КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

28 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Неуборка закрылков



16 октября экипаж самолета Pilatus PC-12 авиакомпании «Уктус», 2006 года выпуска, регистрационные знаки RA-01509, выполнял рейс из Екатеринбурга в Кемерово. На борту находились 2 пассажира и 2 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета экипаж доложил о неуборке закрылков и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Кольцово.

Падение давления в гермокабине



20 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Tunisair, 1999 года выпуска, регистрационные знаки TS-IML, выполнял рейс из Lyon (Франция) в Tunis (Тунис). Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в 20 м.м. севернее Cagliari (Италия) и в 170 м.м. севернее аэропорта Тунис, экипаж приступил к аварийному снижению из-за падения давления в гермокабине. Произошло автоматическое выпадение кислородных масок пассажиров. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения. Через 30 минут после начала снижения с эшелона полета 370 воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Тунис. По имеющейся информации, вылет рейса из Лиона был задержан на 4 часа по техпричине. По сообщению представителя авиакомпании, в полете произошел отказ одной из систем кондиционирования воздуха.

Столкновение со стаей птиц



23 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании American Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки N901NN, выполнял рейс из Mexico City (Мексика) в Miami (США). В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 09 аэропорта Майами произошло столкновение воздушного судна со стаей птиц. Экипаж сообщил об устойчивой работе обоих двигателей, несмотря на предполагаемое попадание птицы в правую силовую установку, что подтверждалось появлением характерного запаха. Экипаж продолжил заход и спустя 2 минуты произвел благополучную посадку в аэропорту Майами. При бороскопической экспертизе правого двигателя повреждений

внутреннего контура обнаружено не было. На входном устройстве правого двигателя были обнаружены вмятины, требующие замены входного устройства. Вмятины, также требующие замены поврежденных элементов, были обнаружены на предкрылках и закрылках правого полукрыла. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации до 26 октября.

Отказ гидросистемы



23 октября экипаж грузового самолета Airbus A300-600 авиакомпании UPS, 2004 года выпуска, регистрационные знаки N159UP, выполнял рейс из Louisville в Manchester (США). На борту находились 2 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Луисвилла из-за отказа гидросистемы экипаж прекратил набор на высоте 16000 футов и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 40 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 35 правую аэропорта Луисвилл.

Столкновение с птицей



24 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2013 года выпуска, регистрационные знаки VP-BLR, выполнял рейс из Краснодара в Шереметьево/Москва. На борту находились 144 пассажира. В процессе набора высоты после взлета из Краснодара после уборки шасси экипаж почувствовал удар в переднюю часть фюзеляжа. После оценки работоспособности двигателей и систем экипаж принял решение продолжить полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево. При послеполетном осмотре самолета было обнаружено повреждение обтекателя бортового радиолокатора в виде глубокой вмятины со следами столкновения с птицей. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации.

Столкновение с птицей

24 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Delta Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N3741S, выполнял рейс из Boston (США) в Bermuda (Бермудские Острова). В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 30 международного аэропорта Бермуды произошло столкновение воздушного судна с птицей. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. Обратный рейс был отменен.

Неполная уборка шасси



25 октября экипаж самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании Piedmont, 1991 года выпуска, регистрационные знаки N329EN, по соглашению с US Airways выполнял рейс из New Bern в Charlotte (США). На борту находились 50 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе первоначального набора высоты после взлета из Нью-Берна не произошло срабатывание индикации полностью убранного положения шасси: створки шасси остались незакрытыми. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 1 час после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Нью-Берн. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.

Выключение двигателя



26 октября экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Emirates Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки A6-EEG, выполнял рейс (отправление – 25 октября) из New York/JFK (США) в Dubai (ОАЭ). Следуя по маршруту над Атлантическим океаном на эшелоне полета 350 в 250 м.м. юго-восточнее St. John's (Канада), экипаж сообщил о вынужденном выключении силовой установки № 2 (GP7270) и произвел снижение до эшелона полета 310, продолжив полет в направлении аэродрома назначения. Позднее экипаж принял решение произвести посадку на запасном аэродроме Kuwait (Кувейт). Через 8 часов 20 минут после начала снижения с эшелона полета 350 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 15 левую аэропорта Эль-Кувейт. Резервный Airbus A380-800, заблаговременно направленный в Эль-Кувейт для продолжения рейса, приземлился там почти одновременно с A6-EEG. Рейс был продолжен через 2,5 часа после посадки и прибыл в Дубай с задержкой 5 часов.