КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

28 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Помпаж двигателя, повторный запуск



17 апреля экипаж самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании Jazz, 1989 года выпуска, регистрационные знаки C-GUON, выполнял рейс из Calgary в Edmonton (Канада). На борту находился 41 человек. В процессе набора высоты после взлета из Калгари при пересечении высоты 12000 футов произошел помпаж правой силовой установки (PW123) с последующим ощутимым отклонением самолета по курсу в сторону отказавшего двигателя. Все параметры работы двигателя упали до нуля. Экипаж установил максимальный режим работы двигателей. Двигатели были перезапущены, их параметры возвратились к штатным. Экипаж прекратил набор и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Калгари. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, из-за условий обледенения зажигание двигателя было оставлено включенным. При наземной гонке двигателя удалось воспроизвести отказ. В правом крыльевом баке были обнаружены следы воды. Произведены проверка электрической проводки двигателя, противообледенительной системы входного устройства двигателя, замена топливного насоса, блока управления топливом и топливных фильтров. При последующем тестовом полете отклонений не возникло.

Выключение одного двигателя, утечка масла из другого



23 апреля экипаж самолета de Havilland Dash 8-100 авиакомпании Perimeter Aviation, 1988 года выпуска, регистрационные знаки C-GWPS, выполнял рейс из Winnipeg в Island Lake (Канада). На борту находились 10 человек. Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 250 в 170 м.м. северо-восточнее Виннипега, произошло срабатывание сигнализации низкого давления масла в правом двигателе (PW120). Вскоре после этого произошло срабатывание индикации полного падения давления масла. Экипаж выключил правый двигатель и развернулся для возврата на аэродром вылета с последующим снижением до высоты 18000 футов. При пересечении эшелона полета 210 экипаж заметил отклонения в давлении масла левого двигателя. Бортпроводник сообщил о наблюдаемой утечке масла с видимыми масляными на кожухе левого двигателя. Пилот из салона осмотрел двигатель и подтвердил значительную утечку масла. Находясь в 50 м.м. юго-восточнее Berens River (Канада), экипаж принял решение произвести немедленную посадку. Выдерживая самолет как можно выше, экипаж в дальнейшем произвел благополучную посадку на ВПП 09 аэропорта Беренс-Ривер. После благополучного завершения пробега перед разворотом

в кармане ВПП для руления в обратном направлении самолет остановился без возможности самостоятельного передвижения. Пассажиры высадились на ВПП, которую закрыли до момента буксировки самолета на перрон. Инженерно-техническим составом были обнаружены неисправность масляного радиатора правого двигателя и утечка масла из блока управления воздушного винта левого двигателя.

