КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

28 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Неисправность предкрылков



24 февраля экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Emirates Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки A6-EDZ, выполнял рейс из Dubai (ОАЭ) в Munich (Германия). В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 08 левую аэропорта Мюнхен при пересечении высоты 2000 футов произошло срабатывание индикации неисправности предкрылков. Экипаж ушел на второй круг и занял зону ожидания для выполнения проверок на высоте 5000 футов. Через 20 минут воздушное судно на нормальной скорости благополучно приземлилось в аэропорту Мюнхен. Обратный рейс был отменен. Самолет вылетел в Дубай на следующий день и спустя 81 час после посадки в Мюнхене оставался на земле.

Неполная уборка шасси



27 февраля экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании Iberia, 2000 года выпуска, регистрационные знаки EC-HGV, выполнял рейс из Sao Paulo/Guarulhos (Бразилия) в Madrid (Испания). В процессе набора высоты после взлета из Сан-Паулу экипаж прекратил набор на высоте 8000 футов по причине срабатывания сигнализации неполной уборки шасси. После слива топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту вылета Сан-Паулу спустя 1 час 10 минут после взлета. После ремонта неисправного датчика передней опоры шасси самолет вылетел повторно и прибыл в Мадрид с задержкой 5 часов.

Выкатывание за пределы ВПП

27 февраля экипаж самолета Let L-410 UVP-E20 авиакомпании «Комиавиатранс», регистрационные знаки RA-67023, выполнял регулярный рейс из Сыктывкара в Инту. На борту находились 9 пассажиров и 2 члена экипажа. В 09.37 (05.37 UTC) при посадке на ВПП 20 в аэропорту Инта воздушное судно отклонилось от оси ВПП вправо и вышло за ее пределы, остановившись на траверзе пересечения с РД севернее центра ВПП. Никто не пострадал. Самолет не получил повреждений. Аэродром был закрыт на время эвакуации воздушного судна. Метеоусловия: ветер 270 ° 4 м/с, видимость 3000 м, снег, облачность 220 м, температура –1 °С, коэффициент сцепления 0,4.



RA-67023 (фото: МЧС)



Карта: Google maps



28 февраля экипаж самолета McDonnell Douglas MD-82 авиакомпании American Airlines, 1990 года выпуска, регистрационные знаки N513AA, выполнял рейс из Dallas/Ft. Worth в Washington/National (США). На борту находились 123 пассажира и 5 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Далласа произошло попадание птицы в правый двигатель (JT8D). Экипаж продолжил набор высоты до эшелона полета 250, но затем принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 40 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Даллас. Резервный MD-82 прибыл в Вашингтон с задержкой 3 часа. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, воздушное судно получило незначительное повреждение двигателя.