КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

29 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Прерванный взлет

26 января экипаж самолета Saab 340B авиакомпании «Полет», регистрационные знаки VQ-BGB, выполнял рейс из Воронежа в Домодедово/Москва. В процессе разбега с ВПП 30 в аэропорту Воронеж экипаж прекратил взлет по причине индикации нештатных параметров двигателей. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.

Возгорание наземного источника питания

27 января экипаж самолета Embraer ERJ-175 авиакомпании Republic Airways, 2013 года выпуска, регистрационные знаки N406YX, по соглашению с American Airlines выполнял рейс из Washington/National в Chicago/O'Hare (США). на борту находились 57 пассажиров и 4 члена экипажа. После благополучной посадки в аэропорту Чикаго самолет был установлен на стоянку. После подсоединения наземного источника электропитания произошел его взрыв с образованием огненного шара. Экипаж принял решение о проведении эвакуации пассажиров по надувным трапам. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, в процессе аварийного покидания 2 пассажира были легко травмированы. Воздушное судно не получило повреждений. Представитель авиакомпании American Airlines прокомментировал решение экипажа об аварийной эвакуации как «избыточно предосторожное».





Фото: ARFFWG

Попадание птицы в двигатель



28 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Jetblue, 2008 года выпуска, регистрационные знаки N763JB, выполнял рейс из Orlando в Syracuse (США). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 17 правой аэропорта Орландо на частоте «Вышки» экипаж доложил о попадании птицы в один из двигателей (V2527). После занятия высоты 3000 футов экипаж возвратился на аэродром вылета. Через 12 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 18 левую аэропорта Орландо. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, правая силовая установка получила повреждения. Резервный Airbus A320-200 прибыл в Сиракьюс с задержкой 1 час 40 минут.

Выход за пределы ВПП



29 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2008 года выпуска, регистрационные знаки VP-BZP, выполнял рейс (отправление – 28 января) из Шереметьево/Москва в Краснодар. На борту находились 119 пассажиров и 6 членов экипажа. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Краснодар на ВПП 05 правую. В 01.21 (21.21 UTC 28 января) в процессе разворота на ВПП на 180° произошел выход левой основной опоры шасси за пределы искусственного покрытия на грунт. Самолет не получил повреждений. Через 6 часов 50 минут воздушное судно было эвакуировано с ВПП.

Сводка METAP по аэродрому Краснодар:

```
URKK 282230Z 08009GI4MPS 9999 SCT033 BKN073 M05/M07 QIOI2 TEMPO 2000 FZRA OVC005
640000 RMK QFE756 SC050=
URKK 282200Z 08009GI2MPS 9999 SCT043 BKN073 M05/M06 QIOI2 TEMPO 2000 FZRA OVC005
640000 RMK QFE756 SC050=
URKK 282I30Z 08009GI4MPS 9999 SCT036 BKN073 M04/M06 QIOI2 TEMPO 2000 FZRA OVC005
640000 RMK QFE756 SC050=
URKK 282I00Z 07009GI2MPS CAVOK M04/M05 QIOI2 TEMPO 2000 FZRA OVC005 640000 RMK
QFE756 SC050=
URKK 282030Z 07009GI4MPS 9999 FEW040 BKN073 M04/M05 QIOII TEMPO 2000 FZRA OVC005
640000 RMK QFE755 SC050=
URKK 282000Z 07009GI4MPS 9999 FEW043 BKN076 M04/M05 QIOII TEMPO 2000 FZRA OVC005
640000 RMK QFE755 SC040=
```

29 января экипаж самолета de Havilland Dash 8-200 авиакомпании Air Greenland, 1997 года выпуска, регистрационные знаки OY-GRI, выполнял рейс из Kangerlussuaq в Ilulissat (Гренландия). На борту находились 12 пассажиров и 3 члена экипажа. В 08.45 (11.45 UTC) в процессе пробега после посадки на ВПП 07 аэропорта Илулиссат воздушное судно отклонилось от оси ВПП влево и вышло за пределы выходного торца ВПП, скатившись затем по насыпи в низину. 3 пассажира были легко травмированы. Самолет получил значительные повреждения.

Сводка METAP по аэродрому Илулиссат:

```
BGJN 29I250Z II023KT 9999 BKNI20 02/M09 Q0984
BGJN 29II50Z II029G40KT 9999 BKNI20 02/M09 Q0983
BGJN 29I050Z I0020KT 9999 BKNI20 02/M09 Q0984
BGJN 290950Z AUTO I0025KT 9999NDV BKNII0/// OVCI20/// 03/M09 Q0984
```



OY-GRI (фото: Ole Heinrich)