КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

27 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Утечка из гидросистемы

20 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Air Canada, 1989 года выпуска, регистрационные знаки C-FDRK, выполнял рейс (отправление – 19 марта) из Toronto в Winnipeg (Канада). На борту находились 100 пассажиров и 6 членов экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту в районе Thunder Bay (Канада) на эшелоне полета 360, произошло срабатывание сигнализации низкого уровня и низкого давления в зеленой гидросистеме. После выполнения предписанных процедур экипаж продолжил полет до аэродрома назначения, сообщив о необходимости буксировки с ВПП после посадки из-за отказа управления разворотом передней опоры шасси. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Виннипег. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, была произведена замена гидронасоса зеленой гидросистемы.



Столкновение с огнями светосистемы ВПП

25 марта экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «Глобус», 1993 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQG, выполнял рейс из Краснодара в Домодедово/Москва. После посадки в аэропорту Домодедово было обнаружено разрушение пневматика внутреннего колеса левой основной опоры шасси. При осмотре ВПП в аэропорту вылета Краснодар было обнаружено повреждение 4 фонарей огней приближения ВПП 23, а также фрагменты пневматика основного колеса на удалении от 30 до 150 м от торца ВПП.



Прерванный взлет

25 марта экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «Архангельские авиалинии» выполнял рейс из Мурманска в Шереметьево/Москва. В процессе разбега в аэропорту Мурманск экипаж прекратил взлет по причине срабатывания сигнализации незакрытия грузового люка. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку. Срабатывание индикации оказалось ложным.



Неисправность сигнализации

26 марта экипаж самолета RRJ-95B авиакомпании «Аэрофлот», 2012 года выпуска, регистрационные знаки RA-89010, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Krakow (Польша). На борту находился 41 пассажир. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Шереметьево появилось сообщение об отказе сигнализации системы пожаротушения. На эшелоне полета 310 экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета.



Отказ двигателя

27 марта экипаж самолета Avro RJ-100 авиакомпании Swiss, 1995 года выпуска, регистрационные знаки HB-IXX, выполнял рейс из London/City (Великобритания) в Geneva (Швейцария). На борту находились 74 пассажира и 4 члена экипажа. После получения разрешения на взлет и увеличения режима работы двигателей для взлета на исполнительном старте ВПП 09 лондонского аэропорта Сити двигатель № 4 произвел громкий хлопок, сопровождаемый пламенем. Экипаж выключил двигатели и начал аварийную эвакуацию пассажиров по надувным трапам. 3 человека были легко травмированы. Аэропорт был закрыт в течение 1 часа 15 минут. Департамент по расследованию авиационных происшествий Великобритании направил расследователей на место происшествия.





Фото: Riccardo Cavo