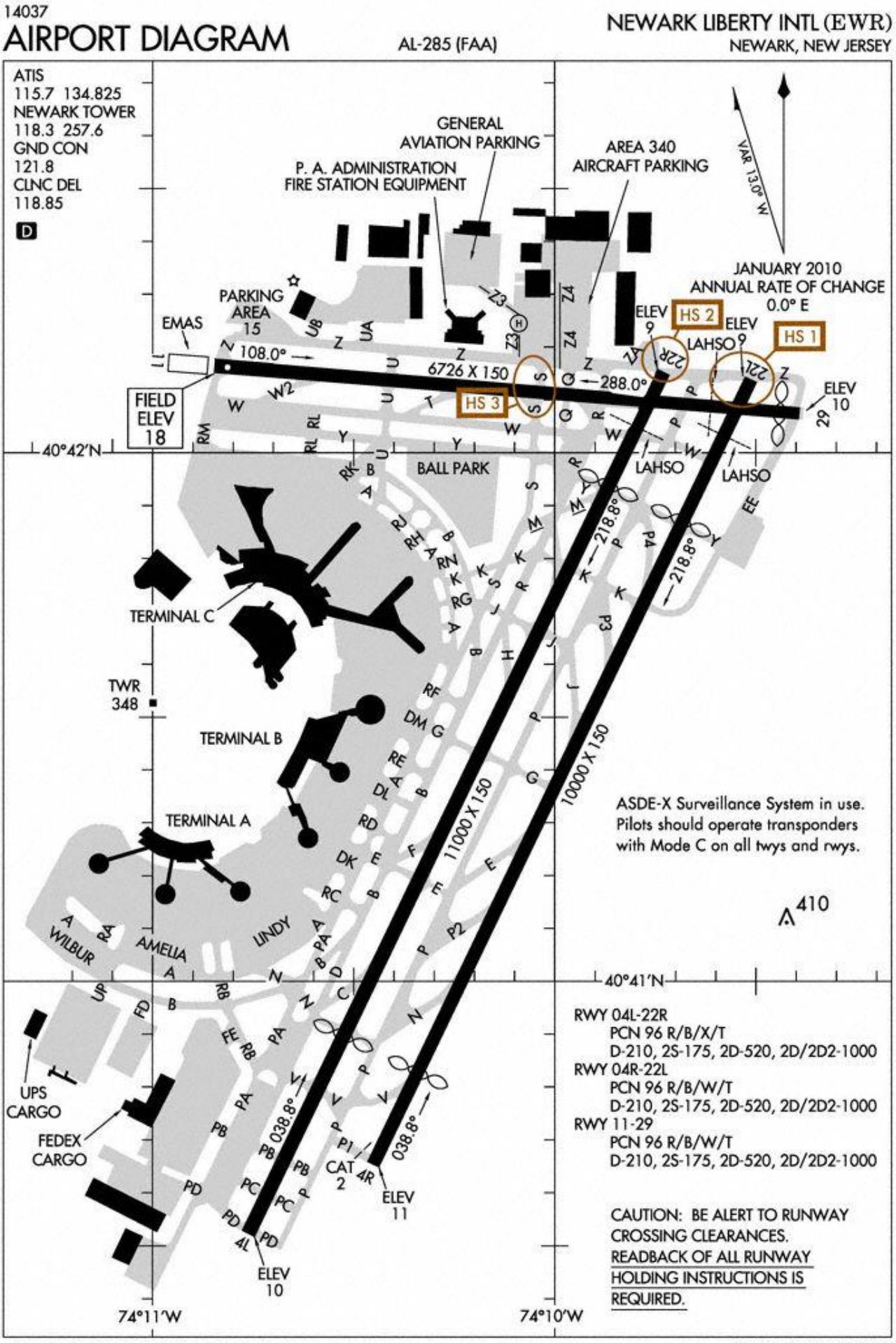
Опасное сближение

24 апреля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании United, 2010 года выпуска, регистрационные знаки N77520, выполнял рейс из San Francisco в Newark (США). В 15.02 (19.02 UTC) экипаж пересекал в снижении высоту 400 футов, находясь на конечном этапе захода на посадку на ВПП 29 аэропорта Ньюарк. В это время экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Expressjet, 2004 года выпуска, регистрационные знаки N11176, по соглашению с United выполнявший рейс из Ньюарка в Memphis (США), производил разбег для взлета с ВПП 04 правой. Экипаж самолета Boeing 737 получил указание диспетчера «Вышки» об уходе на второй круг, экипаж самолета Embraer ERJ-145 получил указание выдерживать визуально интервал с самолетом справа. Экипаж Embraer перешел в горизонтальный полет на малой высоте и дважды сообщил о недопустимо малом интервале с конфликтным самолетом. Через 11 минут, выполнив повторный заход, экипаж Boeing 737 произвел благополучную посадку в аэропорту Ньюарк. Embraer ERJ-145 благополучно прибыл в Мемфис. Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) начало расследование возможного нарушения безопасного интервала. 25 апреля 2014 года Национальный совет по безопасности на транспорте США (NTSB) начал расследование по факту нарушения безопасного интервала в районе аэропорта Ньюарк.

Сводка METAP по аэродрому Ньюарк:

```
KEWR 24205IZ 33023KT IOSM FEW250 I7/MI3 A2988 RMK AO2 SLPII9 TOI72II33 56003
KEWR 24I95IZ 34022KT IOSM FEW250 I7/MI2 A2988 RMK AO2 SLPII9 TOI67II22
KEWR 24I85IZ 34024KT IOSM FEW250 I7/MII A2988 RMK AO2 SLPII8 TOI72IIII
KEWR 24I75IZ 34022KT IOSM FEW250 I6/MI2 A2989 RMK AO2 SLPI22 TOI6IIII7 IOI6I 20072
58OI3
KEWR 24I65IZ 34023KT IOSM SCT250 I6/MII A299I RMK AO2 SLPI27 TOI56IIII
```

Схема аэродрома на следующей странице – FAA.


