КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

27 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Ослепление лазером

19 января экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Трансаэро», 1999 года выпуска, регистрационные знаки EI-RUG, выполнял рейс из Paris/Orly (Франция) во Внуково/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Внуково экипаж доложил об ослеплении лазером зеленого цвета на эшелоне полета 080. Через 11 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Разрушение пневматиков

20 января экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Air Corsica, 2007 года выпуска, регистрационные знаки F-GRPZ, выполнял рейс из Nice в Ajaccio (Франция). В 21.32 (20.32 UTC) при посадке на ВПП 02 аэропорта Аяччо произошло разрушение 2 пневматиков. Воздушное судно благополучно завершило пробег и остановилось на ВПП без возможности самостоятельного передвижения. Аэропорт был закрыт до конца дня. Полеты были возобновлены около полуночи. 3 воздушных судна, ушедшие на запасной аэродром Bastia (Франция), прибыли в Аяччо после полуночи.



Сводка METAP по аэродрому Аяччо:

```
LFKJ 202I30Z 3I004KT 270V360 9999 -RA SCTOI5 SCT033 BKN046 II/09 QI00I NOSIG
LFKJ 202I00Z 300IIKT 9999 FEW0I8 SCT036 BKN060 II/09 QI00I NOSIG
LFKJ 202030Z 3I0I3KT 9999 -RA SCTOI8 SCT030 BKN060 II/09 QI00I TEMPO 3000 SHRA
LFKJ 202000Z 300I2KT 9999 -RA SCTOI3 SCT023 BKN043 II/09 QI000 TEMPO 3000 SHRA
LFKJ 20I930Z 3I0IIKT 280V340 9999 -RA SCTOI5 SCT046 BKN053 II/09 QI00I TEMPO 3000 SHRA
```

Незакрытие створок шасси

24 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP BTZ, выполнял рейс из Екатеринбурга в Dubai (ОАЭ). На борту находились 47 пассажиров и 8 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Екатеринбурга экипаж доложил о незакрытии створок передней опоры шасси и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Кольцово.



Индикация незакрытия грузовой двери



24 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Lufthansa, 2013 года выпуска, регистрационные знаки D-AIZY, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Frankfurt/Main (Германия). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово на эшелоне полета 100 экипаж сообщил об индикации незакрытого положения грузовой двери и после выполнения проверок принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 11 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Домодедово.

Невыпуск закрылков



25 января экипаж самолета Canadair CRJ-100 авиакомпании «Руслайн», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BNB, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Воркуту. В процессе захода на посадку в аэропорту Воркута экипаж доложил о невыпуске закрылков и принял решение следовать на запасной аэродром Салехард. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Салехард.

Подлом опоры шасси

26 января экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Airwork, 1988 года выпуска, регистрационные знаки ZK-TLC, по соглашению с Toll Group выполнял регулярный грузовой рейс по маршруту Brisbane (Австралия) – Honiara (Соломоновы Острова) – Nauru (Науру). На борту находились 3 члена экипажа. В 11.30 (00.30 UTC) в процессе пробега после посадки для плановой дозаправки в аэропорту Хониара произошел подлом правой основной опоры шасси. Воздушное судно остановилось примерно на середине ВПП с опорой на переднюю и левую стойки шасси и правый двигатель. Затем самолет отклонился назад на хвостовую часть фюзеляжа, носовая часть воздушного судна поднялась вверх. Никто не пострадал. Самолет получил значительные повреждения правой опоры шасси и правого двигателя. Единственная ВПП аэропорта была заблокирована в течение 24 часов на время разгрузки 13 т груза и эвакуации самолета с ВПП.

Сводка METAP по аэродрому Хониара:

```
AGGH 260I00Z 290I0KT 8000M -SH SCTOI9 OVC040 27/26 QI004
AGGH 260045Z 290I4KT 2000M SH SCTOI9 OVC030 26/26 QI004
AGGH 260000Z 27008KT 9999 FEWOI9 BKN030 OVC300 30/25 QI004
AGGH 252300Z 32008KT 9999 SCTOI8 OVC040 28/26 QI004
```





Эвакуация ZK-TLC (фото: Opaconsulting)