КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

28 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Отказ управления разворотом шасси

22 января экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «Аврора», 1981 года выпуска, регистрационные знаки RA-73002, выполнял рейс из Южно-Сахалинска во Владивосток. На борту находились 70 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе пробега после посадки в аэропорту Владивосток экипаж доложил органу ОВД об отказе управления передней опорой шасси. Воздушное судно было остановлено на ВПП и в дальнейшем отбуксировано на стоянку. При осмотре ВПП посторонних предметов обнаружено не было.



Проблема с закрылками

24 января экипаж самолета Gulfstream Aerospace G-V авиакомпании MJet, 2001 года выпуска, регистрационные знаки OE-IIA, выполнял рейс из Внуково/Москва. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Внуково на эшелоне полета 200 экипаж сообщил о проблеме с закрылками и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Самолет благополучно приземлился в аэропорту Внуково.



Неисправность реверса

24 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2004 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BDM, выполнял рейс из Иркутска в Домодедово/Москва. В процессе пробега после посадки створки реверса двигателя № 1 не переложились на режим прямой тяги.

Прерванный взлет

25 января экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-200 авиакомпании «ЮТэйр», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BLN, выполнял рейс из Самары в Екатеринбург. В процессе разбега в аэропорту Самара экипаж прекратил взлет по причине отказа правой силовой установки. Экипаж благополучно завершил пробег в пределах ВПП и самостоятельно зарулил на стоянку.



Сигнализация неполной уборки шасси



27 января экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-42-300 авиакомпании «ЮТэйр», 1992 года выпуска, регистрационные знаки VP-BLU, выполнял рейс из Ханты-Мансийска в Тюмень. На борту находились 36 пассажиров и 4 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Ханты-Мансийска и уборки шасси произошло срабатывание сигнализации неубранного положения левой основной опоры шасси, которая не выключалась на протяжении всего полета. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения и произвел благополучную посадку в тюменском аэропорту Рощино.

Невключение реверса



27 января экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании S7 («Сибирь»), 1995 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BBI, выполнял рейс из Bangkok/Suvarnabhumi (Таиланд) в Новосибирск. На борту находились 248 пассажиров и 10 членов экипажа. В процессе пробега после посадки в аэропорту Толмачево не произошло включение реверса силовой установки № 1. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.

Прерванный взлет

27 января экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «ЮТэйр», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJI, выполнял рейс из Внуково/Москва в Томск. В процессе разбега в аэропорту Внуково произошло срабатывание табло общей сигнализации. Экипаж прекратил взлет, благополучно завершил пробег и зарулил на стоянку.