14037
AIRPORT DIAGRAM
AL-285 (FAA)
NEWARK LIBERTY INTL (EWR)
NEWARK, NEW JERSEY
ATIS
115.7 134.825
NEWARK TOWER
118.3 257.6
GND CON
121.8
CLNC DEL
118.85
D
GENERAL
AVIATION PARKING
P. A. ADMINISTRATION
FIRE STATION EQUIPMENT
AREA 340
AIRCRAFT PARKING
VAR 13.0° W
JANUARY 2010
ANNUAL RATE OF CHANGE
0.0° E
PARKING
AREA
15
EMAS
108.0°
6726 X 150
288.0°
HS 1
HS 2
HS 3
ELEV
9
ELEV
9
ELEV
10
29
FIELD
ELEV
18
40°42'N
BALL PARK
LAHSO
LAHSO
TERMINAL C
TWR
348
TERMINAL B
TERMINAL A
218.8°
218.8°
10000 X 150
11000 X 150
ASDE-X Surveillance System in use.
Pilots should operate transponders
with Mode C on all twys and rwys.
A 410
WILBUR
AMELIA
LINDY
40°41'N
UPS
CARGO
FEDEX
CARGO
038.8°
038.8°
CAT
2
4R
ELEV
11
4L
ELEV
10
RWY 04L-22R
PCN 96 R/B/X/T
D-210, 2S-175, 2D-520, 2D/2D2-1000
RWY 04R-22L
PCN 96 R/B/W/T
D-210, 2S-175, 2D-520, 2D/2D2-1000
RWY 11-29
PCN 96 R/B/W/T
D-210, 2S-175, 2D-520, 2D/2D2-1000
CAUTION: BE ALERT TO RUNWAY
CROSSING CLEARANCES.
READBACK OF ALL RUNWAY
HOLDING INSTRUCTIONS IS
REQUIRED.
74°11'W
74°10'W
AIRPORT DIAGRAM
14037
NEWARK, NEW JERSEY
NEWARK LIBERTY INTL (EWR)
NE-2, 03 APR 2014 to 01 MAY 2014
NE-2, 03 APR 2014 to 01 MAY 2014

25 апреля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Virgin Australia, 2012 года выпуска, регистрационные знаки VH-YIF, выполнял рейс из Brisbane (Австралия) в Denpasar (Индонезия). На борту находились 137 пассажиров и 6 членов экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 380 в 260 м.м. юго-восточнее аэропорта Денпасар/Бали, самолетный ответчик начал передавать код незаконного вмешательства. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения без каких-либо сообщений. Через 35 минут, в 14.43 (06.43 UTC) воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 аэропорта Денпасар. Самолет был остановлен в конце ВПП. Примерно через 1 час после посадки радиосвязь с экипажем была восстановлена, самолет зарулил на стоянку. Вскоре после посадки ВВС Индонезии сообщили о том, что расценивают ситуацию как возможный захват и безуспешно пытаются установить радиосвязь с экипажем. Спустя 1 час ВВС сообщили о том, что угроза захвата отсутствовала. После опроса пассажиров и нарушителя было установлено, что 28-летний пассажир из Австралии, проснувшись, пытался войти в туалет и по ошибке стучался в дверь кабины пилотов. Пассажир не был пьян, однако находился под воздействием значительной дозы обезболивающих лекарств. Экипаж включил код ответчика после того, как неизвестный пытался проникнуть в кабину.



Все фото – AFP



Прерванный взлет

26 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BCZ, выполнял рейс из Нижневартовска в Домодедово/Москва. В процессе разбега в аэропорту Нижневартовск экипаж прекратил взлет после попадания птицы в двигатель.

Срабатывание СПОС

26 апреля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании «Трансаэро», 1999 года выпуска, регистрационные знаки EI-RUU, выполнял рейс из Красноярска в Домодедово/Москва. В 09.07 (01.07 UTC) в зоне ответственности Красноярского центра ЕС ОрВД экипаж несанкционированно пересек заданный эшелон полета, в результате чего произошло срабатывание наземной системы предупреждения опасных сближений с самолетом Canadair CRJ-200 авиакомпании «Ямал», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VP-BBC, выполнявшим рейс из Екатеринбурга в Красноярск.

