (23.40 UTC), когда воздушное судно находилось на конечном этапе захода с полученным разрешением на посадку, произошел выход из берегов местной реки Petite Riviere Du Vieux Fort. Хлынувшая вода хлынула на территорию аэропорта, смыла метеостанцию и залила ВПП потоками воды и грязи. Экипаж, не имея соответствующей информации, произвел посадку на затопленную ВПП. Самолет удалось остановить в её пределах. Никто не пострадал. Воздушное судно получило значительные повреждения нижней части фюзеляжа и шасси. Рейс в London/Gatwick (Великобритания) был отменен. По причине затопления аэропорт был закрыт 24 и 25 декабря с расчетным временем открытия 26 декабря и с уведомлением об отсутствии реактивного топлива до 27 декабря. По имеющейся информации, 26 декабря аэропорт оставался закрытым. Метеонаблюдения в аэропорту прекратились после 20.26 UTC 24 декабря и возобновились в 22.00 UTC 25 декабря. По сообщениям в местной прессе, проливные дожди в рождественский сочельник (выпадение 171 мм осадков в течение 24 часов) привели к катастрофическим разрушениям и гибели 8 человек.

Сводка METAP по аэродрому Сент-Люсия:

```
TLPL 242026Z I00I8KT 3000 -TSRA FEW007 SCTOI0CB BKNOI5 26/24 QIOIO
TLPL 24I900Z I00I9KT 9999 -SHRA BKNO20 BKNO40 27/24 QIOII TEMPO SHRA
TLPL 24I800Z I00I8KT 9999 -SHRA FEWOI9TCU SCTO23 BKNO42 27/24 QIOII TEMPO SHRA
TLPL 24I800Z I00I8KT 9999 -SHRA FEWOI9TCU SCTO23 BKNO42 27/24 Q IOII TEMPO SHRA
TLPL 24I700Z IIOI6KT 9999 BKNO23 29/24 QIOI2 TEMPO SHRA
TLPL 24I600Z I20I7KT 9999 FEWOI8CB SCTO22 BKNO39 29/25 QIOI3 TEMPO SHRA
TLPL 24I500Z I20I4KT 9999 -SHRA FEWOI6TCU BKNO22 27/25 QIOI4 TEMPO SHRA
TLPL 24I500Z I20I4KT 9999 -SHRA FEWOI6TCU BKNO22 27/25 QIOI4 TE MPO SHRA
```



G-VNYC на перроне аэропорта Сент-Люсия



Графика: AVH/Google Earth

Проблемы с закрылками

24 декабря экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании British Airways, 1999 года выпуска, регистрационные знаки G-BYGG, выполнял рейс из London/Heathrow (Великобритания) в Домодедово/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Домодедово на эшелоне полета 070 экипаж доложил о проблемах с закрылками. После выполнения проверок экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Домодедово.



Растрескивание лобового стекла

25 декабря экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «Азербайджанские авиалинии», 1999 года выпуска, регистрационные знаки 4KAZ11, выполнял рейс из Баку (Азербайджан) в Домодедово/Москва. Следуя по маршруту на эшелоне полета 340, экипаж доложил о трещине лобового стекла и приступил к снижению до эшелона полета 100. После занятия эшелона полета 100 экипаж принял решение продолжить полет до аэродрома назначения.



Предполагаемая утечка топлива

26 декабря экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании SAS Scandinavian Airlines, 2002 года выпуска, регистрационные знаки OY-KBM, выполнял рейс из Copenhagen (Дания) в Bangkok (Таиланд). На борту находились 237 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 07 правой аэропорта Копенгаген экипаж прекратил набор на эшелоне полета 100, сообщив о предполагаемой утечке топлива. После 15-минутного полета в зоне ожидания воздушное судно возвратилось на аэродром вылета. Через 35 минут после взлета экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 04 правую аэропорта Копенгаген. После проверки и дозаправки, через 2,5 часа после посадки самолет благополучно вылетел повторно и прибыл в Бангкок с задержкой 3 часа.

