КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

30 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Растрескивание лобового стекла



19 апреля экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании Aegean Airlines, 2008 года выпуска, регистрационные знаки SX-DVO, выполнял рейс из London/Heathrow (Великобритания) в Athens (Греция). Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 40 м.м. южнее Brussels (Бельгия), экипаж объявил аварийную ситуацию по причине растрескивания лобового стекла кабины. Выполнив ускоренное снижение до эшелона полета 240, экипаж принял решение произвести вынужденную посадку. Через 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 02 аэропорта Брюссель. Несколько пассажиров были перерегистрированы на плановый рейс из Брюсселя и прибыли в Афины с задержкой 3 часа. Остальные были отправлены самолетом Airbus A320-200, следовавшим в Афины из Manchester (Великобритания) и выполнившим для этого посадку в Брюсселе. Они прибыли в Афины с задержкой 7 часов.

Дым в салоне



20 апреля экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Qatar, 2004 года выпуска, регистрационные знаки A7-AEA, выполнял рейс из Doha (Катар) в London/Heathrow (Великобритания). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 33 аэропорта Доха на высоте 2500 футов экипаж прекратил набор по причине дыма в салоне и возвратился на аэродром вылета. Через 13 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 33 аэропорта Доха. Резервный Airbus A330-200 прибыл в Лондон с задержкой 4 часа 15 минут. По сообщениям пассажиров, сначала появился сильный запах гари, затем возникло задымление в средней части салона. В поисках источника возгорания бортпроводники с переносными огнетушителями проверили салон, включая бортовые панели и багажные полки, но ничего не обнаружили. Пассажиров подготовили к аварийной эвакуации, однако дым начал рассеиваться и ко времени посадки полностью исчез. Самолет был встречен аварийными службами. Пассажиры высадились обычным способом.

Проблема с колесом, обнаруженная пассажиром

21 апреля экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании Sky Regional, 2007 года выпуска, регистрационные знаки C-FSRW, по соглашению с Air Canada выполнял рейс из Moncton в Montreal (Канада). В процессе первоначального набора высоты после взлета пассажир сообщил экипажу о том, что во

время разбега внешнее колесо правой основной опоры шасси неожиданно прекратило вращаться и задымилось. Экипаж принял решение продолжить полет до Монреаля. После начала снижения для захода на посадку экипаж сообщил органу ОВД о проблеме с колесом и запросил привести в готовность аварийные службы. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 24 правую аэропорта Монреаль. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, произведена замена подшипника правой основной опоры шасси, тормозного устройства, колеса и оси в сборе. Расследование инцидента проводит фирма-производитель воздушного судна.



Растрескивание лобового стекла

21 апреля экипаж самолета Boeing 787-800 авиакомпании Ethiopian Airlines, 2013 года выпуска, регистрационные знаки ET-AOO, выполнял рейс из Rome/Fiumicino (Италия) в Washington/Dulles (США). Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 380 в 150 м.м. северо-западнее Рима, произошло растрескивание лобового стекла. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 1 час 15 минут, выполнив слив топлива, экипаж произвел благополучную посадку в римском аэропорта Фьюмичино.



Проблемы с наддувом

21 апреля экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании United, 1997 года выпуска, регистрационные знаки N14121, выполнял рейс из Newark (США) в Amsterdam (Нидерланды). Следуя по маршруту на эшелоне полета 310 в 55 м.м. восточнее Boston (США), экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета по технической причине. Через 1 час воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ньюарк и зарулило на перрон в сопровождении машин аварийных служб. По сообщению пассажира, экипаж сделал объявление о проблемах с наддувом. Резервный Boeing 767-400 прибыл в Амстердам с задержкой 3,5 часа.



Проблема с шасси



21 апреля экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании Air Berlin, 2005 года выпуска, регистрационные знаки D-ABXC, выполнял рейс из Munich в Dusseldorf (Германия). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 08 левой аэропорта Мюнхен экипаж прекратил набор на эшелоне полета 070 и сообщил о проблеме с шасси. Через 15 минут, выполнив необходимые проверки, экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 левую аэропорта Мюнхен. Резервный Airbus A320-200 прибыл в Дюссельдорф с задержкой 2 часа 45 минут.

