КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

29 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Проблема с автопилотом



23 октября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании JAL Japan Airlines, 2010 года выпуска, регистрационные знаки JA652J, выполнял рейс из Tokyo/Narita (Япония) в Vancouver (Канада). Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 950 м.м. северо-восточнее Токио, экипаж приступил к снижению до эшелона полета 280 и выполнил разворот для следования в аэропорт Tokyo/Haneda (Япония). Через 3 часа воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 34 левую аэропорта Ханэда. После устранения неисправности самолет вылетел повторно и прибыл в Ванкувер с задержкой 6 часов 45 минут. По имеющейся информации, в полете возникла проблема с системой автоматической посадки, препятствовавшая посадке в Ванкувере по причине тумана.

Столкновение со стаей птиц



25 октября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BEI, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Ереван (Армения). В процессе захода на посадку в аэропорту Ереван произошло столкновение воздушного судна с птицами. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. При послеполетном осмотре воздушного судна были обнаружены следы от столкновения с птицами на правой плоскости крыла и двигателе № 2. Самолет был отстранен от эксплуатации. Для оценки технического состояния в Ереван была направлена техническая бригада авиакомпании.

Потеря радиосвязи



25 октября экипаж самолета Ан-24РВ авиакомпании «Катэкавиа», 1972 года выпуска, регистрационные знаки RA-46491, выполнял чартерный рейс из Игарки в Красноярск. На борту находились 41 пассажир и 5 членов экипажа. Экипаж установил связь с органом ОВД Красноярска. На последующие вызовы органа ОВД экипаж не отвечал. Связь была восстановлена через 40 минут при докладе экипажа о выходе из зоны.

Негерметизация



26 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «ЮТэйр», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJI, выполнял рейс из Минеральных Вод в Сургут. На борту находились 148 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Минеральных Вод на эшелоне полета 100 экипаж доложил о разгерметизации пассажирского салона и принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Минеральные Воды.

Проблема с механизацией



27 октября экипаж самолета Boeing 787-800 авиакомпании Air India, 2012 года выпуска, регистрационные знаки VT-ANN, выполнял рейс из Melbourne (Австралия) в Delhi (Индия). Следуя по маршруту на эшелоне полета 360 в 370 м.м. севернее Мельбурна, экипаж произвел снижение до эшелона полета 350 и развернулся в обратном направлении из-за проблемы с флаперонами. Экипаж произвел дальнейшее снижение до эшелона полета 290 для возврата на аэродром вылета. Через 1 час 15 минут после разворота, выполнив штатный заход, на нормальной скорости экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 27 аэропорта Мельбурн, на которой заблаговременно были приостановлены работы для посадки рейса. Самолет смог вылететь на следующий день и прибыл в Дели с задержкой 28 часов.

Столкновение с птицей



27 октября экипаж самолета Embraer ERJ-170 авиакомпании Republic Airlines по соглашению с US Airways выполнял рейс из Washington/National в Kansas City (США). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Канзас-Сити при пересечении высоты 12300 футов произошло столкновение воздушного судна с птицей. Экипаж продолжил заход и через 12 минут произвел благополучную посадку на ВПП 19 правую. По

сообщению Федерального управления гражданской авиации США, воздушное судно получило повреждение передней кромки левого полукрыла.

Прерванный взлет

28 октября экипаж самолета Boeing 737-900 авиакомпании Korean Airlines, 2011 года выпуска, регистрационные знаки HL8221, выполнял рейс из Владивостока в Seoul/Incheon (Южная Корея). В процессе разбега в аэропорту Владивосток произошло срабатывание сигнализации невзлетной конфигурации. Экипаж прекратил взлет, благополучно завершил пробег и возвратился на перрон.

