КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

28, 29, 30 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Вынужденная посадка из-за болезни пассажира

21 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BDF, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Омск. Следуя по маршруту, экипаж сообщил об ухудшении самочувствия пассажира и принял решение произвести посадку на незапланированном аэродроме. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Казань.

Невыпуск закрылков



23 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2004 года выпуска, регистрационные знаки VP-BMW, выполнял рейс из Екатеринбурга в Домодедово/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Домодедово на высоте 900 м экипаж доложил о проблемах с механизацией (невыпуск закрылков). После выполнения предписанных процедур экипаж сообщил об устранении проблемы и принял решение о посадке в аэропорту назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Домодедово.

Неисправность реверса

24 марта экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «ЮТэйр», 2000 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BIC, выполнял рейс из Сургута в Самару. На борту находились 143 пассажира и 6 членов экипажа. В процессе пробега после посадки в аэропорту Самара не произошла перекладка реверса двигателя № 1 на режим обратной тяги. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.

Неполное закрытие двери



25 марта экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании American Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N189AN, выполнял рейс из Dallas/Ft. Worth (США) в San Juan (Пуэрто-Рико). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 31 левой аэропорта Даллас произошло срабатывание индикации незакрытого положения левой задней двери. Бортпроводники в хвостовой кухне сообщили о потоке воздуха, поступающем от двери. Экипаж обнаружил отсутствие нормальной герметизации кабины и прекратил набор на высоте 14000 футов, приняв решение возвратиться на аэродром

вылета. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 35 центральную далласского аэропорта Форт-Уэрт. Резервный Boeing 757-200 прибыл в Сан-Хуан с задержкой 2 часа.

Отказ гидросистемы

25 марта экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Finnair, 1999 года выпуска, регистрационные знаки OH-LVB, выполнял рейс из Brussels (Бельгия) в Helsinki (Финляндия). На борту находились 111 человек. В процессе набора высоты после взлета из Брюсселя экипаж прекратил набор на эшелоне полета 170, сообщил об отказе зеленой гидросистемы, отказах управления разворотом передней опоры шасси, части тормозной и других систем и необходимости буксировки с ВПП после вынужденного возврата. После выполнения предписанных процедур в зоне ожидания экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 01 аэропорта Брюссель спустя 40 минут после взлета. Самолет был отбуксирован на перрон. Рейс был отменен.



Попадание птиц в двигатель

26 марта экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании S7 («Сибирь»), регистрационные знаки VQ-BQG, выполнял рейс из Худжанда (Узбекистан) в Домодедово/Москва. В процессе послеполетного осмотра было обнаружено повреждение 5 лопаток левого двигателя и следы от столкновения с птицами во входном устройстве левого двигателя, на предкрылке в концевой части левого полукрыла.



Столкновение с птицей

28 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Jetblue, 2003 года выпуска, регистрационные знаки N571JB, выполнял рейс из Westchester в West Palm Beach (США). На борту находились 142 человека. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 16 аэропорта Уэстчестер после указания о переходе на связь с диспетчером «Вылета» экипаж доложил о столкновении с птицами. Прекратив набор на высоте 7000 футов, экипаж сообщил о необходимости уменьшения скорости из-за повреждения носовой части и принял решение следовать в аэропорт New York/JFK, расположенный в 25 м.м. южнее Уэстчестера. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 22 левую нью-йоркского аэропорта имени Кеннеди.



Птица, застрявшая в пробитом обтекателе (фото: Chris Balduino)

Посадка без передней опоры шасси

28 марта экипаж самолета Fokker 100 авиакомпании Avianca Brasil, 1992 года выпуска, регистрационные знаки PR-OAF, выполнял рейс из Petrolina в Brasilia (Бразилия). На борту находились 44 пассажира и 5 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Бразилиа экипаж сообщил о сигнализации небезопасного положения шасси, прекратил заход и занял зону ожидания для выполнения предписанных процедур. Проблему устранить не удалось. В 17.42 (20.42 UTC), через 1 час после прекращения захода экипаж объявил аварийную ситуацию и принял решение о выполнении посадки с предположительно не полностью выпущенным шасси. Экипаж произвел посадку на ВПП 11 правую аэропорта Бразилиа на основные опоры и максимально долго удерживал носовую часть самолета поднятой, перед тем как она опустилась на бетон. После остановки аварийные службы залили самолет пенным раствором. Никто не пострадал. Воздушное судно получило повреждения. ВПП была закрыта. По сообщению Департамента гражданской авиации Бразилии, произошел отказ гидросистемы, приведший к отказу управления передней опорой шасси. Видео посадки (Wellivan Lima).

Выпущенный после происшествия НОТАМ:

```
J0200/I4 - RWY IIR/29L CLSD TO AN INCIDENT. 28 MAR 23:45 20I4 UNTIL 29 MAR 02:59 20I4.
CREATED: 29 MAR 00:I6 20I4
```



Самолет после посадки (фото: Vic)

Задымление тормозов



28 марта экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-42-300 авиакомпании Aeromar, 1987 года выпуска, регистрационные знаки XA-TIC, выполнял рейс из Lazaro Cardenas в Mexico City (Мексика). На борту находились 18 человек. В процессе выруливания на исполнительный старт для взлета в районе левой основной опоры шасси появилось большое облако белого дыма. Экипаж принял решение произвести аварийную эвакуацию пассажиров. Прибывшие по тревоге аварийные службы залили реагентом левую опору шасси, на которой был поврежден пневматик. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другой рейс.

Проблема с двигателем



28 марта экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Qantas, 2011 года выпуска, регистрационные знаки VH-OQL, выполнял рейс из Dubai (ОАЭ) в London/Heathrow (Великобритания). На борту находились 347 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 30 правой аэропорта Дубай экипаж прекратил набор на эшелоне полета 060 и доложил о проблемах с двигателем № 3 (Trent 972). После выполнения проверок экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 1 час после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Дубай. Резервный Airbus A380-800 прибыл в Лондон с задержкой 14,5 часов.

Выкатывание за пределы ВПП



28 марта экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Wings, 2011 года выпуска, регистрационные знаки PK-WFR, выполнял рейс из Pomala в Makassar/Ujung Pandang (Индонезия). На борту находились 71 пассажир и 5 членов экипажа. В 16.15 (08.15 UTC) при посадке на ВПП 03 аэропорта Макасар воздушное судно отклонилось от оси ВПП вправо и полностью вышло за пределы искусственного покрытия ВПП и критической зоны РМС на неровный мягкий грунт. Никто не пострадал. По сообщению представителя аэропорта, посадка производилась в

условиях сильного порывистого ветра. Пассажиры были высажены в месте остановки самолета и доставлены к терминалу. Самолет впоследствии был отбуксирован на перрон и в настоящее время находится в ремонте.

Сводка METAP по аэродрому Макасар:

```
WAAA 280826Z 070I2G22KT 040VI00 0800 +TSRA FEW0I7CB SCT0I8 24/23 QI008
WAAA 2808I7Z 070I6G28KT 040VI00 2000 TSRA FEW0I7CB SCT0I8 25/24 QI008
WAAA 2808I3Z 080I5G28KT 040VI30 3000 -TSRA FEW0I7CB SCT0I8 25/24 QI008
WAAA 280806Z I20IIG22KT 050V220 3000 TS FEW0I7CB SCT0I8 27/24 Q I008
```