

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

30 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

19 декабря экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Zest Air, 2003 года выпуска, регистрационные знаки RP-C8988, выполнял рейс из Kalibo (Филиппины) в Busan (Южная Корея). На борту находились 127 пассажиров и 7 членов экипажа. В 15.44 (07.44 UTC) в процессе разворота на 180° на ВПП для занятия исполнительного старта произошел выход передней опоры шасси за пределы искусственного покрытия на мягкий грунт примерно на 2 м. Никто не пострадал. Воздушное судно не получило видимых повреждений. На время буксировки самолета на ВПП и далее на перрон аэропорт был закрыт в течение 1 часа 50 минут. Рейс был отменен.



Фото: Skyscraper City Forums

Искрение шасси

24 декабря экипаж самолета de Havilland Dash 8-100 авиакомпании Jazz, 1987 года выпуска, регистрационные знаки C-GTAI, выполнял рейс из Montreal в Saint John (Канада). На борту находились 40 человек. В процессе разбега с ВПП 24 левой в аэропорту Монреаль водителями аэропорта были замечены искры и пламя в районе правой основной опоры шасси. Экипаж на низкой скорости прекратил взлет и остановился на ВПП. Двигатели были выключены, пассажиры приготовлены к аварийному покиданию воздушного судна. Прибывшие по тревоге аварийные службы сообщили об отсутствии необходимости эвакуации. После прибытия автобуса

пассажиры высадились на ВПП и были доставлены к терминалу. ВПП оставалась закрытой в течение 1 часа 5 минут на время буксировки самолета. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, в тормозном устройстве № 4 была обнаружена неисправность. Произведена замена устройства в сборе. Резервный de Havilland Dash 8-100 прибыл в Сент-Джон с задержкой 3 часа.

Проблемы с закрылками



27 декабря экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании TuiFly, 2000 года выпуска, регистрационные знаки D-AHFR, выполнял рейс из Las Palmas (Испания) в Cologne/Bonn (Германия). На борту находились 188 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Кёльн экипаж доложил о проблемах с закрылками и занял зону ожидания на высоте 3500 футов. После выполнения проверок экипаж объявил аварийную ситуацию и запросил привести в готовность аварийные службы для охлаждения тормозов. Воздушное судно на повышенной скорости благополучно приземлилось на ВПП 14 левую и зарулило на стоянку в сопровождении техники аварийных служб. Самолет оставался на земле около 5 часов, после чего вылетел на Канарские острова.

Прерванный взлет



29 декабря экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании THY Turkish Airlines, 2006 года выпуска, регистрационные знаки TC-JND, выполнял рейс из Istanbul (Турция) в Chicago/O'Hare (США). В процессе разбега с ВПП 35 правой в стамбульском аэропорту имени Ататюрка экипаж на низкой скорости прекратил взлет. Воздушное судно благополучно завершило пробег и освободило ВПП. После охлаждения тормозов самолет благополучно вылетел и прибыл в Чикаго с задержкой 40 минут. Экипаж сообщил пассажирам об отмене разрешения на взлет по причине несанкционированного занятия ВПП. На записи переговоров экипаж самолета авиакомпании Atlasjet, приземлившегося на ВПП 35 левую, получил указание остановиться перед ВПП 35 правой, с которой производился взлет. Экипаж Atlasjet данное указание не выполнил.

Неполная уборка шасси

30 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Ямал» выполнял рейс из Тюмени в Пулково/Санкт-Петербург. На борту находились 46 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из

Тюмени не произошла полная уборка шасси. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в тюменском аэропорту Рощино, где были приведены в готовность аварийные службы. Рейс прибыл в Пулково с задержкой 4 часа.