КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

28 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Прерванный взлет



13 ноября экипаж самолета Ан-24РВ авиакомпании «ЮТэйр-Экспресс», 1972 года выпуска, регистрационные знаки RA-47264, выполнял рейс из Усть-Кута в Иркутск. На борту находились 34 пассажира и 3 члена экипажа. В процессе разбега в аэропорту Усть-Кут экипаж прекратил взлет по причине срабатывания сигнализации «Стружка в масле» правого двигателя. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку. Аналогичная неисправность возникла на данном самолете 27 ноября (см. ниже).

Попадание птицы в двигатель



25 ноября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Delta Airlines, 1999 года выпуска, регистрационные знаки N364NW, выполнял рейс из San Diego в Salt Lake City (США). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 27 аэропорта Сан-Диего экипаж доложил о попадании птицы в один из двигателей (CFM56) и, прекратив набор на высоте 4000 футов, возвратился на аэродром вылета. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 аэропорта Сан-Диего. По имеющейся информации, после взлета раздался громкий хлопок с одновременным толчком воздушного судна, после чего в салоне появился запах горелой резины.

Дым от двигателя



26 ноября экипаж самолета McDonnell Douglas MD-90 авиакомпании Delta Airlines, 1999 года выпуска, регистрационные знаки N927DN, выполнял рейс из Minneapolis в Grand Rapids (США). На борту находился 151 пассажир. В процессе освобождения ВПП 26 левой аэропорта Гранд-Рапидс экипаж доложил о проблеме с левой силовой установкой и запросил направить аварийные службы к самолету. Позднее экипаж сообщил о дыме. Прибывшие по тревоге аварийные службы, осмотрев левый двигатель, сообщили об отсутствии серьезных проблем. Была произведена ускоренная

высадка пассажиров. Причина появления дыма устанавливается. На следующее утро самолет выполнил обратный рейс с задержкой 1 час 25 минут.

Отказ системы отбора воздуха



26 ноября экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Expressjet, 2000 года выпуска, регистрационные знаки N13988, по соглашению с United выполнял рейс из Knoxville в Chicago/O'Hare (США). На борту находились 53 человека. В процессе набора высоты после взлета из Ноксвилла при пересечении высоты 17000 футов экипаж доложил о проблеме системой отбора воздуха правого двигателя и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Органом ОВД информация экипажа было первоначально воспринята как сообщение о выключении левого двигателя и отказе правой системы отбора воздуха. Позднее экипаж уточнил, что левый двигатель не выключался. Через 22 минуты после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 23 правую аэропорта Ноксвилл при рабочих ВПП 05. Органом ОВД было выдано разрешение на заход по ИЛС на ВПП 05 левую, которое затем было изменено на разрешение на заход на ВПП 23 правую.

Сигнализация открытия двери



26 ноября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Руслайн», 1996 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BNL, выполнял рейс по маршруту Иркутск – Новосибирск – Екатеринбург – Самара. В процессе набора высоты после взлета из Иркутска произошло срабатывание сигнализации пассажирской двери. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Иркутск.

Сигнализация стружки в масле двигателя

27 ноября экипаж самолета Ан-24РВ авиакомпании «ЮТэйр-Экспресс», 1972 года выпуска, регистрационные знаки RA-47264, выполнял рейс из Усть-Кута в Иркутск. На борту находились 34 пассажира и 4 члена экипажа. При выводе двигателей на взлетный режим на исполнительном старте в аэропорту Усть-Кут произошло срабатывание сигнализации наличия стружки в масле правого двигателя. Экипаж прекратил выполнение задания и зарулил на стоянку.

Неполный выпуск закрылков



28 ноября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании «Трансаэро», 1991 года выпуска, регистрационные знаки EI-DBG, выполнял рейс из Bangkok (Таиланд) в Новосибирск. В процессе захода на посадку в аэропорту Новосибирск на удалении 20 км северо-западнее аэропорта экипаж доложил о проблеме с выпуском механизации крыла и прекратил заход. После выполнения проверок экипаж принял решение произвести посадку с закрылками в положении «20°». Воздушное судно на повышенной скорости благополучно приземлилось в новосибирском аэропорту Толмачево.

Выкатывание за пределы ВПП



28 ноября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BLO, выполнял рейс из Екатеринбурга в Домодедово/Москва. На борту находились 106 пассажиров и 8 членов экипажа. В процессе торможения после посадки на ВПП 32 левую аэропорта Домодедово возник юз. Воздушное судно отклонилось от оси ВПП вправо и вышло правой опорой шасси за пределы искусственного покрытия. Стойка шасси провалилась в мягкий грунт. Самолет развернулся и остановился перпендикулярно ВПП с наклоном на правый борт. Пассажиры покинули воздушное судно по передвижному трапу и автобусами были доставлены к аэровокзалу. В связи с инцидентом ВПП 32 левая была закрыта, что привело к задержкам рейсов. Аэропорт Домодедово продолжил работу с ВПП 32 правой. Посадка происходила в сложных метеоусловиях: при боковом порывистом ветре, на заснеженную ВПП. На предпосадочной прямой наблюдался сдвиг ветра. По заявлению представителя авиакомпании, причиной выкатывания стал сильный боковой ветер. Командир воздушного судна сообщил о несоответствии коэффициента сцепления заявленному. *На фото вверху: вид из левого окна (фото: Екатеринбург Он-Лайн)*

Сводка METAP по аэродрому Домодедово/Москва:

```
UUDD 280530Z 24006GI3MPS I90V270 5000 -SHSN BKN008 BKN020CB MOI/MOI Q0992 WS RWY32L
32590393 TEMPO I500 SHSN
UUDD 280500Z 24005GI0MPS 200V260 I600 SHSN BKN007 BKN020CB MOI/M02 Q0993 WS ALL
RWY 32590393 82590I95 TEMPO 0700 +SHSN
UUDD 280430Z 23005MPS 200V260 I900 SHSN BKN007 BKN020CB MOI/M02 Q0994 WS RWY32R
82590I95 TEMPO 0700 +SHSN
```





Фото: lampa.66.ru