КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

27 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Растрескивание лобового стекла

23 февраля экипаж самолета Hawker-125-700 авиакомпании «Аэролимузин», регистрационные знаки RA-02811, выполнял чартерный рейс из Благовещенска в Новосибирск. На борту находились 5 человек. Через 3 часа 10 минут после взлета, когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 380, произошло растрескивание и частичное разрушение внешнего слоя левого лобового обогреваемого стекла без разгерметизации кабины. Экипаж произвел экстренное снижение и через 20 минут после начала снижения благополучно приземлился в аэропорту Братск.

Технические проблемы



25 февраля экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании Air Wisconsin, 2003 года выпуска, регистрационные знаки N444ZW, по соглашению с US Airways выполнял рейс из Manchester в Philadelphia (США). На борту находились 42 пассажира и 3 члена экипажа. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Филадельфия экипаж доложил о проблемах с шасси и принял решение развернуться для вынужденной посадки в Wilkes-Barre (США). Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Уилкс-Барре с убранными закрылками. Сообщается, что на самолете возникли проблемы с шасси, триммированием и закрылками. Пассажиры были автобусом доставлены в Филадельфию, расположенную в 90 м.м южнее.

Грубая посадка

25 февраля экипаж самолета Ан-140-100 авиакомпании «Якутия», 2004 года выпуска, регистрационные знаки RA-41253, выполнял рейс по маршруту Якутск – Черский – Якутск. По прилету в аэропорт Якутск командир воздушного судна сделал запись в бортовом журнале о подозрении на перегрузку. По результатам расшифровки средств регистрации полетной информации, перегрузка составила 2,3 g. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации для выполнения комплекса специальных работ.

Отказ генератора

26 февраля экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании CSA Czech Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки OK-YBA, выполнял рейс из Prague (Чехия) в Seoul (Южная Корея). На борту находился 281 пассажир. Следуя по маршруту в районе аэропорта Шереметьево/Москва на эшелоне полета 350, экипаж доложил об отказе генератора переменного тока силовой установки № 2 и принял решение произвести вынужденную посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога.

27 февраля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2013 года выпуска, регистрационные знаки VP-BOJ, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Новосибирск. На борту находились 51 пассажир и 6 членов экипажа. В процессе захода на посадку в новосибирском аэропорту Толмачево не произошел выпуск предкрылков. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту назначения с невыпущенными предкрылками.

