КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

29 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Несанкционированное занятие ВПП



19 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BES, выполнял рейс из Dubai (ОАЭ) в Новосибирск. В процессе руления для взлета экипаж получил указание остановиться перед точкой ожидания MIKE 2 (на удалении примерно 3220 м от начала и 370 м до конца ВПП 30 правой), однако продолжил руление за пределы линии ожидания ВПП 30 правой. По сообщению Бюро расследования авиационных происшествий Франции (BEA), в это время с ВПП 30 правой производил взлет самолет Boeing 777-200 авиакомпании Emirates. Полномочный орган гражданской авиации ОАЭ классифицировал несанкционированное занятие ВПП как серьезный инцидент и начал расследование.

Отказ GPS



24 апреля экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2006 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQX, выполнял рейс из Istanbul (Турция) в Шереметьево/Москва. В крейсерском полете на удалении около 60 м.м. от Днепропетровска (Украина) произошел отказ 2 комплектов GPS. После пролета аэропорта Белгород GPS возобновила работу в обычном режиме. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) рекомендовала авиакомпаниям «провести анализ имевшихся ранее сбоев в работе бортовых приемников GNSS за январь – апрель 2014 года» и далее «производить сбор и анализ информации о происходящих в полете случаях сбоев в работе бортовых приемников GNSS с последующим информированием Росавиации о подобных случаях, создавших или могущих создать угрозу безопасности полетов, с целью выявления источников помех».

Неисправность двигателя

25 апреля экипаж самолета de Havilland Dash 8-200 авиакомпании Avmax Aviation Services, регистрационные знаки C-GYDI, выполнял перегоночный рейс из Южно-Сахалинска в Петропавловск-Камчатский. На борту находились 2 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета экипаж доложил о неисправности правого двигателя и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Южно-Сахалинск. Тревога в аэропорту не объявлялась.

Сигнализация дыма в грузовом отсеке



25 апреля экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании TAM Linhas Aereas, 2011 года выпуска, регистрационные знаки PT-MXH, выполнял рейс из Recife в Brasilia (Бразилия). На борту находились 150 человек. Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 320 в 200 м.м. западнее Salvador (Бразилия), произошло срабатывание сигнализации дыма в грузовом отсеке. Экипаж принял решение произвести вынужденную посадку. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 10 в аэропорту Сальвадор. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. Через 4 часа 15 минут самолет продолжил рейс и прибыл в Бразилиа с задержкой 5,5 часов.

Дым



28 апреля экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2006 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQI, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Кишинев (Молдавия). На борту находились 219 человек. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 32 левой аэропорта Домодедово экипаж доложил о пожаре и, прекратив набор на эшелоне полета 060, принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 32 левую аэропорта Домодедово. Рейс был выполнен резервным Airbus A321-200. По сообщению представителя авиакомпании, самолет возвратился по причине задымления салона.

Отрыв колесной тележки

29 апреля экипаж грузового самолета Boeing 737-400 авиакомпании Air Contractors, 1990 года выпуска, регистрационные знаки EI-STD, выполнял рейс из Paris/Charles de Gaulle (Франция) в East Midland (Великобритания). На борту находились 2 члена экипажа и 10 т груза. В 02.26 (01.26 UTC) экипаж произвел благополучную посадку и уменьшил скорость до скорости руления. В процессе поворота с ВПП на РД произошел отрыв тележки колес левой основной опоры шасси. Самолет опустился на левый двигатель. Никто не пострадал. ВПП была закрыта на большую часть дня. Расчетное время открытия – 19.00 (18.00 UTC) 29 апреля. По сообщению представителя авиакомпании, самолет прошел техническое обслуживание по форме «А» 26 и 27 апреля. Предыдущее сложное техническое обслуживание производилось в феврале 2013 года. Департамент по расследованию авиационных

происшествий Великобритании (AAIB UK) начал расследование события, классифицированного как авиационное происшествие, направив сотрудников на место происшествия.

НОТАМ о закрытии ВПП:

```
C2206/I4 - RWY 09/27 CLOSED. 29 APR 02:53 20I4 UNTIL 29 APR I8:00 20I4 ESTIMATED.
CREATED: 29 APR 02:55 20I4
```

Сводка METAP по аэродрому Ист-Мидленд:

```
EGNX 290250Z 08005KT 3000 BR BKN006 I0/09 QI0I3
EGNX 290I50Z VRB03KT 3000 BR BKN006 I0/09 QI0I3
EGNX 290I20Z I0004KT 070VI40 3000 BR BKN006 I0/09 QI0I3
EGNX 290050Z I2006KT I500 BR BKN004 I0/09 QI0I3
```



Карта: Google maps



EI-STD на ВПП (фото: Roger Nock)



Тележка левой основной опоры шасси на ВПП (фото: Roger Nock)



Расстояние между тележкой и самолетом (фото: Roger Nock)