Прерванный взлет



21 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании TigerAir Australia, 2007 года выпуска, регистрационные знаки VH-VNC, выполнял рейс из Coolangatta/Gold Coast в Melbourne (Австралия). В процессе разбега с ВПП 32 в аэропорту Голд-Кост экипаж на высокой скорости (путевой – более 96 узлов) прекратил взлет по причине утечки из гидросистемы. Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на перрон. Рейс был отменен. После устранения неисправности вылететь не удалось по причине неадекватного поведения пассажира. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на рейс следующего дня.

Проблема с двигателем



23 апреля экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании United, 1991 года выпуска, регистрационные знаки N539UA, выполнял рейс из San Francisco в San Diego (США). Следуя по маршруту в 200 м.м. севернее Los Angeles, экипаж объявил аварийную ситуацию и принял решение произвести вынужденную посадку. Выполнив заблаговременное уменьшение скорости, экипаж сообщил о необходимости дополнительного времени для выпуска предкрылков. Через 30 минут после начала снижения с эшелона полета 200 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП

25 правую аэропорта Лос-Анджелес. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, причиной внеплановой посадки стала проблема с двигателем (PW2037).

Открытие двери в полете



24 апреля экипаж самолета Beech 1900D авиакомпании Wasaya Airways, 1992 года выпуска, регистрационные знаки C-FWXL, выполнял рейс из Sachigo Lake в Sioux Lookout (Канада). На борту находились 11 человек. В процессе набора высоты после взлета экипаж обнаружил повышенный ветровой шум. После оценки показаний приборов, не выявившей отклонений, один из пилотов вышел в салон для проверки закрытия двери. В этот момент раздался хлопок, и дверь открылась примерно на 15 см. Произошло срабатывание сигнализации открытия двери. После выполнения проверок экипаж объявил аварийную ситуацию и приступил к возврату на аэродром вылета. Позднее произошел контакт ограничительного троса двери с воздушным винтом левой силовой установки. После создания посадочной конфигурации и уменьшения скорости произошло дальнейшее открытие двери примерно на 90° к фюзеляжу. При приземлении произошло полное открытие двери и ее контакт с поверхностью ВПП. Воздушное судно благополучно завершило пробег и освободило ВПП. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, самолет получил повреждение левого воздушного винта и основной двери. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации на время проверки перед перегонкой на ремонтную базу. Национальный совет по безопасности на транспорте США (NTSB) сообщил еще о 2 подобных инцидентах.

Попадание птицы в двигатель



25 апреля экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «ЮТэйр», 2000 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BID, выполнял рейс по маршруту Monrovia (Либерия) – Accra (Гана) – Monrovia . На борту находились 10 пассажиров (персонал миссии ООН в Либерии) и 6 членов экипажа. При послеполетном осмотре в аэропорту Монровия были обнаружены следы столкновения с птицей на наружном контуре и повреждение (изгиб без нарушения целостности металла) 2 лопаток вентилятора левого двигателя.

Выключение двигателя



27 апреля экипаж самолета Avro RJ-100 авиакомпании Swiss European Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки HB-IYQ, выполнял рейс из London City (Великобритания) в Basel/Mulhouse (Швейцария/Франция). На борту находились 82 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 09 лондонского аэропорта Сити двигатель № 4 произвел несколько хлопков, сопровождаемых языками пламени. Экипаж объявил аварийную ситуацию, прекратил набор на высоте 5000 футов, выключил двигатель и принял решение произвести посадку в аэропорту London/Stansted (Великобритания). Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в лондонском аэропорту Станстед. Рейс был отменен. Пассажиры были автобусом доставлены в аэропорт Хитроу, откуда вылетели другим рейсом.

Невыключение реверса



29 апреля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Донавиа», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VP-BNN, выполнял рейс из Екатеринбурга в Сочи. На борту находились 131 пассажир и 6 членов экипажа. После посадки в аэропорту Сочи не произошло выключение реверса силовой установки № 2. Воздушное судно благополучно завершило пробег. Экипаж выключил правый двигатель до заруливания на стоянку.