КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

30 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Выключение двигателя



14 октября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании Delta Airlines, 1985 года выпуска, регистрационные знаки N612DL, выполнял рейс из Tucson в Atlanta (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 390 в 130 м.м. западнее Dallas (США), экипаж был вынужден выключить левую силовую установку (PW2037), после чего принял решение произвести вынужденную посадку. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 17 правую далласского аэропорта Форт-Уэрт.

Столкновение с птицей, проблемы с наддувом



24 октября экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Finnair, 2010 года выпуска, регистрационные знаки OH-LTU, выполнял рейс из Hong Kong (Китай) в Helsinki (Финляндия). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 07 правой аэропорта Гонконг экипаж запросил прекращение набора на эшелоне полета 100 для выполнения проверок из-за проблем с наддувом гермокабины, а также сообщил о столкновении с птицей при взлете. Через 50 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту вылета Гонконг на ВПП 07 левую. 27 октября самолет выполнил перелет в Хельсинки, после чего возобновил полеты.

Падение давления в гермокабине



27 октября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BAD, выполнял рейс из Усинска во Внуково/Москва. На борту находились 93 пассажира и 7 членов экипажа. После занятия крейсерского эшелона полета 340 произошло срабатывание сигнализации роста высоты в гермокабине. Экипаж перешел на резервный режим управления системой, что не привело к уменьшению барометрической высоты. В соответствии с QRH экипаж произвел снижение до эшелона полета 250, после чего рост высоты в гермокабине прекратился. Экипаж произвел дальнейшее снижение до эшелона полета 140, после чего высота в кабине уменьшилась до 4000 футов, и продолжил на этой высоте полет до аэродрома

назначения. Управление работой системы осуществлялось в ручном режиме. Кислородные маски пассажиров не выпадали.

Столкновение с птицей



27 октября экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании «Аэрофлот», 2012 года выпуска, регистрационные знаки VP-BDD, выполнял рейс из Южно-Сахалинска в Шереметьево/Москва. В процессе набора высоты после взлета из Южно-Сахалинска экипаж доложил о столкновении воздушного судна с птицей. В отсутствие признаков нештатной работы систем экипаж принял решение о продолжении полета до аэродрома назначения. При осмотре ВПП в аэропорту Южно-Сахалинск была обнаружена птица.

Проблема с двигателем



27 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Senegal Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки 6V-AIH, выполнял рейс из Cotonou (Бенин) в Abidjan (Кот-д'Ивуар). Из-за возникших проблем с двигателем (CFM56) экипаж был вынужден возвратиться на аэродром вылета. Через 45 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 24 аэропорта Котону.

Выключение двигателя



27 октября экипаж самолета Boeing 737-200 авиакомпании Air Zimbabwe, 1986 года выпуска, регистрационные знаки Z-WPA, выполнял рейс из Harare в Victoria Falls (Зимбабве). На борту находились 30 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Хараре экипаж был вынужден выключить двигатель (JT8D), после чего принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Хараре. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.

Негерметизация



28 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании SAS Scandinavian Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки LN-RRT, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в Oslo (Норвегия). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 24 аэропорта Амстердам экипаж сообщил о решении возвратиться на аэродром вылета из-за отсутствия герметизации кабины и прекратил набор на высоте 8000 футов . Через 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 амстердамского аэропорта Схипхол. После устранения неисправности самолет благополучно вылетел спустя 1 час 10 минут после посадки.

Отказ гидросистемы



28 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Vueling, 2000 года выпуска, регистрационные знаки EC-LVC, выполнял рейс из Barcelona в Madrid (Испания). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 25 левой аэропорта Барселона экипаж перешел в горизонтальный полет на высоте 5000 футов, доложив об отказе гидросистемы в процессе уборки шасси, в результате чего створки шасси остались в незакрытом положении. Экипаж занял зону ожидания для выполнения проверок. Выпуск шасси был произведен резервным способом. Экипаж сообщил о необходимости остановки на ВПП после посадки из-за отказа управления носовой опорой шасси. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 правую в аэропорту вылета Барселона. Экипажу удалось освободить ВПП по скоростной РД. Самолет был остановлен за пределами критической зоны РМС. После осмотра ВПП была открыта для полетов. Воздушное судно было отбуксировано на перрон.