

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

30 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Попадание птицы в двигатель



27 января экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «ЮТэйр», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BIF, выполнял рейс по маршруту Monrovia (Либерия) – Accra (Гана) – Monrovia. На борту находились 100 пассажиров (персонал миссии ООН в Либерии) и 5 членов экипажа. При послеполетном осмотре в аэропорту Робертс/Монровия были обнаружены следы столкновения с птицей на наружном контуре и повреждение 2 лопаток вентилятора правого двигателя.

Повреждение градом

27 января экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Gol Linhas Aereas, 1998 года выпуска, регистрационные знаки PR-GIV, выполнял рейс из Brasilia в Fortaleza (Бразилия). В процессе набора высоты после взлета из Бразилиа воздушное судно вошло в зону града, которым были повреждены носовая часть, лобовое стекло и один из двигателей (CFM56). Экипаж выключил двигатель и возвратился на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Бразилиа.





Фото, сделанные пассажиром

Отделение колес носовой опоры шасси

28 января экипаж самолета Saab 2000 авиакомпании Etihad Regional (ранее - Darwin Airlines), 1994 года выпуска, регистрационные знаки HB-IZG, выполнял рейс из Leipzig (Германия) в Paris/Charles de Gaulle (Франция). На борту находились 16 пассажиров и 3 члена экипажа. В 07.40 (06.40 UTC) после приземления на ВПП 27 в парижском аэропорту имени Шарля де Голля произошло отделение обоих колес носовой опоры шасси и последующий подлом передней опоры шасси. Носовая часть воздушного судна опустилась на ИВПП. Никто не пострадал. Пассажиры были автобусом доставлены к терминалу. Самолет получил значительные повреждения. Рейс для авиакомпании Etihad Regional был первым по данному маршруту после начала полетов 23 января. Расследование авиационного происшествия проводит Бюро расследования авиационных происшествий Франции (BEA).

Сводка METAP по аэродрому имени Шарля де Голля:

```
LFPG 280800Z I90I3KT 9999 -RA BKN0I0 04/02 Q0994 NOSIG
LFPG 280730Z I90I4KT 9999 BKN0I0 04/02 Q0994 NOSIG
LFPG 280700Z I80I5KT 9999 BKN0I0 04/02 Q0994 NOSIG
LFPG 280630Z 200I4KT 9999 BKN0I0 04/02 Q0994 NOSIG
LFPG 280600Z 200I5KT 9999 BKN0I0 04/02 Q0995 NOSIG
LFPG 280530Z I90I4KT 9999 BKN0I0 03/0I Q0995 NOSIG
```



Фото: FliegerWeb

Незакрытие створок реверса



28 января экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJT, выполнял рейс из Внуково/Москва в Екатеринбург. На борту находились 31 пассажир и 8 членов экипажа. В процессе пробега после посадки в аэропорту Кольцово створки реверса двигателя № 1 остались в открытом положении. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.

Прерванный взлет



28 января экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BEZ, выполнял рейс из Новосибирска в Phuket (Таиланд). В процессе разбега в аэропорту Толмачево на скорости до 80 узлов экипаж прекратил взлет по причине срабатывания сигнализация отказа клапана отбора воздуха от ступени компрессора высокого давления двигателя № 1. Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на стоянку. После выполнения необходимых работ по деактивации клапана самолет был допущен к эксплуатации в течение 10 дней.

Проблемы с кондиционированием, дым



29 января экипаж самолета Canadair CRJ-700 авиакомпании Mesa Airlines, 2002 года выпуска, регистрационные знаки N506MJ,, по соглашению с United выполнял рейс из Washington/Dulles в Boston (США). На борту находились 61 пассажир и 4 члена экипажа. В процессе набора высоты при пересечении эшелона полета 280 примерно в 10 м.м. юго-восточнее Philadelphia (США) экипаж приступил к ускоренному снижению из-за проблем с системами кондиционирования воздуха, после чего принял решение развернуться и следовать на запасной аэродром Wilmington. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 01 аэропорта Уилмингтон. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, на борту возник дым.

Проблема с двигателем

29 января экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании «Якутия», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BNU, выполнял рейс из Краснодара в Tel Aviv (Израиль). На эшелоне полета 240 экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета из-за проблем с двигателем. Через 17 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Краснодар.

Неполная уборка шасси



29 января экипаж самолета Ан-124-100 авиакомпании «Волга-Днепр», 1992 года выпуска, регистрационные знаки RA-82044, выполнял рейс из Казани в Kabul (Афганистан). На борту находились 10 пассажиров и 16 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Казани не произошла уборка левой опоры шасси. Экипаж принял решение о посадке в аэропорту вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Казань.